



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Grecia

Gennaio-Giugno 2014

Lituania

Luglio-Dicembre 2013

ITALIA

Luglio-Dicembre 2014

IN PRIMO PIANO

- **Cabotaggio:** il 22 aprile la Commissione ha presentato i nuovi orientamenti in merito all'interpretazione del Regolamento 3577/92 relativo alla fornitura di servizi di cabotaggio marittimo all'interno dell'UE. La principale variazione apportata dalla nuova interpretazione del regolamento presentata dalla Commissione riguarda la durata dei contratti di servizio pubblico che devono avere una durata limitata per consentire una regolare e aperta valutazione del mercato. Le nuove linee guida indicano che contratti di servizio pubblico di una durata fino a 12 anni sono in grado di soddisfare il requisito di proporzionalità, a condizione che siano giustificati da criteri oggettivi come la necessità di recuperare gli investimenti effettuati nella gestione del servizio di cabotaggio marittimo in condizioni operative normali. La Commissione ha presentato anche la 5^a relazione biennale sulla libera prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo all'interno degli Stati Ue da cui risulta che fino al 2007 vi è stato un continuo incremento dei volumi di merci e del numero di passeggeri trasportati, mentre dal 2008 si registra un notevole calo a causa dell'impatto della crisi economica. I principali mercati per il traffico cargo sono UK e Spagna, ognuno con circa 80 mln di tonn. all'anno, seguiti da Italia con circa 60 mln di tonn.. La Grecia ha il maggior volume di traffico di passeggeri (60 mln all'anno) seguita dall'Italia (40 mln).
- **Pirateria:** il 22 aprile poco dopo la mezzanotte, nello Stretto di Malacca, a 16 miglia marine dalla costa, un gruppo di pirati ha attaccato una petroliera battente bandiera di Singapore: 3 membri dell'equipaggio di nazionalità indonesiana sono stati rapiti ed è stata rubata una parte del carico. La petroliera, diretta in Birmania, si trova attualmente nel porto malese di Port Klang. L'IMB è preoccupato per la sorte dei tre indonesiani. Lo Stretto di Malacca, la penisola malese e l'isola indonesiana di Sumatra, sono un'area di mare molto trafficata fra l'Asia, l'Europa e il Medio Oriente. Gli attacchi di pirateria in questa regione, sono diminuiti molto negli ultimi anni grazie alla cooperazione dei Paesi vicini e a un aumento dei pattugliamenti marittimi.
- **Pirateria:** secondo IMB nel primo trimestre 2014 vi sono stati 49 episodi di pirateria (2 navi dirottate, 37 abbordate, 5 sono state attaccate con armi e 5 hanno subito tentativi di attacco, 46 membri di equipaggi presi in ostaggio e 2 sono stati rapiti). Ci sono stati 5 incidenti segnalati al largo della Somalia e i propositi di IMB segnalano che anche se gli incidenti si sono ridotti, i pirati somali sono ancora in grado di svolgere attacchi per cui è necessario mantenere la presenza navale nell'area e proseguire con le BMP da parte delle navi. In Africa occidentale ci sono stati 12 incidenti tra cui il sequestro di 2 navi con 39 membri di equipaggi presi in ostaggio e 2 rapiti. Una delle navi è stata utilizzata, senza successo, come nave madre prima di essere rilasciata. Si registra il primo incidente al largo dell'Angola che dimostra l'abilità dei pirati nigeriani. Il Golfo di Guinea rimane una zona ad alto rischio mentre l'Indonesia è il paese con il numero più alto di incidenti (18), quasi tutti classificabili come rapine. La polizia indonesiana ha organizzato ancoraggi sicuri all'interno di alcuni porti ad alto rischio, che saranno monitorati e pattugliati regolarmente.

