



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo

Luglio-Dicembre 2015

IN PRIMO PIANO

- **Canale di Panama:** il 16 marzo, Pietro Salini, AD di Salini Impregilo, ha annunciato che il nuovo Canale di Panama sarà inaugurato all'inizio dell'estate. L'ampliamento dell'opera, per un costo di circa \$USA 6 Mld, permetterà il passaggio di navi molto più grandi delle attuali, da 4.400 fino a un massimo di 14mila container. L'ampliamento del canale, che si aggiunge a quanto costruito nel 1914, rappresenta la più grande opera al mondo, con un uso di ferro quasi venti volte superiore a quello utilizzato per la torre Eiffel. Sarà rivoluzionario il commercio marittimo mondiale, con diversi porti statunitensi che stanno adeguandosi per ospitare le 'nuove' navi. Panama prevede un raddoppio dei suoi ricavi lordi, fino a \$USA 5 Mld annui.
- **Pirateria:** a decorrere dal 23 marzo il C.Amm. (LH) Jan C. Kaack è al comando della Missione Atalanta, l'operazione militare dell'Ue volta alla dissuasione, prevenzione e repressione degli atti di pirateria e delle rapine a mano armata al largo della Somalia. Il Generale di brigata Maurizio Morena, dal 21 marzo è al comando della missione dell'Unione europea volta a contribuire alla formazione delle forze di sicurezza somale (EUTM Somalia).
- **Si riducono le perdite di navi:** secondo il rapporto annuale "Safety and Shipping Review 2016" della compagnia assicurativa Allianz Global Corporate & Specialty SE, nel 2015 gli incidenti nel trasporto marittimo a livello mondiale che hanno causato la perdita totale della nave sono stati 85, pari al 3% in meno rispetto al 2014 quando furono 88. La IV edizione del rapporto di AGCS, che prende in esame le perdite di navi oltre le 100 gt, evidenzia che il 2015 è stato l'anno più sicuro nel trasporto marittimo dell'ultimo decennio e che dal 2006 le perdite sono diminuite del 45% grazie a migliori condizioni di sicurezza e ad una più solida autoregolamentazione. Permangono differenze per regione e per tipo di nave: in Cina meridionale, Indocina, Indonesia e Filippine si sono verificate 22 perdite di navi, pari a più di un quarto del totale, in aumento rispetto all'anno precedente ed anche rispetto ad altre aree; cargo e pescherecci rappresentato più del 60% del totale e la causa più comune è stata il naufragio (75%) spesso dovuto al cattivo tempo. Nel 2015 sono stati 2.687 gli incidenti marittimi nel mondo (include le perdite totali), con un calo del 4% rispetto al 2014.
- **I leader del trasporto globale contro i traffici illeciti di fauna selvatica:** il 15 marzo a Londra, alla presenza del Duca di Cambridge, i leader dei principali operatori mondiali del trasporto, i rappresentanti di organizzazioni governative e di volontariato hanno firmato la nuova Dichiarazione di Buckingham Palace con la quale si impegnano ad adottare misure comuni per la lotta contro il traffico di fauna selvatica, che rischia di portare all'estinzione di alcune specie. In particolare i firmatari si impegnano a condividere le informazioni, formare personale specializzato, introdurre miglioramenti tecnologici e condividere le risorse tra aziende e organizzazioni in tutto il mondo.
- **Tanger Med è EcoPort:** Espo (European Sea Ports Organization) ha rilasciato allo scalo marocchino Tanger Med il marchio "EcoPorts" concesso agli scali portuali che rispettano le norme di tutela ambientale.

APPUNTAMENTI

- **5-6 aprile**, Copenhagen, *Digital Ship Copenhagen*
- **7-8 aprile**, Accra (Ghana), *15th Intermodal Africa 2016*
- **7-10 aprile**, Shanghai, *China International Boat Show*
- **14-16 aprile**, Mumbai, *Maritime India Summit 2016* organizzato da Ministry of Shipping, Government of India. Nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it il programma completo dell'evento. Per ulteriori informazioni, il Servizio Politica dei Trasporti è a disposizione delle aziende associate anche interessate a partecipare al Summit.
- **20-22 aprile**, Limassol, *BIMCO Charter Party Workshop Tanker & Dry Cargo*, organizzato da Cyprus Shipping Chamber e BIMCO.
- **24-27 aprile**, Abu Dhabi, *4th Marine and Coastal Engineering Conference*
- **24-29 aprile**, Southampton, *28th Annual Port State Control Course*
- **27-28 aprile**, Tanger, Marocco, *4th MED Ports 2016*
- **2 maggio**, Cayman Islands, *4th Cayman Islands Shipping Summit* organizzato da Mare Forum e OreCoal, in collaborazione con Maritime Authority of Cayman Islands (MACI)
- **4-5 maggio**, Baltimora, *14th Ballast Water Management Summit* organizzato da ACI
- **10-11 maggio**, Londra, Seminario *Bunkering & Infrastructure of LNG Fuelled Vessels* organizzato da Lloyd's Maritime Academy
- **11-12 maggio**, Singapore, *6th Maritime Security Management Summit* organizzato da ACI
- **16-20 maggio 2016**, Jakarta (Indonesia), *INAMARINE 2016* che si terrà insieme a *INAWELDING 2016, INACOATING 2016 e INALOGISTICS 2016*
- **18-19 maggio**, Turku (Finlandia), *European Maritime Day Conference (EMD)*.
- **18-19 maggio**, Tokio, *LNG Trading Leaders Forum Japan*
- **19-20 maggio**, Le Havre, FranceInternational Conference on Short-Sea Shipping: Myth or Future of Regional Transport,
- **26-27 maggio**, Constanta (Romania), *5th Black Sea Ports & Shipping 2016*
- **30 maggio - 2 giugno**, 10th International Harbour Master Association Congress, Vancouver, Canada

