



ASSOLOMBARDA  
Confindustria Milano Monza e Brianza

UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO

CONFINDUSTRIA GENOVA

# OTI nord ovest

Osservatorio Territoriale Infrastrutture

OBIETTIVO 2021:

RAPPORTO INTERMEDIO

Marzo 2016

# INDICE

<b>1</b>	<b>Premessa</b>	pag. 3
<b>2</b>	<b>Executive summary</b>	pag. 5
<b>3</b>	<b>Scenari</b>	pag. 7
<b>4</b>	<b>I sistemi infrastrutturali del Nordovest</b>	pag. 10
	4.1 Corridoio "Mediterraneo"	pag. 10
	4.1.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 10
	4.2 Corridoio "Reno-Alpi"	pag. 15
	4.2.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 15
	4.3 Sistema dei valichi alpini	pag. 18
	4.3.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 18
	4.4 Sistema portuale ligure	pag. 21
	4.4.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 21
	4.5 Sistema aeroportuale	pag. 24
	4.5.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 24
	4.6 Sistema Pedemontano	pag. 31
	4.6.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 31
	4.7 Nodo metropolitano di Milano	pag. 34
	4.7.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 34
	4.8 Nodo metropolitano di Torino	pag. 41
	4.8.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 41
	4.9 Nodo metropolitano di Genova	pag. 45
	4.9.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 45
	4.10 Sistema degli interporti merci	pag. 47
	4.10.1 Situazione al 2011 e al 2015	pag. 47
<b>5</b>	<b>Altre infrastrutture strategiche</b>	pag. 49
<b>6</b>	<b>Obiettivo 2021</b>	pag. 50
	<b>Allegato 1</b> – Stato di avanzamento delle priorità infrastrutturali del Nordovest: scostamenti 2011-2015	pag. 52
	<b>Allegato 2</b> – Riferimenti e collegamenti	pag. 53

## **4.4 Sistema portuale ligure**

### **4.4.1 Situazione al 2011 e al 2015**

#### **Porto di Savona**

Nel corso dell'ultimo quinquennio sono proseguiti i lavori di completamento delle opere infrastrutturali previste dal piano Regolatore approvato nel 2005, opere volte ad aumentare la capacità ricettiva dello scalo di Savona-Vado. Con particolare riferimento alla realizzazione della nuova piattaforma multipurpose a Vado (cosiddetta "Maersk"), la cui dimensione prevista è di 200.000 mq., i lavori hanno subito alcuni ritardi nel corso degli anni ed in particolare nel **2015** si è registrato un rallentamento a causa della mancato conferimento dei materiali inerti da scavo provenienti da cantieri esterni (ANAS - Aurelia bis Albisola-Savona e COCIV - Terzo valico dei Giovi), per problematiche tecniche relative a tali cantieri. Individuati ulteriori materiali da scavo necessari per il riempimento, i lavori attualmente procedono secondo programma e sono giunti ad una fase di avanzamento del 35% circa. L'entrata in esercizio è prevista per l'anno 2018.

A seguito della convenzione siglata tra l'Autorità Portuale di Savona e RFI che prevede l'assegnazione all'Ente portuale la gestione dell'intero sistema ferroviario a servizio dell'area industriale di Vado Ligure fra il porto e Parco Doria, l'Autorità Portuale ha in programma di effettuare ingenti investimenti nel corso del 2016 volti a migliorare l'impiantistica e la riorganizzazione della gestione, ottenendo un servizio ferroviario più flessibile ed economico.