APPUNTAMENTI

- **30 aprile**, Jakarta (Indonesia), *6th Maritime Indonesia - The next Maritime Eldorado of the East II* organizzato da Mare Forum
- **6-9 maggio**, New York, *INTERTANKO's Annual Event*.
- **13-15 maggio**, Jakarta, *INAMARINE 2014* The Indonesia's Largest Exhibition for Maritime and Offshore Industry
- **19-20 maggio**, Brema, *European Maritime Day 2014*
- **21-23 maggio**, Leipzig (Germania), *International Transport Forum 2014 Summit Transport for a Changing World: Understanding Trends - Shaping Responses*
- **22 maggio**, Oslo, *Norway Ship & Offshore Finance Forum*
- **28 maggio**, Atene, *4th Blue Shipping Summit*, organizzato da Mare Forum
- **2-6 giugno**, Atene, *Posidonia 2014*
- **5 giugno**, Turku (Finlandia) *The International conference Turku Baltic Sea Days*
- **10 giugno**, Londra, *IGC Grain Conference 2014*
- **11-12 giugno 2014**, Limassol, *Board of Directors e Assemblea Annuale dell'ICS* ospitata dalla Cyprus Shipping Chamber (CSC)
- **12-13 giugno**, Tunisi, IV Edizione del "*Tunisia Investment Forum*" organizzato da Confindustria Assafri-ca & Mediterraneo
- **24 giugno**, Kouklia (Cyprus), *3rd Mare Forum Cyprus - Eastern Mediterranean Oil & Gas*, organizzato da Mare Foun
- **18-20 agosto**, Glasgow, *International Conference on Safety & Reliability of Ships, Offshore & Subsea Structures*, organizzato da ASRANet's
- **9-14 settembre**, Cannes, *Yachting Festival Cannes 2014*
- **9-12 settembre**, Amburgo, *SMM 2014, Salone mondiale della cantieristica navale*,
- **10 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **25 settembre**, World Maritime Day
- **15 ottobre**, Rio, *Brazil Offshore Finance Forum*
- **22-23 ottobre**, Singapore, *Ship Recycling Summit* organizzato da ACI

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Marò: Mogherini, nuova fase, procedura internazionale:** il 24 aprile, Federica Mogherini, ministro degli Esteri, durante un'audizione al Senato con Roberta Pinotti, ministro della Difesa, ha annunciato che si è aperta una nuova fase sul caso marò, con l'avvio della procedura internazionale. "Il 18 aprile scorso l'Italia ha inviato una nota verbale alle autorità indiane, la quinta in due mesi, ricevuta da Delhi il 21 aprile, in cui si riconferma il richiamo all'immunità funzionale dei due fucilieri di marina e al diritto internazionale, ha spiegato Mogherini ricordando che "dopo due anni c'è ancora una divergenza sulla giurisdizione. Divergenza che ho potuto constatare anche all'Aja il 25 marzo scorso". Con la nota "chiediamo l'avvio di un exchange of views sulla disputa e il ritorno dei marò in Italia. Nel caso in cui non si raggiungesse in tempi ragionevoli, per questa via, una soluzione accettabile, si ricorrerà a strumenti internazionali di risoluzione delle dispute in base alle norme internazionali", ha aggiunto il ministro aprendo quindi la strada all'arbitrato internazionale. Ora "servono figure nuove, stiamo definendo un team di esperti, sotto la guida di un coordinatore" per seguire la nuova fase, ha aggiunto il capo della diplomazia. Si tratta di "una decisione che è stata condivisa con Staffan de Mistura che ha partecipato all'elaborazione di questo passaggio, frutto anche del suo lavoro", ha puntualizzato il ministro nel ringraziare de Mistura "anche a nome del governo per la dedizione e l'instancabile impegno con cui ha seguito la vicenda". E' stato poi "deciso di far rientrare a Delhi l'ambasciatore italiano, Daniele Mancini" per seguire "la nuova fase".
- **Intesa SanPaolo e Vei Capital entrano nel capitale di Rina Spa:** il 17 aprile Intesa Sanpaolo - attraverso la Direzione Merchant Banking della Divisione Corporate e Investment Banking - e Vei Capital - investment company di Palladio Finanziaria nel segmento Mid Cap del Private Equity - hanno sottoscritto un accordo finalizzato all'ingresso in Rina Spa, parent company dell'omonimo Gruppo leader in Italia nel settore dell'E-TIC (Engineering, Testing, Inspection, Certification). L'impegno iniziale dei nuovi soci, pari a complessivi €25 mln da sottoscrivere in parti uguali tra Intesa Sanpaolo e Vei Capital, potrà crescere fino a eventuali €100 mln in ragione di possibili aumenti di capitale a supporto di eventuali acquisizioni. Le risorse finanziarie e le competenze apportate dai nuovi soci hanno l'obiettivo di supportare ed accelerare il processo di crescita ed internazionalizzazione, avviato negli ultimi anni dalla società, in particolare con l'acquisizione di D'Appolonia. Vei Capital ed Intesa Sanpaolo intraprendono questo progetto di investimento con il fine di portare il RINA ad essere uno dei key player mondiali della certificazione e della consulting engineering in vista di una possibile quotazione in borsa nel medio termine.

