



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo

Luglio-Dicembre 2015

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

### IN PRIMO PIANO

- **Ecsa promuove lo SSS al Consiglio Ue:** il 15 febbraio ad Amsterdam, nel corso di una riunione ad alto livello organizzata dalla presidenza olandese del Consiglio Ue, l'ECSA ha presentato una brochure sulle caratteristiche e le potenzialità dello *short sea shipping*, al fine di dare nuovo slancio alla politica marittima comunitaria per il corto raggio, che purtroppo è stata trascurata negli ultimi anni. Nel sito dell'Ecsa (<http://www.ecsa.eu/>) sono disponibili la brochure e la presentazione di Niels Smedegaard, Presidente dell'Ecsa.

- **Nuovo Info-grafico dell'IMO "Come il Codice polare protegge l'ambiente":** il 15 febbraio l'Imo ha



pubblicato un nuovo info-grafico in 6 lingue (arabo, cinese, inglese, francese, russo e spagnolo) che illustra come nelle diverse situazioni le raccomandazioni del Polar Code siano importanti per la salvaguardia



dell'ambiente. Il Codice internazionale per le navi che operano in acque polari (artico e antartico) entrerà in vigore il 1° gennaio 2017. Ulteriori informazioni sul sito <http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/polar/Pages/default.aspx>.

- **Seafarers' Identity Documents (SIDs):** dal 10 al 12 febbraio a Ginevra presso l'ILO, l'Ics ha coordinato la rappresentanza armatoriale presso il Comitato Marittimo Tripartito sulla Convenzione per i documenti di identità dei marittimi. L'Ics esprime apprezzamento per il fatto che, a seguito della segnalazione delle difficoltà per l'applicazione della Convenzione adottata nel 2003, in tale occasione sono stati adottati emendamenti agli Annessi I, II e III della Convenzione che stabiliscono che i SID sono conformi ai requisiti obbligatori per gli altri documenti di viaggio elettronici a lettura ottica in uso, come ad esempio gli ePassports. Nella sezione Primo Piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) il comunicato stampa completo dell'ICS.

### APPUNTAMENTI

- **23 febbraio, Singapore, 2nd Mare Forum Singapore 2016 "Why Singapore, Why Now" Looking Ahead for Maritime Singapore in Asia and the World**
- **24-25 febbraio, Londra, 2nd Annual FPSO Europe Congress**
- **25-26 febbraio, Melbourne, 7th Intermodal Asia 2016**
- **25 febbraio-2 marzo, Addis Abeba, 20^ edizione della ACTIF - Addis Chamber International Trade Fair.** ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza una collettiva di imprese che occuperà un intero padiglione all'interno dello spazio fieristico. I settori rappresentati sono soprattutto edilizia e macchinari per costruzioni, ingegneria e infrastrutture, energia e ambiente, trattamento delle acque, Agroindustria e Macchine per alimenti.
- **29 febbraio-2 marzo, Barcellona, ICHCA International Conference 2016**
- **2 marzo, Atene, 3rd Mare Forum Maritime Transportation of Energy 2016 "Ménage a trois. The need for synergy between Charterers, Shipowners and Regulators within Global Society"**
- **2-3 marzo, Rotterdam, 12th edition of Maintenance Management Summit - Marine and Offshore,** organizzato da ACI
- **9-10 marzo, Singapore, 18th Maritime HR and Crew Management**
- **13-15 marzo, Alessandria (Egitto), International Maritime Transport and Logistics Conference "Toward Smart Ports"**
- **14-17 marzo, Fort Lauderdale (Florida - USA) Seatrade Cruise Global 2016**
- **15-18 marzo, Copenhagen, Green Ship Technology Conference**
- **22-23 marzo, Charleston (USA), 8th International Conference & Exhibition USA 2016**
- **22-24 marzo, Shanghai, Intermodal Asia 2016**
- **23-24 marzo, Montreal, 8th Arctic Shipping Summit** organizzato da ACI
- **7-8 aprile, Accra (Ghana), 15th Intermodal Africa 2016**
- **7-10 aprile, Shanghai, China International Boat Show**

