



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

IN PRIMO PIANO

- **Flag State Performance:** l'ICS ha pubblicato la brochure intitolata *Shipping Industry Flag State Performance Table for 2015/2016* che fornisce una rassegna delle prestazioni dei registri navali di tutto il mondo elaborata sulla base di criteri (quali record di controllo dello Stato, la ratifica delle Convenzioni IMO e OIL e la partecipazione alle riunioni IMO), e utilizzando dati di dominio pubblico. Si tratta di uno strumento per aiutare gli operatori di navi a stimolare miglioramenti delle performance delle loro amministrazioni. ICS richiama l'attenzione sul gran numero di indicatori positivi che vengono registrati dagli Stati di bandiera utilizzati dalla gran parte degli operatori marittimi. Nella sezione Primo Piano del sito www.confitarma.it il comunicato stampa completo diramato dall'ICS.
- **Kitack Lim incontra Violeta Bulc:** il 9 febbraio, Kitack Lim, segretario generale IMO ha incontrato a Bruxelles Violeta Bulc, Commissario europeo dei trasporti. Nel corso dell'incontro sono stati affrontati i temi del cambiamento climatico, della sicurezza dei passeggeri delle navi e della necessità di promuovere il trasporto di qualità. Violeta Bulc ha confermato che la Ue è perfettamente in linea con il principio che il trasporto deve essere disciplinato da un quadro normativo internazionale sviluppato dall'IMO e ha promesso il suo sostegno alla cooperazione attiva tra la Commissione e l'IMO.
- **Liberia-Cina:** dal 14 febbraio entra in vigore il Maritime Transport Agreement, firmato tra la Repubblica di Liberia e la Repubblica Popolare Cinese il 3 novembre 2015, che prevede diritti preferenziali per le navi liberiane che attraccano nei porti cinesi, sulla base della reciprocità.
- **BWC:** il 10 febbraio l'IMO ha reso noto di aver completato il processo di verifica dei dati di tonnellaggio mondiale per valutare la rispondenza ai criteri richiesti per l'entrata in vigore della Convenzione per la gestione delle acque di zavorra (BWM). 47 paesi hanno ratificato la convenzione BWM a fronte dei 30 richiesti, ma le loro flotte raggiungono il 34,35% del tonnellaggio mondiale, rispetto al 35% necessario. Kitack Lim, segretario generale IMO, ha sollecitato i paesi che non lo hanno ancora fatto, a ratificare la BWM al più presto possibile al fine di stabilire una data certa per l'entrata in vigore della Convenzione ed anche per facilitare la possibilità di apportare le necessarie modifiche alla Convenzione stessa.

APPUNTAMENTI

- **15-17 febbraio**, Dar Es Salaam, Tanzania, **PMAESA Conference 2016**,
- **16 febbraio**, Atene, **7th Annual Greek Shipping Forum**
- **16-17 febbraio**, Gothenburg (Svezia), **RoRo Shipping Conference**
- **23 febbraio**, Singapore, **2nd Mare Forum Singapore 2016 "Why Singapore, Why Now" Looking Ahead for Maritime Singapore in Asia and the World**
- **24-25 febbraio**, Londra, **2nd Annual FPSO Europe Congress**
- **25-26 febbraio**, Melbourne, **7th Intermodal Asia 2016**
- **25 febbraio al 2 marzo**, Addis Abeba, **20^ edizione della ACTIF - Addis Chamber International Trade Fair**. ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza una collettiva di imprese che occuperà un intero padiglione all'interno dello spazio fieristico. I settori rappresentati sono soprattutto edilizia e macchinari per costruzioni, ingegneria e infrastrutture, energia e ambiente, trattamento delle acque, Agroindustria e Macchine per alimenti.
- **29 febbraio-2 marzo**, Barcellona, **ICHCA International Conference 2016**
- **2 marzo**, Atene, **3rd Mare Forum Maritime Transportation of Energy 2016 "Ménage a trois. The need for synergy between Charterers, Shipowners and Regulators within Global Society"**
- **2-3 marzo**, Rotterdam, **12th edition of Maintenance Management Summit -Marine and Offshore**, organizzato da ACI
- **9-10 marzo**, Singapore, **18th Maritime HR and Crew Management**
- **13-15 marzo**, Alessandria (Egitto), **International Maritime Transport and Logistics Conference "Toward Smart Ports"**
- **14 al 17 marzo**, Fort Lauderdale (Florida - USA) **Seatrade Cruise Global 2016**
- **15-18 marzo**, Copenhagen, **Green Ship Technology Conference**
- **22-23 marzo**, Charleston (USA), **8th International Conference & Exhibition USA 2016**