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **MIT: deleghe al Viceministro e ai Sottosegretari:** il 17 marzo, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha assegnato le deleghe al Viceministro Riccardo Nencini e ai Sottosegretari di Stato Umberto Del Basso De Caro e Simona Vicari, ferme restando le responsabilità e le funzioni di indirizzo politico-amministrativo del Ministro e la potestà di diretto esercizio delle competenze. In particolare, Simona Vicari è delegata alle attività inerenti: attuazione della riforma dell'autotrasporto di persone di competenza statale e del settore dell'autotrasporto delle merci; realizzazione della piattaforma logistica nazionale; interporti; navigazione e continuità territoriale con le isole; navigazione interna; autostrade del mare; "Smart city" relativamente alla competenza del Dipartimento per le infrastrutture e i sistemi informativi; Comitato interministeriale per gli affari europei (Ciae); coordinamento per la riduzione dei decreti attuativi di competenza del Mit, piste ciclabili.
- **Giorgia Boi presidente del Propeller Club di Genova:** Giorgia Boi, già vicepresidente del Propeller Club Port of Genoa, è stata eletta all'unanimità presidente a seguito delle dimissioni rassegnate da Mariano Maresca, da trent'anni alla guida del Propeller genovese. Giorgia Boi, che resterà in carica fino alle elezioni del prossimo giugno, ha proposto di attribuire la carica di presidente onorario a Maresca, che rimarrà comunque membro del Consiglio direttivo.
- **Pirateria:** il 19 marzo la fregata Euro della Marina Militare è partita dalla Stazione Navale Mar Grande di Taranto verso il Bacino Somalo, dove darà il cambio alla fregata Carabinieri impegnata da circa 5 mesi nell'Operazione antipirateria Atalanta. Nave Euro ha da poco concluso, presso il centro Addestramento della Marina Militare (MARICENTADD) a Taranto, il periodo addestrativo propedeutico all'attività di contrasto alla pirateria, in cui la nave ha incrementato e potenziato le proprie capacità operative.

SRM- CALL FOR PAPER 2016 | RASSEGNA ECONOMICA | INVIO ABSTRACT ENTRO IL 22 APRILE

Al via la 6ª edizione del Bando Rassegna Economica rivolto ai ricercatori under 35, per la pubblicazione di saggi che sviluppino aspetti legati all'economia del Mezzogiorno e alla Maritime Economy. I paper vincitori saranno pubblicati sul numero 2/2016 della rivista internazionale Rassegna Economica ed il primo classificato riceverà un premio di 5mila euro.

I laureati di Università italiane e straniere sono invitati a partecipare al Concorso sottoponendo entro il 22 aprile 2016 un breve abstract che specifichi il filone di ricerca, gli obiettivi dello studio e la metodologia utilizzata. Gli autori degli abstract selezionati dalla Commissione di valutazione, secondo il Regolamento del concorso, saranno invitati a partecipare alla seconda fase con l'elaborazione del paper da inviare entro il 30 settembre 2016. Gli articoli possono essere elaborati in italiano o inglese.

Tutte le informazioni per la candidatura sono disponibili nel Bando e Regolamento 2016 (http://www.sr-m.it/wp-content/uploads/2016/03/Ban_reg_premioRE_2016.pdf). Per informazioni contattare la segreteria di Redazione della Rassegna Economica (e-mail: rassegna@sr-m.it)