#### **Porto di Genova**

Nel corso dell'ultimo quinquennio sono proseguiti i lavori degli interventi infrastrutturali previsti dal vigente Piano Regolatore Portuale approvato nel 2001 incentrati sull'ampliamento delle superfici operative destinate al traffico containerizzato. Il riempimento della Calata Bettolo nel bacino di Sampierdarena (circa 160.00 mq), i cui lavori sono iniziati nel 2009, dovrebbe essere concluso nel 2016. Premesso che gran parte del riempimento è stato effettuato, nel corso del 2015 è stata avviata la gara per la realizzazione dell'intervento relativo al nuovo impianto di rinfuse liquide a Calata Olii Minerali (intervento strettamente connesso a Calata Bettolo) per il quale il POT 2016 ha previsto uno stanziamento pari a 6 mln euro. Il POT prevede inoltre nel 2016 lo stanziamento di risorse pari a 11 mln. euro per la realizzazione della piattaforma

ecologica. Per entrambi questi due interventi l'Autorità Portuale di Genova ha provveduto ad avviare la gara nel corso del 2015 per la realizzazione delle opere, gare che dovrebbero concludersi nel corso del 2016. La realizzazione del progetto di bunkeraggio sempre nella Calata Olii Minerali è stato invece rinviato ad una programmazione successiva al 2016.

Per quanto riguarda il riempimento tra i moli Ronco-Canepa e Canepa-Libia nel bacino di Sampierdarena (circa 126.700 mq) sempre previsto dal vigente Piano Regolatore Portuale, i lavori relativi al primo riempimento - per un importo complessivo pari a 40 mln euro - proseguono, tuttavia gli interventi di ultimazione del nuovo terminal (realizzazione della viabilità tra le testate Ronco e Canepa e l'approntamento del fascio binari) non sono stati ricompresi dal Piano Operativo Triennale 2016-2018 motivo per il quale al momento sono privi di copertura finanziaria. Per completezza occorre evidenziare che il Piano Operativo Triennale 2016-2018 approvato dall'Autorità Portuale di Genova in realtà ha riguardato la programmazione e relativi finanziamenti per il corrente anno 2016, in quanto il Presidente dell'Ente medesimo, considerata l'ormai prossima scadenza del suo mandato e l'approvazione a livello nazionale del Piano Strategico delle Portualità che prevede un accorpamento di Autorità Portuali limitrofe, ha ritenuto opportuno non vincolare il successivo Presidente a scelte pianificatorie già approvate.

Il **2011** ha visto l'avvio del percorso di approvazione di un nuovo Piano Regolatore del Porto di Genova. Nel luglio 2012 state sottoposte all'attenzione del Comitato Portuale le linee guida al nuovo Piano Regolatore Portuale riassumibili in otto differenti ipotesi di sviluppo dello scalo genovese. Al termine di un percorso nel corso del quale le associazioni di categoria rappresentate in Comitato e i soggetti portatori di interessi (stakeholders) hanno potuto esprimere le loro osservazioni alle ipotesi progettuali presentate, il 2 marzo 2015 sono stati presentati al Comitato Portuale gli schemi del nuovo Piano Regolatore Portuale ed il Rapporto Preliminare Ambientale finalizzati al prossimo avvio della procedura di valutazione ambientale strategica (VAS); il Comitato ha quindi provveduto a deliberare l'avvio formale della procedura di VAS. Le ipotesi di sviluppo presentate cercano per quanto possibile di rispondere alle esigenze del mercato e di superare i vincoli oggi esistenti in termini di: accessibilità marittima, tetto aereo, vincoli di paesaggio e fondali.

In data 26 giugno **2015** si è quindi tenuta la Conferenza istruttoria presso la Regione Liguria che ha visto la partecipazione della Regione medesima, del Comune di Genova, della Città Metropolitana, del Ministero dei Beni Culturali e dell'Autorità Portuale di Genova. Al termine di tale fase istruttoria sono pervenute le osservazioni dai diversi soggetti coinvolti

sotto i profili strettamente ambientali osservazioni che saranno oggetto di approfondimenti da sviluppare nel Rapporto Preliminare Ambientale. Nel corso del 2016 occorrerà pervenire alla redazione definitiva del Rapporto e dello Schema di Piano Regolatore portuale che dovranno, una volta conclusi, essere sottoposti all'approvazione del Comitato portuale anche ai fini del raggiungimento della prevista intesa con il Comune di Genova.