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **MLC 2006:** il 10 febbraio, il Consiglio dei ministri, su proposta del Presidente Matteo Renzi e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Graziano Delrio, ha approvato in esame definitivo, il decreto legislativo recante l'attuazione della direttiva 2013/54/UE, relativa a talune responsabilità dello Stato di bandiera ai fini della conformità alla convenzione sul lavoro marittimo del 2006 e della sua applicazione. L'obiettivo operativo e immediato che si pone l'intervento normativo è di garantire in maniera efficace il rispetto delle norme della convenzione mediante nuove e più incisive procedure ispettive volte ad accertare le condizioni di vita e di lavoro a bordo, con l'attribuzione di più ampi poteri agli ispettori del Corpo delle Capitanerie di porto, che possono, in casi tassativi, procedere anche al fermo della nave. Tra gli obiettivi di medio-lungo periodo vi è la competitività e sostenibilità di una politica europea dei trasporti, tesa alla creazione di uno spazio unico dei trasporti, attraverso la promozione dell'occupazione e rafforzamento della sicurezza in ambito marittimo. Un altro obiettivo importante è anche quello di limitare il dumping sociale, che peggiora le condizioni di lavoro a bordo e penalizza gli armatori che offrono condizioni di lavoro dignitose in conformità alle norme dell'OIL, garantendo *standard* omogenei a livello mondiale per il settore marittimo. Effetti positivi più diretti di medio-lungo periodo sono individuabili nel rafforzamento della sicurezza marittima e nel miglioramento della qualità dei trasporti marittimi, in quanto sicuramente un più efficace e stringente sistema di controlli sulle condizioni di salute e di lavoro a bordo può diminuire in gran parte gli incidenti in mare causati dal fattore umano.
- **Produzione industriale:** secondo l'ISTAT, a dicembre 2015 l'indice destagionalizzato della produzione industriale è diminuito dello 0,7% rispetto a novembre. Nel IV trimestre la produzione è in calo dello 0,1% rispetto al trimestre precedente. Corretto per gli effetti di calendario (21 giorni contro i 20 di dicembre 2014), l'indice è sceso in termini tendenziali dell'1,0%. Nella media del 2015 la produzione è cresciuta dell'1,0% rispetto all'anno precedente. Secondo il CSC, pur in un contesto di minore ottimismo tra le imprese, gli indicatori qualitativi anticipatori per il manifatturiero puntano a una dinamica positiva della produzione. Secondo i direttori degli acquisti (indagine PMI Markit) gli ordini manifatturieri in gennaio sono cresciuti a un ritmo robusto (indice a 54,4 da 58,0, massimo da quasi 5 anni) grazie al rafforzamento della domanda interna (quella estera ha continuato ad aumentare a un ritmo meno vivace). Anche le attese di produzione di fonte ISTAT segnalano un andamento positivo. L'ampliamento del gap tra indicatori qualitativi e dati di produzione effettiva suggerisce, tuttavia, che la dinamica dell'attività rilevata dall'ISTAT potrebbe essere meno vivace di quanto atteso.

- **Stella Maris: attività nel 2015:** nel corso del 2015, grazie all'opera svolta dai volontari nelle visite a bordo e nei centri di Genova Dinegro e Prà/Voltri VTE, la Stella Maris di Genova ha proseguito le attività di accoglienza ed assistenza ai marittimi, visitando 1.629 navi ed incontrando 33.176 marittimi.

