



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

ITALIA

Luglio-Dicembre 2014

Grecia

Gennaio-Giugno 2014

IN PRIMO PIANO

- **IMEC:** il 3 luglio l'Assemblea dell'IMEC-International Maritime Employers' Council, ha nominato Rajesh Tandon, direttore di V Group Manpower Services e AD di V. Ships India, nuovo presidente e Simon Spacey della CMA CGM, vice presidente. IMEC è una organizzazione datoriale internazionale dell'industria marittima, a cui aderiscono oltre 200 tra aziende e organizzazioni di 45 nazioni a cui fanno capo flotte con un totale di oltre 10.500 navi.
- **Semplificazione formalità nei porti Ue:** l'ECSA segnala i ritardi nell'attuazione delle misure per semplificare le formalità amministrative per le navi che approdano nei porti dell'Ue, stabilite dalla direttiva 2010/65 relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza dai porti dell'Ue secondo la quale entro il 1° giugno 2015 le navi che fanno scalo nei porti di uno Stato Ue dovranno inviare i dati richiesti dalla nazione una sola volta e in formato elettronico, al fine di ridurre drasticamente le procedure burocratiche di cui si debbono occupare i marittimi. Secondo l'ECSA il problema è che gli Stati membri dell'UE hanno solamente l'obbligo di passare da un sistema cartaceo ad una interfaccia elettronica unica per tutte le informazioni, mentre il compito di garantire che i sistemi messi in atto sono compatibili e armonizzati è affidato alla Commissione Europea. Inoltre, dal rapporto sui progressi compiuti verso la semplificazione delle formalità amministrative per le navi che approdano nei porti dell'UE, pubblicato recentemente dalla Commissione, l'ECSA deduce che l'attuazione della direttiva è in ritardo e, soprattutto, fuori rotta, in quanto non è stato ancora creato un sistema comune in tutta l'Ue per cui gli armatori, non solo potrebbero dover far fronte a tanti differenti sistemi di comunicazione elettronica, ma potrebbero anche dover investire in costose apparecchiature elettroniche senza ottenere in cambio alcuna semplificazione e snellimento delle procedure burocratiche.
- **Aiuti di Stato:** la Commissione ha avviato un'indagine approfondita per verificare se le esenzioni da imposte societarie concesse a società pubbliche, compresi gli operatori portuali, dei Paesi Bassi sono in linea con le norme Ue sugli aiuti di Stato e non comportino vantaggi a danno dei concorrenti. Separatamente, la Commissione sta raccogliendo informazioni anche sulla tassazione dei porti della Francia e del Belgio e ha chiesto alla Germania di fornire ulteriori informazioni al fine di garantire che non vi siano vantaggi competitivi indebiti e concessi ai porti.
- **Diritti dei passeggeri:** prima delle vacanze estive, è stata aggiornata un'applicazione gratuita per smartphone della Commissione per fornire informazioni ai viaggiatori che utilizzano tutti i tipi di trasporto (aerei, treni, navi e autobus) in merito ai loro diritti nel caso di eventi inaspettati durante il viaggio.

APPUNTAMENTI

- **14-18 luglio**, Londra, *Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments*
- **5-7 agosto**, Città del Capo, *3rd Maximising African Port Capacity*
- **18-20 agosto**, Glasgow, *International Conference on Safety & Reliability of Ships, Offshore & Subsea Structures*, organizzato da ASRANet's
- **8-12 settembre**, Londra, *IMO Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC)*
- **9-14 settembre**, Cannes, *Yachting Festival Cannes 2014*
- **9-12 settembre**, Amburgo, *SMM 2014, Salone mondiale della cantieristica navale*,
- **10 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **15-16 settembre**, Lugano, *Global Commodity Trade Finance Conference*
- **15-18 settembre**, Rio de Janeiro, *Rio Oil & Gas Expo and Conference*
- **16-18 settembre**, Barcellona, *Seatrade Med*
- **17 settembre**, Istanbul, *5th Mare Forum Istanbul*
- **21-23 settembre**, Amsterdam, *Dry Bulk Europe*
- **22-23 settembre**, Riga, Lettonia, *III International conference Baltic Sea Freight Market and Ports*
- **24-26 settembre**, Sebastopoli (Ucraina) *International Maritime Business Forum SIMBF*
- **25 settembre**, *World Maritime Day*
- **1° ottobre**, Atene, *6th Iron Ore & Coal World Shipping Summit*, organizzato da Mare Forum
- **15 ottobre**, Atene, *16th Marine Money Greek Ship Finance Forum*
- **15 ottobre**, Rio, *Brazil Offshore Finance Forum*
- **15 ottobre**, Rotterdam, *14th Mare Forum Shipfinance - Shipowners vs. capital providers*, organizzato da Mare Forum
- **22-23 ottobre**, Singapore, *Ship Recycling Summit* organizzato da ACI
- **15 novembre**, Rio de Janeiro, *4th Mare Forum Brazil - Looking Ahead*, organizzato da Mare Forum

ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **Sicurezza marittima:** l'8 luglio, a bordo della portaerei *Caavour*, ormeggiata a Civitavecchia, si è svolto il Seminario "Toward an effective European maritime integration: the implementation of the EU Maritime Security Strategy and the Common Information Sharing Environment" che ha inaugurato le iniziative del Ministero della Difesa nel semestre di presidenza italiana del Consiglio Europeo. Oltre a Roberta Pinotti, Ministro della Difesa, Fotini Gennimata, Vice Ministro della Difesa greco, e Emanuel Mallia, Ministro per gli Affari Interni e la Sicurezza Nazionale della Repubblica di Malta, erano presenti i rappresentanti delle Istituzioni europee dei 28 Paesi membri e dell'industria internazionale e nazionale del settore, l'Amm. Luigi Binelli Mantelli, Capo di Stato Maggiore della Difesa, e l'Amm. Giuseppe De Giorgi, Capo di



Stato Maggiore della Marina Militare. "L'Italia inaugura oggi la sua Presidenza sul Mediterraneo, frontiera aperta d'Europa" ha detto il Ministro Pinotti, ricordando che l'Europa è il più grande attore commerciale marittimo al mondo, con il 90% del commercio estero sviluppato via mare. Da qui l'importanza di proseguire il cammino avviato il 24 giugno dal Consiglio dell'Ue con l'approvazione della Strategia di sicurezza marittima comunitaria. Uno strumento essenziale per la sicurezza comune, capace di fare sintesi delle norme, delle strutture e dei programmi, che dovrà essere reso esecutivo attraverso piani di implementazione da realizzare ed approvare nel semestre italiano. "Oggi l'Italia diventa responsabile della definizione degli action plans di questa strategia - ha detto il Ministro Pinotti - indirizzandone lo sviluppo in accordo con la visione e le aspettative nazionali". E' indispensabile aumentare la cooperazione tra gli Stati membri al fine di creare un ambiente comune per la condivisione delle informazioni: "dobbiamo fare dell'integrazione - ha aggiunto il Ministro - la parola d'ordine delle nostre future relazioni". Riferendosi alla vicenda dei due marò trattenuti da oltre due anni in India, nel suo intervento il Ministro Pinotti ha anche sottolineato che uno -dei punti chiave della strategia di sicurezza marittima della Ue "deve essere la salvaguardia dell'immunità funzionale di chi veste la divisa in mare. E per l'Italia, questo è ancora più importante".

- **Produzione industriale:** il CSC stima un aumento della produzione industriale dello 0,7% in giugno su maggio, quando, secondo l'Istat c'era stato un calo dell'1,2% su aprile. Nel II trimestre del 2014 è stimata una riduzione dell'attività dello 0,5% sul precedente, in accentuazione rispetto al -0,1% che si era registrato nel I trimestre sul IV 2013. Questa dinamica mette a rischio la possibilità di un recupero, seppure marginale, del PIL nei mesi primaverili. Il III trimestre eredita dal II una variazione congiunturale di +0,1%. La diminuzione della produzione industriale in maggio è stata molto profonda anche nelle altre principali economie europee: -1,2% congiunturale in Francia, -1,8% in Germania (terzo arretramento mensile consecutivo). In Italia nei mesi estivi la tendenza dell'attività si prefigura, nel complesso, lievemente positiva.

APPUNTAMENTI

- **15 luglio**, Roma, *Adriatic MoS - Presentation of the Adriatic Motorways of the Sea Master Plan*, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
- **16 luglio**, Ancona, *Workshop GNL a chilometro zero. Tecnologie della criogenia, mini e micro liquefazione applicate a metano e biometano*
- **12 settembre**, Reggio Calabria, *Tavola Rotonda*, organizzata da Angopi, EBA (*European Boatmen's Association*) e IBLA (*International Boatmen's Linesmen's Association*)
- **29 settembre-1° ottobre**, Roma, **14° Italian Energy Summit. The Future of Energy. Mercati e Relazioni Internazionali, Consumi e Sostenibilità**
- **7-9 ottobre**, Roma, *EurOCEAN 2014*, organizzato da European Marine Board, Commissione europea (DG R&I), CNR, Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale e Consorzio Nazionale

Documentazione

Adriatic Sea Tourism : il 7 luglio, la società di ricerca e consulenza "Risposte Turismo" ha presentato l'edizione 2014 di *Adriatic Sea Tourism Report*, pubblicazione dedicata all'analisi di flussi, dimensioni, direzioni e comportamenti dei movimenti turistici via mare nell'area adriatica (crociere, traghetti e nautica) che interessano i sette Paesi che su di essa si affacciano.

<http://www.adriaticseaforum.com/adriatic-sea-tourism-report-2014/>

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Education:** il 10 luglio in Confitarma si è insediata la Commissione Education, presieduta da Mario Mattioli. Nel corso della riunione sono state imposte le attività della Commissione che, attraverso la costituzione di specifici gruppi di lavoro intende, da un lato, approfondire lo sviluppo di nuove figure professionali e di nuovi percorsi formativi e, dall'altro, promuovere più stretti rapporti con le istituzioni al fine di rafforzare la sinergia fra la scuola ed il mondo del lavoro.

APPUNTAMENTI

 **Documentazione**
La Relazione del Consiglio all'Assemblea Confitarma sull'anno 2013
è ora disponibile nella sezione Relazioni del sito www.confitarma.it.

SAVE
THE
DATE


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

15 **ASSEMBLEA**
ottobre 2014