### **Porto della Spezia**

Proseguono i lavori di realizzazione delle opere del nuovo Piano Regolatore Portuale approvato in via definitiva dalla Regione Liguria nel **2011** i cui interventi più rilevanti consentiranno allo scalo di aumentare la capacità di movimentazione del traffico container concentrati nell'area del Canaletto e del Terzo Bacino. Nel 2014 è stata pubblicata la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori inerenti il primo lotto della nuova banchina nell'area del Canaletto, oggi in corso di realizzazione. Nel 2015 il progetto del molo Pagliari – presso il quale sono state trasferite le attività nautiche e artigianali è stato sottoposto a gara di appalto e sono in corso le procedure di affidamento.

Le attività dell'Autorità Portuale si sono poi concentrate nella realizzazione di alcuni interventi di bonifica/dragaggio dei fondali del terzo bacino: in particolare, nel 2014 è stato completato il dragaggio dei fondali del bacino di evoluzione mentre nel 2015 si sono completati i lavori di bonifica sui fondali del nuovo molo Garibaldi. Sono attualmente in corso i lavori di dragaggio del molo Fornelli est.

Per quanto concerne il traffico crocieristico, oltre alla ristrutturazione dell'ex sede della Dogana, trasformata nel 2013 in punto di accoglienza per i passeggeri, dall'autunno **2015** è divenuto operativo anche il nuovo Cruise Terminal di Largo Fiorillo che, con una superficie interna di 1450mq, consente le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri secondo i più alti standard richiesti dal mercato.

#### **Alcuni dati significativi**

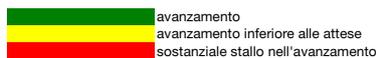
- Dopo cinque anni è ancora in piena fase istruttoria l'iter di approvazione del nuovo piano regolatore del Porto di Genova.
- TEUS complessivamente movimentati nel 2011 dai porti liguri: 3.324.803
- TEUS complessivamente movimentati nel 2015 dai porti liguri: 3.244.000
- Passeggeri complessivamente trasportati nel 2011 dai porti liguri: 4.510.512
- Passeggeri complessivamente trasportati nel 2015 dai porti liguri: 4.897.853

STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DEL NORDOVEST: SCOSTAMENTI 2011-2015