APPUNTAMENTI

- **31 marzo**, Roma, presentazione *Studio sulle Reti d'Impresa*, promosso dal CSC e RetImpresa e realizzato con la collaborazione dell'ISTAT
- **31 marzo**, Roma, workshop finale del progetto PROFUMO (*Preliminary assessment of Route Optimisation for FUEL Minimisation and safety of navigation*) sul tema 2016 "Innovazioni in meteorologia e nuovi servizi per la navigazione sul Mediterraneo" organizzato da Consorzio LaMMA (CNR e Regione Toscana) e Agenzia Spaziale Italiana (ASI)
- **31 marzo**, Roma, Seminario "Le politiche di coesione in Europa (Istituzioni comunitarie, Stati membri)" organizzato da SVIMEZ-Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno
- **1º aprile**, Livorno, Convegno "Schengen: lavori in corso. Mobilità indietro tutta?" Organizzato da *The International Propeller Club Port of Leghorn*
- **6 aprile**, Roma, presentazione del Rapporto "Il video e la terza rivoluzione di internet. Tendenze di mercato e prospettive di policy" organizzato da Università LUISS Guido Carli,
- **6-8 aprile**, Carrara, 14ª edizione di *Seatec* rassegna Internazionale di tecnologie subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi
- **8 aprile**, Trieste, Convegno "LNG, la nuova frontiera per il futuro della propulsione navale: ricerca, innovazione e prototipi" organizzato da ANCANAP e Wartsila
- **7 aprile**, Livorno, presentazione del *Manuale pratico sul trasporto delle sostanze chimiche* organizzata dalla Sezione Toscana di ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale) in collaborazione con l'ANCP (Associazione Nazionale Chimici di Porto)
- **8 aprile**, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la transizione energetica nel post COP21"
- **12 aprile**, Roma, 69ª *Assemblea Nazionale della Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti)*
- **12 aprile**, Roma, 70ª *Assemblea Annuale di Confetra*
- **27 aprile**, Bari, 1º *Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico*. Sarà presente Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **IN PERICOLO LA FLOTTA MERCANTILE ITALIANA:** gli effetti dei due emendamenti presentati dal Sen. Cocianich al ddl AS 2228 (Legge europea 2015) in discussione alla 14ª Commissione del Senato prospettati in una logica volta ad ottenere una maggiore occupazione dei marittimi italiani, otterrebbero il risultato opposto in termini sia di flotta che di lavoro a bordo e a terra e produrrebbero l'assurdo risultato di stravolgere un sistema normativo (Registro Internazionale Italiano) ideato per il rilancio competitivo della flotta internazionale, limitandolo solo alle navi operanti nel cabotaggio maggiore. **Il sistema Italia perderebbe: 500/600 navi attualmente iscritte nel Registro internazionale (bulkcarrier, cisterne, navi da crociera, unità ro-ro, traghetti, portacontainer, unità offshore); circa 15 mln di gt pari a circa l'80% della flotta italiana, tutta l'occupazione marittima italiana oggi impiegata su tali traffici (circa 13.000 posti di lavoro che interessano circa 18.000 marittimi italiani/comunitari) e con essa lo straordinario bagaglio di competenze tradizionalmente collegate alla nostra marineria oltre all'occupazione del personale di terra e di gran parte dell'indotto.** Fermo restando che l'esodo sarebbe inevitabile, a titolo puramente indicativo, se si volesse adempiere all'obbligo "Cocianich", ipotizzando l'irrealistico scenario dell'imbarco di tutti marittimi italiani/comunitari sulle navi del Registro Internazionale, **il sistema avrebbe necessità di ulteriori coperture finanziarie pari a circa 340 milioni di euro all'anno.** Di fatto, in un colpo solo, un passo indietro di 20 anni. Un triste primato tutto italiano da scongiurare!

- **Riccardo Baratozzi nel Consiglio Confitarma:** il 24 marzo si è riunito il Consiglio confederale presieduto da Emanuele Grimaldi che ha esaminato le principali problematiche del settore in trattazione a livello nazionale e internazionale. E' stato poi deciso l'ingresso nel Consiglio confederale dell'Ing. Riccardo Baratozzi, AD della LNG SHIPPING S.p.A (Gruppo ENI), in sostituzione di Carlo Meriggi che ha lasciato il suo incarico presso la società.

- **Gruppo Grimaldi premiato da GM:** il 10 marzo a Detroit, durante la 24ª cerimonia di premiazione per il "Fornitore dell'Anno", la General Motors ha premiato 110 dei suoi migliori fornitori provenienti da 17 paesi che hanno costantemente superato le aspettative, apportando servizi di notevole valore o innovazioni per l'azienda. Per la 15ª volta il Gruppo Grimaldi ha vinto tale premio che conferma il riconoscimento della qualità dei servizi di trasporto forniti a GM.

APPUNTAMENTI

- **5 maggio**, Napoli, XVII Convegno di Tribologia "Attrito, Usura e Lubrificazione in Campo Marino - Applicazioni e Sfide Tecnologiche", organizzato da Sezione di Napoli - Sud Italia dell'ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale), AMME (Associazione Meridionale di Meccanica) e Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e patrocinato da Regione Campania e Confitarma.
- **19 maggio**, Roma, 12ª *Mare Forum Italy "The Italian Ulysses' View"*. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, sarà Chairman della Conference 12th Mare Forum Italy 2016
- **27 giugno-2 luglio**, Napoli seconda edizione della *Naples Shipping Week* organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week.