



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

• **ICS e ITF lanciano insieme le linee guida contro molestie e bullismo a bordo:** International Chamber of Shipping (ICS) e International Transport Workers Federation (ITF) hanno unito le forze per pubblicare la nuova "Guidance on Eliminating Shipboard Harassment and Bullying", resa disponibile sui siti web delle due organizzazioni. La nuova guida è stata pubblicata in vista dell'importante riunione del comitato tripartito sulla convenzione sul lavoro marittimo (MLC) dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO) che si terrà nel mese di febbraio a Ginevra, nell'ambito del quale ICS e ITF coordineranno la rappresentazione delle parti sociali a fianco dei governi. Oltre a fornire consulenza sulle politiche aziendali in materia di reporting, reclami e procedure di reclamo, la Guida affronta le responsabilità dei marittimi e dei loro datori di lavoro a utilizzare queste procedure in modo appropriato e per essere informati di eventuali molestie o mobbing che potrebbero verificarsi a bordo.

• **Misure transitorie per la vendita di navi destinate al riciclaggio:** è stata pubblicata nel sito dell'ICS la guida *Transitional Measures for Shipowners Selling Ships for Recycling* frutto del lavoro del Working Group on Ship Recycling composto da ICS, BIMCO, IACS, IPTA, Intercargo, Intertanko, OCIMF e ITF nonché ECSA e Asian Shipowners' Forum. Scopo delle nuove "misure transitorie", che aggiornano quelle pubblicate nel 2009, è quello di aiutare gli armatori a fare il possibile affinché le loro navi vengano riciclate presso strutture conformi agli standard sanciti dalla Convenzione IMO di Hong Kong, anche anticipando la sua entrata in vigore.

• **Turismo:** secondo l'Eurostat, il turismo europeo continua a crescere e segna un nuovo record di pernottamenti nel 2015, in crescita del 3,2% rispetto al 2014. L'Italia si conferma terza in un trend positivo, con +1,8% di turisti per 385 mln di pernottamenti. La Spagna resta di gran lunga la meta favorita e ancora in crescita, con +4,3% per 421 mln di notti. In cifre assolute, l'Italia è però seconda per numero di turisti stranieri con 191 mln e una quota del 15% a livello Ue, sempre dietro la Spagna con 268 mln di notti per il 21%. La Francia è seconda a livello complessivo con 413 mln di notti, in crescita del 2,8%, ma terza per i turisti non residenti (134 mln, 11%). La Germania è quarta a livello assoluto, dietro l'Italia, con 379 mln di notti e un aumento delle presenze del +3,3% ma grazie soprattutto ai turisti tedeschi, con appena il 21% di stranieri. I paesi record per presenze straniere (in termini relativi) sono state le isole di Malta (96%) e Cipro (94%), seguite da Croazia (92%), Grecia (79%) e Austria (71%). Sono soprattutto i Paesi dell'Est dove il turismo è cresciuto di più nell'ultimo anno: il maggiore aumento di turisti stranieri è stato registrato in Romania (+18,3%), Slovacchia (+12,8%) e Svezia (+9,6%), ma anche di turisti dello stesso Paese, con +15,3% sempre in Romania, e poi nella Repubblica ceca (+15%)

- **3-5 febbraio**, Berlino, *Fruit Logistica 2016*
- **8 febbraio**, Londra, *IHS Maritime & Trade Forum*
- **8-10 febbraio**, Ginevra, 2^a *Special Tripartite Committee for the Maritime Labour Convention 2006*
- **11-12 febbraio**, Lapland (Finlandia), *ICE DAY Conference*
- **15-17 febbraio**, Dar Es Salaam, Tanzania, *PMAESA Conference 2016*,
- **16 febbraio**, Atene, *7th Annual Greek Shipping Forum*
- **16-17 febbraio**, Gothenburg (Svezia), *RoRo Shipping Conference*
- **23 febbraio**, Singapore, *2nd Mare Forum Singapore 2016 "Why Singapore, Why Now" Looking Ahead for Maritime Singapore in Asia and the World*
- **25-26 febbraio**, Melbourne, *7th Intermodal Asia 2016*
- **25 febbraio al 2 marzo**, Addis Abeba, 20^a edizione della *ACTIF - Addis Chamber International Trade Fair*. ICE-Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza una collettiva di imprese che occuperà un intero padiglione all'interno dello spazio fieristico. I settori rappresentati sono soprattutto edilizia e macchinari per costruzioni, ingegneria e infrastrutture, energia e ambiente, trattamento delle acque, Agroindustria e Macchine per alimenti.
- **29 febbraio-2 marzo**, Barcellona, *ICHCA International Conference 2016*
- **2 marzo**, Atene, *3rd Mare Forum Maritime Transportation of Energy 2016 "Ménage a trois. The need for synergy between Charterers, Shipowners and Regulators within Global Society"*
- **2-3 marzo**, Rotterdam, *12th edition of Maintenance Management Summit -Marine and Offshore*, organizzato da ACI
- **9-10 marzo**, Singapore, *18th Maritime HR and Crew Management*
- **13-15 marzo**, Alessandria (Egitto), *International Maritime Transport and Logistics Conference "Toward Smart Ports"*
- **14 al 17 marzo**, Fort Lauderdale (Florida - USA) *Seatrade Cruise Global 2016*
- **22-23 marzo**, Charleston (USA), *8th International Conference & Exhibition USA 2016*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