DESCRIZIONE PROGETTO	FASE REALIZZATIVA					CRITICITÀ			AVANZAMENTO si/no (*)	GIUDIZIO SINTETICO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo o esecutivo	procedura di appalto in corso	lavori in corso	politiche	tecniche	finanziarie		
<b>Grandi assi viari</b>										
Autostrada direttissima Brescia-Milano (Brebem)					XX (conclusi luglio 2014)				SI	
Autostrada Asti-Cuneo					X	X		XX	NO	
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento-adeguamento)					XX				SI	
Pedemontana Lombarda					XX (alcune tratte concluse nel 2015)		XX	XX	SI	
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano Ghemme				XX				XX	NO	
Traforo di sicurezza del Frejus					XX (scavo concluso nel 2014)				SI	
Traforo del Tenda				X	X				SI	
<b>Grandi assi ferroviari</b>										
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (quadruplicamento Chiasso-Seregno)			XX					XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordest (collegamento Seregno-Bergamo)		XX						XX	NO	
Ferrovia alta capacità Milano-Verona		X (tratta Brescia-Verona)	X (tratta Brescia-Verona)		XX (tratta Treviglio-Brescia)		XX	XX	SI	
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea NLTL					XX			XX	SI	
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)					XX	X	X	XX	SI	
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea "Pontremolese")					XX			XX	SI	
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)					XX			XX	SI	
Ferrovia Arcisate-Stabio					XX				SI	
<b>Nodi viari metropolitani</b>										
Tangenziale Nord di Milano: potenziamento Rho-Monza		X			X				SI	
Tangenziale est esterna di Milano			X		X (conclusi maggio 2015)				SI	
Tangenziale di Torino (SATT): IV corsia	XX						XX	XX	NO	
Tangenziale est di Torino	XX								NO	
Corso Marche di Torino	XX					XX	XX	XX	NO	
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponente			XX						SI	
Viabilità a mare di Genova			X		1° tratta conclusa nel febbraio 2015 - proseguono lavori				SI	
Superstrada Magenta-Tangenziale Ovest			XX			XX	XX	XX	NO	
Strada statale del Sempione: Variante Rho-Gallarate		XX					XX	XX	NO	
SP 5 Villa di Monza: potenziamento					XX (conclusi aprile 2013)				SI	
Strada provinciale Cassanese: potenziamento				X	X (parzialmente conclusi: svincoli di Lambrate e tratta Pioltello-Melzo)			XX	SI	
Strada provinciale Rivoltana: potenziamento				X	X (conclusi luglio 2014)				SI	
Strada provinciale Pauslese: potenziamento					XX (parzialmente conclusi)			XX	SI	
SP 233 Varesina: variante nord			X	X					SI	
<b>Nodi ferroviari metropolitani</b>										
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento		XX (subtratta variante di Galliate)			XX (conclusi dicembre 2014)			XX	SI	
Collegamento ferroviario Terminal 1-Terminal 2 Malpensa			X		X				SI	
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento		XX (tratta Vermezzo-Parona)		XX (tratte Parona-Mortara e urbana milanese)				XX	NO	
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa			X	X		XX	XX	XX	NO	
Passante ferroviario di Torino-completamento					XX		X	X	SI	
Nodo ferroviario di Genova					X		XX		SI	
Nodo di Novara	XX					XX	XX	XX	NO	
<b>Metropolitane</b>										
Linea 1 metropolitana di Milano: prolungamento					XX			XX	NO	
Linea 4 metropolitana di Milano					XX			X	SI	
Linea 5 metropolitana di Milano					XX (conclusi novembre 2015)				SI	
Linea 1 metropolitana di Torino			X (tratta Lingotto-Bengasi)		X (tratta Lingotto-Bengasi)				SI	
Linea 2 metropolitana di Torino	XX						X	X	NO	
<b>Porti</b>										
Porto di Genova					XX		XX		SI	
Porto di La Spezia			X		X				SI	
Porto di Savona					XX		X		SI	
<b>Piattaforme logistiche intermodali</b>										
Centro intermodale di Melzo: potenziamento		X			X (conclusi aprile 2015)				SI	
Centro intermodale di Milano Smistamento: potenziamento	X		X						SI	
Interporto di Novara (CIM): potenziamento	XX								SI	
Interporto di Torino (SITO spa): potenziamento					XX				SI	

Aggiornamento al dicembre 2015

In nero è segnato lo stato di avanzamento al 2011, in rosso al dicembre 2015.



## **RIFERIMENTI E COLLEGAMENTI**

### **OTI NORDOVEST**

[www.otinordovest.it](http://www.otinordovest.it)

[info@otinordovest.it](mailto:info@otinordovest.it)

### **ASSOLOMBARDA CONFINDUSTRIA MILANO MONZA E BRIANZA**

Settore Competitività Territoriale, Ambiente ed Energia

Via Pantano, 9 – 20122 Milano

Tel. 02.58370618 - Fax 02.58370326

[www.assolombarda.it](http://www.assolombarda.it)

e-mail: [territorio@assolombarda.it](mailto:territorio@assolombarda.it)

### **CONFINDUSTRIA GENOVA**

Area Ambiente, Territorio, Centro Studi

Via S. Vincenzo, 2 – 16121 Genova

Tel. 010.8338468 - Fax 010.8338460

[www.confindustria.ge.it](http://www.confindustria.ge.it)

e-mail: [vcellario@confindustria.ge.it](mailto:vcellario@confindustria.ge.it)

### **UNIONE INDUSTRIALE TORINO**

Servizio Urbanistica e Territorio

Via M. Fanti, 17 – 10128 Torino

Tel. 011.5718502 - Fax 011.5718458

[www.ui.torino.it](http://www.ui.torino.it)

e-mail: [urbanistica.territorio@ui.torino.it](mailto:urbanistica.territorio@ui.torino.it)