



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Grecia

Gennaio-Giugno 2014

Lituania

Luglio-Dicembre 2013

ITALIA

Luglio-Dicembre 2014

IN PRIMO PIANO

- **IMO-Wreck-removal Convention:** dopo la firma di 10 Stati (Bulgaria, Danimarca, Germania, India, Iran, Malesia, Marocco, Nigeria, Palau e Gran Bretagna), il 14 aprile 2015 entrerà in vigore la Convenzione internazionale sulla rimozione dei relitti, adottata il 18 Maggio 2007 a Nairobi. L'Italia ha avviato la procedura di ratifica poche settimane fa. La Convenzione colma una lacuna nel quadro giuridico internazionale esistente, con una prima serie di norme uniformi volte a garantire la rimozione rapida dei relitti situati entro la Zona Economica esclusiva di un paese, chiarisce la definizione di "relitto" e stabilisce che l'armatore è responsabile per i costi di localizzazione, segnalazione e rimozione del relitto. Inoltre, gli armatori di navi superiori alle 300 gt battenti bandiera di uno Stato Membro devono possedere un'assicurazione o un'altra garanzia finanziaria per coprire la responsabilità.
- **Unione per il Mediterraneo:** il 6 e 7 maggio a Barcellona, si è tenuto il seminario *Working day: horizontal actions for the integration and coordination of the Trans-Maghreb Motorway Axit management*, organizzato dall'Unione per il Mediterraneo (UpM) in cooperazione con il Centro per gli studi dei trasporti del Mediterraneo Occidentale, il segretariato tecnico del gruppo dei ministri dei trasporti del Mediterraneo occidentale e in partnership con l'International Road Transport Union. Al centro dell'incontro, il completamento della sezione centrale dell'autostrada Trans-Maghreb Axis, progetto promosso dall'UpM nel febbraio 2012 per migliorare l'accesso e la circolazione di beni e persone nella regione, essenziali per gli scambi e il potenziamento del commercio regionale e per l'integrazione fra i paesi del Mediterraneo. Il progetto prevede un corridoio da Agadir (Marocco) a Ras Jedir (confine con la Tunisia e Libia).
- **Marittimi filippini:** l'Ue ha dato tempo fino al prossimo luglio alle Filippine per fornire le prove che la formazione dei marittimi attuata nei diversi specifici istituti del paese avviene conformemente agli standard internazionali e che sono state colmate lacune a suo tempo riscontrate, pena la possibile perdita del riconoscimento comunitario per i marittimi filippini e la conseguente impossibilità di imbarcarli su navi battenti bandiera Ue (alcune stime indicano in 100mila il numero di lavoratori filippini imbarcati sulle navi della flotta Ue). In ottobre l'EMSA effettuerà ulteriori ispezioni nelle Filippine per verificare l'attuazione delle misure adottate.
- **Ue-Giappone:** Ue e Giappone, hanno raggiunto un accordo di partenariato strategico, che mira a rafforzare la cooperazione politica e settoriale, e un accordo di libero scambio per sviluppare il commercio e migliorare gli investimenti. Ue e Giappone aiuteranno i paesi partner africani a migliorare la sicurezza e l'applicazione di leggi contro il terrorismo e criminalità organizzata oltre a contrastare congiuntamente la pirateria nell'Oceano Indiano con i mezzi navali giapponesi e dell'EUNAVFOR.
- **Emissioni:** la Commissione ha indetto una consultazione pubblica (scadenza 13 giugno 2014), per promuovere l'armonizzazione di misure di "Carbon footprinting" per i servizi di trasporto merci e passeggeri in Europa. (il *Carbon footprinting* è un metodo per generare dati relativi alle emissioni di gas a effetto serra (GHG) delle operazioni di trasporto).

