



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Grecia

Gennaio-Giugno 2014

Lituania

Luglio-Dicembre 2013

ITALIA

Luglio-Dicembre 2014

### IN PRIMO PIANO

- **Combustibili a basso tenore di zolfo:** il 18 giugno, in concomitanza con la scadenza per il recepimento negli Stati Ue della direttiva europea 2012/33 sul tenore di zolfo dei combustibili ad uso marittimo, che entro 6 mesi entrerà in vigore, l'ECSA ha pubblicato una lettera aperta chiedendo che la direttiva sia attuata in modo giusto, realistico e armonizzato. Le navi che navigano nel SECA (*Sulphur Emission Control Areas* -Manica, Mare del Nord e Mar Baltico) dovranno utilizzare combustibili con un tenore di zolfo massimo di 0,1% o carburanti alternativi o tecnologie di abbattimento che consentano di raggiungere lo stesso livello di emissioni. L'ECSA ha evidenziato che lo shipping deve tuttavia far fronte ad una serie di incertezze giuridiche e tecniche che la Commissione e gli Stati membri devono affrontare con urgenza se intendono aiutare gli armatori a prepararsi alla scadenza del 1° gennaio 2015. L'ECSA spiega che nel complesso gli armatori hanno effettuato in buona fede investimenti per rispettare tale scadenza, ma dovrebbero poter contare su deroghe transitorie ben definite e rigorosamente limitate. Per questo gli Stati membri e la Commissione devono chiarire senza indugio come intendono applicare e armonizzare le politiche di implementazione senza che queste vadano a danno della competitività. È quindi imperativo stabilire certezze giuridiche sulla corretta osservanza ed esecuzione e nel contempo una parità di condizioni tra gli operatori dello shipping e tra le varie modalità di trasporto.
- **MLC 2006:** l'11 giugno, l'ILO ha definitivamente approvato i due gruppi di emendamenti alla Maritime Labour Convention 2006, riguardanti, il rimpatrio dei lavoratori marittimi e le compensazioni in caso di morte o di inabilità di lungo periodo per infortunio o malattia professionale del lavoratore marittimo. Nel corso della Conferenza Internazionale del Lavoro (ILC), a Ginevra dal 7 all'11 aprile, il Comitato Speciale Tripartito dell'ILO (delegati di Governi, datori di lavoro e lavoratori) aveva raggiunto un accordo su tali emendamenti al fine di produrre modifiche al Codice e di proporre l'inserimento nella MLC 2006 delle questioni sulla copertura finanziaria per i reclami dell'equipaggio e nei casi di abbandono. I nuovi requisiti entreranno in vigore entro l'inizio del 2017.
- **Parlamento Europeo:** il 19 giugno, Martin Schulz, eletto capogruppo dei Socialisti e Democratici, si è dimesso da Presidente del PE e Gianni Pittella, primo vicepresidente, è subentrato nella carica fino all'elezione del nuovo presidente che avverrà il 1 Luglio a Strasburgo durante la sessione plenaria inaugurale.

### APPUNTAMENTI

- **24 giugno,** Kouklia (Cyprus), *3rd Mare Forum Cyprus - Eastern Mediterranean Oil & Gas*, organizzato da Mare Forum
- **24-25 giugno,** Houston, *Bunker & Residual Fuel Oil Conference*
- **24-26 giugno,** Londra, *RORO 2014* (<http://www.roroex.com/>)
- **25 giugno,** Roma, Conferenza Internazionale **Il Progetto di corridoio Euro-Asiatico "RAZVITIE" Un ponte tra popoli**, promossa da Eurispes, ISIAMED, Millenium Bank.
- **30 giugno-4 luglio,** Londra, *IMO Sub-Committee on Safety of Navigation, Communication and Search and Rescue (NCSR)*
- **14-18 luglio,** Londra, *Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments*
- **18-20 agosto,** Glasgow, *International Conference on Safety & Reliability of Ships, Offshore & Subsea Structures*, organizzato da ASRANet's
- **8-12 settembre,** Londra, *IMO Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC)*
- **9-14 settembre,** Cannes, *Yachting Festival Cannes 2014*
- **9-12 settembre,** Amburgo, *SMM 2014, Salone mondiale della cantieristica navale*,
- **10 settembre,** Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **22-23 settembre,** Riga, Lettonia, *III International conference Baltic Sea Freight Market and Ports*
- **25 settembre,** *World Maritime Day*
- **1° ottobre,** Atene, *6th Iron Ore & Coal World Shipping Summit*, organizzato da Mare Forum
- **15 ottobre,** Rio, *Brazil Offshore Finance Forum*
- **15 ottobre,** Rotterdam, *14th Mare Forum Shipfinance - Shipowners vs. capital providers*, organizzato da Mare Forum