APPUNTAMENTI

- **24 febbraio**, Roma, Conferenza **Protezione del Patrimonio Marittimo Sommerso - Il regime giuridico delle navi da guerra e le altre navi di stato affondate** organizzata da Istituto Italiano della Navigazione e Marina Militare
- **24-26 febbraio**, Torino, presso International Training Centre dell'ILO, **Workshop on the ILO Maritime Labour Convention, 2006, for Recruitment and Placement services**
- **25 febbraio**, Catania, **1° Forum Nazionale sulla Sicurezza nei Porti** sul tema "La Sicurezza Produttiva: fattore essenziale di crescita dei traffici marittimi" organizzato dalla Federazione Italiana dei Piloti dei Porti con il Patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Comando Generale delle Capitanerie di Porto
- **1° marzo**, Genova, Seminario **What is the bulk shipping market coming to?** organizzato dal Gruppo Giovani dell'Assagenti
- **2 marzo**, Milano, Convegno Sda Bocconi "Dimensione e profili del mercato dei NPL"
- **7-8 marzo**, Milano, **MCE 2016- Mobility Conference Exhibition**
- **9-10 marzo**, Ravenna, **Renewable Energy Mediterranean Conference & Exhibition-REM 2016**
- **11 marzo**, La Spezia, Convegno **Il Valore Porto. La Spezia lancia la sfida: il container generatore di economia**
- **6-8 aprile**, Carrara, **14^ edizione di Seatec** rassegna Internazionale di tecnologie subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi
- **8 aprile**, Roma, **Assemblea annuale Assocarboni** e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la transizione energetica nel post COP21"
- **11-13 aprile**, Santa Margherita Ligure, Conferenza Annuale del **Comité International Radio-Maritime - CIRM**
- **12 aprile**, Roma, **69^ma Assemblea Nazionale della Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti)**
- **20 maggio**, Trapani, **67^ma Assemblea Generale Federagenti**
- **25-27 maggio**, La Spezia, **Seafuture e Maritime Refitting 2016**- organizzato dalla CCIA di La Spezia in collaborazione con la Marina Militare Italiana e con il patrocinio del Ministero della Difesa
- **27 maggio**, Gela, **Convegno Angopi**
- **2-7 maggio**, Genova, **ICOSIT (Conferenza internazionale sulla sicurezza nei trasporti) 2016**, organizzata da Università di Genova

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **MLC 2006- Special Tripartite Committee:** dall'8 al 10 febbraio si è tenuta a Ginevra presso l'ILO la seconda riunione del Comitato Speciale Tripartito istituito dalla Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 (MLC, 2006) allo scopo di monitorare costantemente il funzionamento della Convenzione. Il Comitato è composto da rappresentanti dell'industria armatoriale, dei marittimi e dei governi degli Stati membri dell'ILO. Nel corso della riunione sono state esaminate tre proposte di modifica della Convenzione relative a: pagamento del salario ai marittimi presi in ostaggio dai pirati, prevenzione di bullismo e molestie a bordo e possibilità di proroga della validità del Certificato di Lavoro Marittimo. In rappresentanza dell'armamento italiano ha partecipato Leonardo Piliago del Servizio Relazioni Industriali di Confitarma.
- **Joint venture tra Rosneft e Pietro Barbaro SpA:** Rosneft e Pietro Barbaro SpA hanno firmato un Memorandum of Understanding volto a creare una joint venture nel settore dello shipping internazionale.

- **Nuova unità per la Fratelli Neri:** il nuovo rimorchiatore "Luisa Neri", costruito nel cantiere navale olandese Maaskant Shipyards Stellendam del gruppo Damen, è stato consegnato al gruppo Fratelli Neri di Livorno. Il nuovo rimorchiatore ha una capacità di tiro di 80 tonnellate, e sarà impiegato nel porto di Livorno.



APPUNTAMENTI

- **27 giugno-2 luglio**, Napoli seconda edizione della **Naples Shipping Week** organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week.



Ancora 2 mesi per partecipare alla IX edizione del concorso giornalistico internazionale Mare Nostrum Awards.

Premio bandito dal semestrale Grimaldi Magazine Mare Nostrum, edito dal gruppo armatoriale Grimaldi di Napoli. Tema del concorso: **i viaggi nel Mediterraneo e lo sviluppo delle autostrade del mare in tema sociale, ambientale, economico, turistico, storico, artistico.** Gli elaborati dovranno essere pubblicati nel periodo 15 settembre 2015- a15 aprile 2016. Per questa edizione, il premio totale di €50mila netti viene diviso in 5 premi da €10mila. Per chi volesse approfondire temi specifici il gruppo Grimaldi mette a disposizione, fino al 30 marzo, un viaggio su una delle sue navi in servizio tra Italia, Spagna, Marocco, Tunisia, Grecia. Tutti i dettagli e il bando disponibili sul sito www.grimaldi.napoli.it sotto la voce "Press & Media" al link Mare Nostrum Awards.

Per ulteriori informazioni contattare la segreteria organizzativa (Tel. 081 496440 - email: mna@grimaldi.napoli.it).