APPUNTAMENTI

- **13-15 maggio**, Jakarta, *INAMARINE 2014* The Indonesia's Largest Exhibition for Maritime and Offshore Industry
- **19-20 maggio**, Brema, *European Maritime Day 2014*
- **21-22 maggio**, Doha, *TRANS MIDDLE EAST*
- **21-23 maggio**, Leipzig (Germania), *International Transport Forum 2014 Summit Transport for a Changing World: Understanding Trends - Shaping Responses*
- **22 maggio**, Oslo, *Norway Ship & Offshore Finance Forum*
- **28 maggio**, Atene, *4th Blue Shipping Summit*, organizzato da Mare Forum
- **2-6 giugno**, Atene, *Posidonia 2014*
- **5 giugno**, Turku (Finlandia) *The International conference Turku Baltic Sea Days*
- **10 giugno**, Londra, *IGC Grain Conference 2014*
- **11-12 giugno 2014**, Limassol, *Board of Directors e Assemblea Annuale dell'ICS* ospitata dalla Cyprus Shipping Chamber (CSC)
- **12-13 giugno**, Tunisi, IV Edizione del "*Tunisia Investment Forum*" organizzato da Confindustria Assafrica & Mediterraneo
- **24-26 giugno**, Londra, *RORO 2014*
- **24 giugno**, Kouklia (Cyprus), *3rd Mare Forum Cyprus - Eastern Mediterranean Oil & Gas*, organizzato da Mare Forum
- **18-20 agosto**, Glasgow, *International Conference on Safety & Reliability of Ships, Offshore & Subsea Structures*, organizzato da ASRANet's
- **9-14 settembre**, Cannes, *Yachting Festival Cannes 2014*
- **9-12 settembre**, Amburgo, *SMM 2014, Salone mondiale della cantieristica navale*,
- **10 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **25 settembre**, *World Maritime Day*
- **15 ottobre**, Rio, *Brazil Offshore Finance Forum*
- **22-23 ottobre**, Singapore, *Ship Recycling Summit* organizzato da ACI
- **19 novembre**, Hong Kong, *2nd Iron Ore & Coal Shipping Summit Asia*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Le prospettive per l'economia italiana nel 2014-2016:** il Rapporto semestrale dell'Istat, prevede nel 2014 un aumento del PIL italiano pari allo 0,6% in termini reali, seguito da una crescita dell'1,0% nel 2015 e dell'1,4% nel 2016. In base alle previsioni, sia la domanda interna al netto delle scorte sia la domanda estera netta registrerebbero variazioni positive nell'anno in corso, pari rispettivamente a 0,4% e 0,2%. Nel 2015 alla crescita del PIL contribuirebbe in misura rilevante la domanda interna al netto delle scorte (+0,9%) mentre il contributo della domanda estera netta (+0,1%) risulterebbe più contenuto che nel recente passato. Il contributo delle scorte risulterebbe nullo in entrambi gli anni. Nell'anno in corso la spesa delle famiglie, dopo 3 anni di riduzione, segnerebbe un aumento dello 0,2%. Nel 2015 si prevede un ulteriore miglioramento con una crescita dei consumi delle famiglie pari allo 0,5%. La crescita della spesa delle famiglie è prevista raggiungere l'1% nel 2016. Nel 2014 è attesa una ripresa significativa dei tassi di crescita degli investimenti (+1,9%) che si consoliderebbe nel 2015 (+3,5%) e nel 2016 (+3,8%). Il tasso di disoccupazione raggiungerebbe quota 12,7% nel 2014. Una stabilizzazione dell'indicatore è prevista avviarsi nella seconda metà dell'anno con riflessi sul 2015, anno in cui è attesa una riduzione del tasso al 12,4%. Il tasso di disoccupazione è previsto scendere ulteriormente nel 2016. Le unità di lavoro si ridurrebbero dello 0,2% nel 2014 per poi aumentare dello 0,6% nel 2015 e dello 0,8% nel 2016.
- **Concorrenza nei mercati dei servizi:** secondo l'Ocse, l'Italia potrebbe ulteriormente aumentare l'efficienza della sua economia dando la priorità a riforme che aumentino la concorrenza nei mercati dei servizi e in particolare nei trasporti e nel supporto al business. Nella nota di valutazione sul nostro Paese del suo nuovo indice sulla regolamentazione del mercato internazionale dei servizi, l'Ocse afferma che "I servizi (in Italia) rappresentano due terzi del Pil e dell'occupazione, cosa che implica che introiti e domanda aggregata dipendono significativamente dalla produttività del settore dei servizi". Inoltre, dato che il terziario rappresenta oltre il 50% dell'export italiano in termini di valore aggiunto, "una situazione di efficienza è della massima importanza per la competitività dell'industria italiana". Tra i settori in cui l'Ocse raccomanda di intervenire, individuati tramite il nuovo Indice della restrittività nel commercio dei servizi (Stri) ci sono il trasporto aereo, in cui "sono presenti numerose barriere alla concorrenza", quello marittimo e i servizi di ingegneria e architettura. Promossi invece in materia di apertura alla competizione internazionale i servizi di grande distribuzione, le telecomunicazioni e il settore bancario, che realizzano il miglior punteggio nella scala Stri.