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Unione Petrolifera:** il 18 giugno a Roma si è tenuta l'Assemblea annuale dell'Unione Petrolifera. Dopo l'intervento di Fatih Birol, capo economista dell'IEA-Agenzia Internazionale Energia, il Presidente Alessandro Gilotti ha affermato che la tassazione sui carburanti, in Italia pari al 60%, è tra le più alte in Europa e pesa sui consumi di benzina che si sono notevolmente ridotti anche a causa della crisi, con un conseguente effetto boomerang sulle entrate dello Stato: nel 2013 si sono ridotte di oltre € 1Mld le entrate derivanti da accise e Iva sui carburanti. Inoltre Gilotti ha affermato che le raffinerie italiane "sono tutte a rischio chiusura". Secondo i dati dell'Up, l'utilizzo della capacità degli impianti nel 2013 è sceso al 72% ma sul settore pesano anche le normative ambientali Ue "sempre più vincolanti".
- **Commercio estero:** secondo l'Istat, ad aprile 2014, rispetto a marzo, si rileva una crescita per le esportazioni (+0,4%) e una flessione per le importazioni (-0,6%). L'aumento congiunturale dell'export è trainato dalle vendite verso i mercati Ue (+0,9%) mentre quelli extra Ue registrano una lieve flessione (-0,2%). L'espansione sui mercati esteri è diffusa a tutti i principali raggruppamenti di prodotti, con l'eccezione dei beni strumentali (-1,5%). Il calo congiunturale dell'import riflette la flessione di acquisti dai paesi Ue (-1,4%). Rilevante il calo per i prodotti intermedi (-3,5%) e i beni di consumo durevoli (-2,7%), mentre è in crescita l'import di prodotti energetici (+3,4%). Nel trimestre febbraio-aprile 2014, la riduzione congiunturale dell'export (-0,7%) è determinata dall'area extra Ue (-1,9%). Le vendite verso l'area Ue risultano invece in contenuta espansione (+0,3%). La flessione dell'import (-1,5%) è più ampia per gli acquisti dall'area extra Ue (-2,5%). Per entrambi i flussi l'energia gioca un ruolo negativo: al netto dei prodotti energetici l'export è stazionario e l'import aumenta dell'1,1%. Ad aprile 2014, la crescita tendenziale dell'export (+2,0%) riflette un'espansione pressoché analoga dei volumi (+1,9%) ed è da ascrivere al rilevante incremento delle vendite verso l'area Ue (+5,0%). La flessione tendenziale delle importazioni (-2,9%) riguarda sia l'area extra Ue (-3,4%) sia, in misura minore, l'area Ue (-2,6%). Ad aprile 2014 il saldo commerciale è positivo (+€3,5 Mld) e in ampio miglioramento rispetto ad aprile 2013 (+€2 Mld). Si registra un avanzo sia con i paesi Ue (+€1.851 mln) sia con quelli extra Ue (+€1.654 mln). La bilancia commerciale al netto dei prodotti energetici è attiva per €7 Mld. Polonia (+14,8%), Repubblica ceca (+14,5%) e Belgio (+8,9%) sono i mercati più dinamici all'export. Rilevante anche la crescita delle vendite verso Giappone (+7,1%) e Germania (5,6%). Gli acquisti da paesi OPEC (-19,1%), Russia (-15,7%) e paesi MERCOSUR (-12,8%) sono in forte contrazione. Rilevante il calo dell'import di petrolio greggio (-27,4%) e gas naturale (-14,5%). La crescita tendenziale dell'export è spiegata per oltre il 30% dall'aumento delle vendite di autoveicoli verso gli USA, metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti verso la Francia e macchinari e apparecchi verso USA e Polonia.