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Rinnovato il sito del MIT:** il 15 febbraio è stato presentato il nuovo sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. "E' un'operazione che consente di avvicinare di più il cittadino al Ministero, con più informazioni, più controllo sociale delle opere e quindi anche più efficacia nella loro realizzazione", ha spiegato il Ministro Delrio. Il nuovo sito rientra in una "rivoluzione avviata dal Ministero all'insegna della trasparenza e dell'accountability, ovvero della possibilità di rendicontare quel che si fa", ha detto Delrio, sottolineando che il sito del Ministero dei trasporti è il primo dopo quello di Palazzo Chigi ad adeguarsi alle Linee guida di design per i siti web della PA. L'innovazione digitale del MIT si articola in tre siti web integrati, raggiungibili da un unico portale: il sito istituzionale; il portale OpenCantieri, che raccoglie lo stato di avanzamento di quasi 1.000 cantieri attualmente aperti in tutto il Paese; il portale OpenData, con database sulle attività infrastrutturali e di trasporto, dalle statistiche sull'incidentalità a quelle sulle opere pubbliche, a quelle sulle attività portuali, con la novità di tutti i dati sulle concessioni autostradali in corso.
- **Commercio con l'estero:** secondo l'Istat, a dicembre 2015, rispetto a novembre, si registra una flessione sia dell'export (-2,2%) sia dell'import (-3,5%). L'avanzo commerciale è pari a €6,0 Mld (+€5,7 Mld a dicembre 2014). La flessione congiunturale dell'export è dovuta alla contrazione delle vendite verso i paesi Ue (-4,7%) mentre prosegue, in misura più contenuta rispetto a novembre, la crescita verso i paesi extra Ue (+0,9%). Rispetto a dicembre 2014 crescono sia l'export (+3,0%) sia l'import (+2,6%). Le variazioni tendenziali risultano pari a -0,5% per l'export e +0,6% per l'import se corrette per i giorni lavorativi. Nella media del 2015 cresce sia l'export (+3,7% in valore, +1,9 in volume) sia l'import (+3,3% in valore, +7,1% in volume). L'espansione dell'export è distribuita equamente tra paesi Ue (+3,8%) e paesi extra Ue (+3,6%); l'incremento delle importazioni è molto più ampio al netto dell'energia (+7,7%). L'avanzo commerciale raggiunge i 45,2 Mld (+78,7 Mld al netto dell'energia). Nel 2015, i mercati più dinamici per l'export sono Usa (+20,9%), Belgio (+10,6%), India (+10,3%) e Spagna (+10,1%), in forte aumento l'import da Polonia (+18,6%) e paesi EDA (+17,7%). Il confronto tra le dinamiche dell'export dell'Italia e quelle dei paesi Ue mostra come, nel 2015, il contributo dell'Italia alle esportazioni dell'area Ue abbia registrato un lieve calo rispetto al 2014 (da 8,6% a 8,5%), sintesi di una omogenea riduzione della quota nazionale sia sul mercato interno europeo (da 7,5% a 7,4%) sia rispetto all'area extra Ue (da 10,6% a 10,4%). Tra i principali paesi, solo la Germania ha incrementato la quota sull'export dell'Ue (da 24,3% a 24,7%), la Francia è rimasta stabile mentre la Spagna ha subito una contrazione di un decimo di punto.