APPUNTAMENTI

- **10 maggio**, Torre del Greco, Convegno **I giovani e il mare**, organizzato da Istituto Statale Istruzione Secondaria Superiore C. Colombo
- **13 maggio**, Roma, **Forum Nord Africa e Emirati Arabi**, organizzato da Network Globale, Agenzia per l'internazionalizzazione della CCIAA di Roma, in collaborazione con Unicredit international
- **14 maggio**, Roma, Convegno **Trasportare la ripresa** organizzato da Confcommercio
- **19 maggio**, Milano, Seminario **Il Trasporto internazionale. Istituti giuridici, diritti ed obblighi delle parti, spunti pratici per gli operatori** organizzato da ASLA-Associazione Studi Legali Associati, Gruppo Trasporti, con il patrocinio di AIDIM-Associazione Italiana di Diritto Marittimo
- **19-21 maggio**, **Missione in Mozambico** organizzata da Confindustria con i Ministri degli Esteri e dello Sviluppo Economico ed i partner della Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione, guidata dal Vice Ministro per lo Sviluppo Economico, Carlo Calenda e dedicata a agroindustria, infrastrutture ed energia
- **20 maggio**, Napoli, in occasione della Giornata Europea del Mare manifestazione **Lavora con il mare, non contro il mare** a conclusione dell'iter formativo "La scuola va a bordo" realizzato a seguito del Protocollo di Intesa sottoscritto da Sindaco di Napoli, USR Campania, CNR ISSM, Direzione Marittima della Campania, Autorità Portuale di Napoli, Museo del Mare e Propeller Club, in collaborazione con il II Reparto Tecnico di Supporto della Guardia di Finanza
- **21 maggio**, Lido di Roma, Workshop **Un Mare di opportunità. Dai trasporti all'occupazione, dalla ricerca all'innovazione tecnologica** nell'ambito dell'evento "Blue Planet Economy: comunicazione e divulgazione dell'economia del mare"
- **27 maggio**, Roma, riunione annuale **ABS Italy National Committee**, presieduto da Cesare d'Amico
- **28 maggio**, Roma, presentazione **Rapporto annuale Istat 2014 - La situazione del Paese**.
- **28-29 maggio**, Roma, **Assemblea Confindustria**,
- **29 maggio**, Roma presso il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, Convegno **"I mestieri del mare e la sfida dell'innovazione. La formazione come strumento per una continua crescita professionale"**
- **4 giugno**, Civitavecchia, Conferenza annuale della **EPCS-European Port Community Systems Association "Intelligent Exchange": data exchange for smooth maritime and logistics processes**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Emergenze mediche a bordo di navi passeggeri:** organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto in collaborazione con la Facoltà di Medicina e Odontoiatria dell'Università La Sapienza di Roma, l'8 maggio si è tenuto il Convegno Emergenze mediche a bordo di navi passeggeri. Nel corso del Convegno sono state illustrate le varie normative che regolano il settore e la loro concreta applicazione in caso di emergenze sanitarie che si verificano a bordo di navi, in particolare quelle adibite al trasporto di passeggeri. Sono intervenuti, tra gli altri, Luca Sisto, Capo servizio politica dei trasporti di Confitarma, e Giacomo Zappa, di Costa Crociere.

APPUNTAMENTI

- **15 maggio**, Roma, **10th Mare Forum Italy 2014 - Quo Vadis?**. Prevista la partecipazione di Emanuele Grimaldi, presidente Confitarma come Chairman dell'evento
- **23-28 giugno**, Napoli, **Naples Shipping Week**, settimana di eventi dedicati al mondo marittimo-portuale organizzata da ClickUtility Team e International Propeller Club Napoli. Tra le numerose iniziative di incontro per gli operatori del settore e opportunità di confronto culturale sul tema del mare, il Consiglio della Federazione del Mare e il Seminario annuale dell'Ecasba (Associazione Europea Agenti Marittimi)