APPUNTAMENTI

- **5 maggio**, Milano, Convegno "Esportare la dolce vita", organizzato da CSC Confindustria
- **6 maggio**, Milano, Seminario **Internazionalizzazione: una necessità e una opportunità. Esperienze e Competenze per innovare e gestire il cambiamento nell'impresa a vocazione locale e/o nazionale**, organizzato da Atema, Associazione per il Temporary Management
- **6 maggio**, Napoli, Convegno di presentazione del **Progetto Export Sud**, organizzato da Agenzia Ice, Unione degli Industriali di Napoli e Camera di commercio di Napoli
- **7 maggio**, Roma, **Assemblea Pubblica Confcommercio-Imprese per l'Italia Regione Lazio**
- **8 maggio**, Roma, Convegno **Emergenze mediche a bordo di navi passeggeri**, organizzato da Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto in collaborazione con la Facoltà di Medicina e Odontoiatria dell'Università La Sapienza di Roma
- **14 maggio**, Roma, Convegno **Trasportare la ripresa** organizzato da Confcommercio
- **19-21 maggio**, Missione in **Mozambico** organizzata da Confindustria con i Ministeri degli Esteri e dello Sviluppo Economico ed i partner della Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione, guidata dal Vice Ministro per lo Sviluppo Economico, Carlo Calenda e dedicata a agroindustria, infrastrutture ed energia
- **20 maggio**, Napoli, in occasione della Giornata Europea del Mare manifestazione **Lavora con il mare, non contro il mare** a conclusione dell'iter formativo "La scuola va a bordo" realizzato a seguito del Protocollo di Intesa sottoscritto da Sindaco di Napoli, USR Campania, CNR ISSM, Direzione Marittima della Campania, Autorità Portuale di Napoli, Museo del Mare e Propeller Club, in collaborazione con il II Reparto Tecnico di Supporto della Guardia di Finanza
- **21 maggio**, Lido di Roma, Workshop **Un Mare di opportunità. Dai trasporti all'occupazione, dalla ricerca all'innovazione tecnologica** nell'ambito dell'evento "Blue Planet Economy: comunicazione e divulgazione dell'economia del mare"
- **27 maggio**, Roma, riunione annuale **ABS Italy National Committee**, presieduto da Cesare d'Amico
- **28 maggio**, Roma, presentazione **Rapporto annuale Istat 2014 - La situazione del Paese**.
- **29 maggio**, Roma presso il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, Convegno **"I mestieri del mare e la sfida dell'innovazione. La formazione come strumento per una continua crescita professionale"**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **INTERTANKO European Panel Meeting:** il 23 e 24 aprile Confitarma ha ospitato presso la sua sede di Roma l'European Panel Meeting dell'Intertanko. Nel corso dell'incontro Presieduto da Paolo d'Amico, sono stati discussi numerosi argomenti d'interesse per il settore cisterniero, tra cui: vetting, acque di zavorra, formazione degli equipaggi, pirateria nel Golfo di Guinea.
- **3° Forum Nazionale Economia del Mare:** il 28 aprile a Gaeta si è svolta la 3^a edizione del Forum Nazionale dell'Economia del Mare a cui hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle associazioni del settore. Per Confitarma è intervenuto Luca Sisto, Capo Servizio Politica dei Trasporti, che dopo aver illustrato il recente studio dell'Oxford Economics sull'impatto economico dello shipping per l'economia dei Paesi Ue, ha sottolineato l'esigenza di un'amministrazione specifica per il settore marittimo. I lavori sono stati conclusi da Maria Teresa Amici, Sottosegretario di Stato alle Riforme Costituzionali. Nel corso del dibattito è stato presentato il Blue Paper, manifesto dell'Economia del Mare corredato delle priorità strategiche per il settore.

APPUNTAMENTI

- **24 aprile-1 maggio**, Gaeta, **VII edizione Yacht Med Festival, la Fiera Internazionale dell'Economia del Mare**. Il **28 aprile** si terrà il **3° Forum Nazionale Economia del Mare** al quale, in rappresentanza di Confitarma, interviene Luca Sisto, Capo Servizio Politica dei Trasporti. Il programma dello Yacht Med Festival è disponibile sul [sito http://www.yachtmedfestival.com/2014/](http://www.yachtmedfestival.com/2014/)
- **15 maggio**, Roma, **10th Mare Forum Italy 2014 - Quo Vadis?**. Prevista la partecipazione di Emanuele Grimaldi, presidente Confitarma come Chairman dell'evento

C.I.R.M. News

On-line il nuovo numero di *C.I.R.M. News*, del Centro Internazionale Radio Medico, disponibile nella sezione pubblicazioni periodiche /cirm news del sito www.cirm.it

- ◆ L'attività assistenziale del CIRM nel 2013
- ◆ Al via l'iniziativa del CIRM del manuale di: Primo soccorso elementare gestione delle emergenze mediche e automedicazione per i lavoratori del comparto ittico
- ◆ Lavoro e vita a bordo: considerazioni sullo stress della gente di mare
- ◆ Echi alle ricerche del CIRM. Lo stress della gente di mare: i risultati di un nostro studio
- ◆ Significativo intervento di Welfare del Mare realizzato dal CIRM in favore di un tankista italiano vittima di un grave infortunio a bordo di una petroliera
- ◆ Aiuta il CIRM! Campagna 5x1000 per il 2014