### APPUNTAMENTI

- **22 febbraio, Napoli, Tavola rotonda "Lo sviluppo sostenibile del turismo crocieristico nella città di Napoli"** organizzata dall'International Propeller Club, Port of Naples
- **24 febbraio, Roma, Conferenza Protezione del Patrimonio Marittimo Sommerso - Il regime giuridico delle navi da guerra e le altre navi di stato affondate** organizzata da Istituto Italiano della Navigazione e Marina Militare
- **24-26 febbraio, Torino, presso International Training Centre dell'ILO, Workshop on the ILO Maritime Labour Convention, 2006, for Recruitment and Placement services**
- **25 febbraio, Catania, 1° Forum Nazionale sulla Sicurezza nei Porti** sul tema "La Sicurezza Produttiva: fattore essenziale di crescita dei traffici marittimi" organizzato dalla Federazione Italiana dei Piloti dei Porti con il Patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Comando Generale delle Capitanerie di Porto
- **26 febbraio, Genova, Workshop in materia di certificazione delle competenze e figure professionali nel settore logistica e trasporti,** organizzato da Scuola Nazionale Trasporti e Logistica nell'ambito di un piano formativo settoriale - "PLUS-Logistica competitiva" - finanziato da Fondimpresa. Il piano è realizzato dalla Scuola in collaborazione con IFOA ed Enfap Marche e vede in qualità di promotori le parti sociali nazionali di settore Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport, Filt Cgil, Fit Cisl e UIL Trasporti.
- **1° marzo, Genova, Seminario What is the bulk shipping market coming to?** organizzato dal Gruppo Giovani dell'Assagenti
- **2 marzo, Milano, Convegno Sda Bocconi "Dimensione e profili del mercato dei NPL"**
- **7-8 marzo, Milano, MCE 2016 - Mobility Conference Exhibition**
- **9-10 marzo, Ravenna, Renewable Energy Mediterranean Conference & Exhibition-REM 2016**
- **11 marzo, La Spezia, Convegno Il Valore Porto. La Spezia lancia la sfida: il container generatore di economia**
- **6-8 aprile, Carrara, 14^ edizione di Seatec** rassegna Internazionale di tecnologie subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **2016 anno difficile per le portarinfuse:** il 16 febbraio a Genova, nel corso della serata organizzata da The Propeller Club of Genoa, si è discusso della situazione del settore delle portarinfuse secche. Secondo Massimo Granieri, responsabile dry cargo di Banchero&Costa, il 2016 sarà un anno difficile per il mercato dei noli dei carichi secchi. Anche Alcide Ezio Rosina, presidente di Premuda e vicepresidente di Confitarma, ha sottolineato che il surplus di navi e la scarsa merce sono la causa di noli molto bassi che non coprono "nemmeno la metà dei costi vivi di gestione della nave". "Le cose sono andate in crisi nel 2009, con un calo della redditività delle navi e del loro valore. Ma bastava un minimo miglioramento e la risposta era un boom di costruzioni di navi. Un'enorme massa di capitali finanziari si è riversata sullo shipping, in più i cantieri abbassavano i prezzi e le banche erano disponibilissime a finanziare: risultato nuove navi. Anche se il mercato era sceso, fino al 2014 il nolo che l'armatore riceveva era sufficiente per coprire i costi di gestione della nave e parte degli interessi". Fabrizio Vettosi, managing director di Venice Shipping and Logistics spa e Consigliere Confitarma, ritiene che sia ormai cambiato il modello di business e lo shipping deve adottare nuovi schemi di ragionamento: "al centro per l'armatore c'è sempre stata la nave, invece deve capire gli aspetti macroeconomici e geopolitici". In particolare, nel futuro la Cina come grande importatore e grande armatore di materie prime giocherà un ruolo importante sui mercati delle drybulk maggiori che si concentreranno sulle rotte Cina-Australia e Cina-Brasile, mentre le dry-bulk minori, che non interessano la Cina, risentiranno della concorrenza delle portacontainer. Anche se non vi è una unica soluzione, la demolizione delle unità obsolete, il disarmo temporaneo di altre ed eventualmente pool di armatori come è già stato fatto nel settore cisterniero potrebbero aiutare a ritrovare la strada della ripresa.

### APPUNTAMENTI

- **27 giugno-2 luglio, Napoli** seconda edizione della **Naples Shipping Week** organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week.