### APPUNTAMENTI

- **20 giugno,** Roma, Evento "Per un rinascimento industriale europeo", promosso dalla Commissione Europea. Interviene Giorgio Squinzi, Presidente Confindustria
- **26 giugno,** Roma, **Presentazione di Scenari economici**, a cura del Centro Studi Confindustria
- **26 giugno,** Roma, **Prima Giornata della Trasparenza** organizzata da ICE-Agenzia per presentare gli strumenti gestionali e organizzativi messi a punto per una sempre più incisiva azione in materia di promozione economico-commerciale italiana sui mercati esteri
- **26 giugno,** Roma, presso CNEL, seminario "L'Italia e la UE: cosa fare per meglio rappresentare gli interessi italiani – I processi decisionali reali confrontati con quelli formali" organizzato da Mipa (Consorzio per lo sviluppo delle metodologie e delle innovazioni nelle pubbliche amministrazioni) e Università degli studi di Firenze
- **30 giugno,** Roma - Senato della Repubblica, **Relazione Annuale dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato**
- **30 giugno,** Milano, **Presentazione Paese su Cuba**, organizzata dall'Ambasciata della Repubblica di Cuba in Italia per presentare all'imprenditoria italiana e alle associazioni di categoria le nuove politiche di Cuba sugli investimenti stranieri e le opportunità di business nel mercato cubano.
- **1° luglio,** Roma, presentazione della **Relazione sull'attività della Commissione di garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**. Sarà presente il Presidente del Senato della Repubblica
- **1° luglio,** Roma, **Assemblea Annuale ANIA**
- **9 luglio,** presso la sede del CASD di Roma, **presentazione dei volumi: Elementi di diritto e geopolitica degli spazi marittimi**, di Fabio Caffio, Nicolò Carnimeo e Antonio Leandro, **Azioni di contrasto della pirateria: dal controllo dei mari a quello dei flussi finanziari**, Atti del Convegno tenutosi a Taranto l'11 marzo 2013 presso la Scuola Sottufficiali della Marina Militare 'Lorenzo Bezzi'
- **12 settembre,** Reggio Calabria, **Tavola Rotonda**, organizzata da Angopi, EBA (*European Boatmen's Association*) e IBLA (*International Boatmen's Linesmen's Association*)
- **7-9 ottobre,** Roma, **EuroOCEAN 2014**, organizzato da European Marine Board, Commissione europea (DG R&I), CNR, Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale e Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare.

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **Assemblea privata della Confitarma:** il 17 giugno, presieduta da Emanuele Grimaldi, si è tenuta la sessione privata dell'Assemblea della Confederazione Italiana Armatori che, dopo aver approvato il bilancio e la Relazione annuale sull'anno 2013, ha deliberato che la sessione pubblica dell'Assemblea si terrà a Roma, il 15 ottobre 2014. Emanuele Grimaldi, ha sottolineato che nella generale situazione di crisi, che ormai perdura senza interruzione dal 2008, l'armamento italiano, anche grazie al lavoro di Confitarma, è riuscito a mantenere la posizione sulla scena del trasporto marittimo mondiale: la riduzione del 2% della flotta di bandiera alla fine del 2013 non allarma e sono previste nuove costruzioni che entreranno in esercizio tra il 2014 e il 2015. Allo stesso tempo, per le navi iscritte nel Registro Internazionale si è rilevato un incremento dell'occupazione italiana/comunitaria di circa il 9% per la bassa forza e del 6% degli ufficiali. I maggiori incrementi si sono registrati nei settori delle crociere e dei traghetti. Il testo completo del Comunicato stampa e le foto sono disponibili sul sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- **Assemblea GGA:** il 17 giugno si è riunita l'Assemblea del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, presieduta da Andrea Garolla di Bard. Nel corso della riunione, alla quale è intervenuto Enrico Pujia, Direttore del Trasporto Marittimo e per vie d'Acqua interne del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato presentato il progetto, realizzato dal MIT in collaborazione con il Gruppo Giovani Armatori, per facilitare l'utenza del naviglio mercantile nell'adempimento delle procedure amministrative concernenti le iscrizioni di navi nei registri nazionali. Nel sito del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata creata una nuova sezione ove è possibile consultare la principale normativa del settore e scaricare la modulistica di competenza dell'Amministrazione centrale.

### APPUNTAMENTI

- **20 giugno,** Trieste, **Assemblea Federagenti**. Per Confitarma interviene Gianpaolo Polichetti, Vicepresidente Commissione Porti e Infrastrutture
- **20 giugno,** Roma presso Confitarma, **incontro con 15 giudici yemeniti** addetti a Corti aventi giurisdizione in cause marittime-commerciali, organizzato da Istituto Italiano di Navigazione in collaborazione con IDLO (*International Development Law Organization*) e Ministero Affari Esteri.



NAPOLI 23-28 GIUGNO 2014

- **23-28 giugno,** Napoli, **Naples Shipping Week**, settimana di eventi dedicati al mondo marittimo-portuale organizzata da ClickUtility Team e International Propeller Club Napoli. Tra le numerose iniziative di incontro per gli operatori del settore e opportunità di confronto culturale sul tema del mare, il Consiglio della Federazione del Mare e il Seminario annuale dell'Ecasba (Associazione Europea Agenti Marittimi). Confitarma aderisce come partner istituzionale dell'evento. Il Presidente Emanuele Grimaldi sarà presente alla sessione istituzionale di chiusura del Green Shipping Summit insieme a Koji Sekimizu, Segretario generale dell'Imo, Ugo Salerno, AD Rina, Patrick Verhoeven, Direttore Generale ECSA. Informazioni e programma disponibili sul sito <http://www.nweek.com/> e sul sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

SAVE  
THE  
DATE

15

CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori  
ASSEMBLEA  
ottobre 2014