- **Congiuntura:** secondo l'analisi congiunturale del CSC, il 2016 dell'economia globale è iniziato all'insegna delle turbolenze, con crolli delle Borse e dei prezzi delle materie prime e rivalutazione del cambio effettivo dell'euro. Le condizioni finanziarie sono così diventate più restrittive, "come se" i tassi fossero aumentati di un punto percentuale, e la ritrovata alta fiducia complessiva di famiglie e imprese già ne risente. Non è l'ambiente ideale per far prendere quota all'incremento del PIL italiano. Tanto più che il *credit crunch* è stato sì un po' allentato, ma rimane zavorrata l'erogazione di prestiti alle imprese a causa della grande mole di sofferenze, la stretta regolamentare sui requisiti di capitale delle banche e l'entrata in vigore del bail-in (che è più penalizzante per l'Italia): un ostacolo serio per la risalita dell'attività economica. L'ulteriore forte caduta del prezzo del petrolio aggiunge spinta al reddito disponibile nei paesi consumatori (per il Belpaese vale uno 0,2% di PIL in più quest'anno), però nell'immediato è insieme specchio e fonte di instabilità internazionale. Tutte queste fibrillazioni segnalano che lo scenario è diventato più sfidante, con maggiori rischi al ribasso. Tuttavia, il quadro resta favorevole. In USA la ripresa è robusta, l'Eurozona continua ad avanzare a passo moderato, la Cina rallenta secondo le attese. A peggiorare, piuttosto, sono Brasile e Russia; l'India registra qualche debolezza. In tale contesto, il ritmo di recupero italiano è rimasto fiacco, ma c'è stato un buon rilancio dell'export, che sarà sostenuto dai mercati dell'Eurozona. La domanda interna sale tirata soprattutto dai consumi; gli ordini domestici registrano forti incrementi. L'occupazione marcia in presa diretta con l'economia e in linea con le previsioni CSC. La legge di stabilità, per dimensione e composizione, darà l'atteso sostegno (0,4 punti di PIL nel 2016-17, stima anche la Banca d'Italia).
- **Confindustria:** il 28 gennaio il Consiglio generale di Confindustria ha scelto i tre saggi che dovranno individuare il nuovo presidente degli industriali italiani: Adolfo Guzzini del gruppo Guzzini di Recanati, il piemontese Giorgio Marsiaj ed il campano Luca Moschini. Nelle 2 settimane successive l'insediamento i tre saggi riceveranno le autocandidature per il vertice di viale dell'Astronomia e verificheranno, con l'aiuto del Consiglio di indirizzo etico, la conformità con i requisiti richiesti indicati dal codice etico e dei valori associativi. Successivamente, come previsto dalla riforma Pesenti, i saggi hanno 4 settimane di tempo per confrontarsi con il sistema associativo, raccogliendo proposte, indicazioni e priorità e qualora non ci fosse un ampio consenso intorno alle candidature emerse, verificare alternative espresse dal sistema. Il Consiglio generale di Confindustria si riunirà in seduta straordinaria il 17 o il 31 marzo per esaminare le candidature e designare il nuovo presidente.

- **3 febbraio**, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Convegno di Studi in occasione della presentazione del volume "Diritto dei consumatori e degli utenti" di Marta Cerioni
- **8-10 febbraio**, Missione Imprenditoriale a Teheran organizzata da Confindustria, Ambasciata d'Italia a Teheran, ICE Agenzia, ANCE e ASSOMINERARIA in collaborazione con i Ministeri degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e dei Trasporti. La missione, guidata da Graziano Delrio Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, si propone di approfondire le reali prospettive di cooperazione che la riapertura delle relazioni economiche della Repubblica Islamica dell'Iran permetterà di intraprendere con le controparti locali sarà specificamente incentrata sui settori Infrastrutture/Costruzioni e Trasporti ed Oil&Gas.
- **10 febbraio**, Napoli, presentazione del **II Rapporto Giorgio Rota** intitolato *Crescita, vento a favore?* realizzato da SRM, Centro Einaudi di Torino, organizzato da Unione Industriali di Napoli e sostenuto da Compagnia di Sanpaolo.
- **11-13 febbraio**, Milano, **BIT 2016: Borsa Internazionale del Turismo**
- **25 febbraio**, Catania, 1^o **Forum Nazionale sulla Sicurezza nei Porti** sul tema "La Sicurezza Produttiva: fattore essenziale di crescita dei traffici marittimi" organizzato dalla Federazione Italiana dei Piloti dei Porti con il Patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Comando Generale delle Capitanerie di Porto
- **24-26 febbraio**, Torino, presso International Training Centre dell'ILO, *Workshop on the ILO Maritime Labour Convention, 2006, for Recruitment and Placement services*
- **7-8 marzo**, Milano, **MCE 2016- Mobility Conference Exhibition**
- **9-10 marzo**, Ravenna, *Renewable Energy Mediterranean Conference & Exhibition-REM 2016*
- **6-8 aprile**, Carrara, 14^a edizione di **Seatec** rassegna Internazionale di tecnologie subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi
- **12 aprile**, Roma, 69^{ma} **Assemblea Nazionale della Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti)**
- **20 maggio**, Trapani, 67^{ma} **Assemblea Generale Federagenti**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

- **Accordo Italia-Marocco:** il 27 e 28 gennaio a Casablanca si è riunita la Commissione Mista di cui all'articolo 19 dell'Accordo bilaterale Italia-Marocco in materia di Marina Mercantile. La delegazione italiana era composta da rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e delle compagnie di navigazione associate a Confitarma coinvolte nei collegamenti di linea da e per il Marocco. La Commissione, convocata su richiesta dell'armamento nazionale, ha discusso principalmente tre temi: il regime di tassazione delle controstallie contenitori vigente in Marocco, la possibile collaborazione nell'ambito della formazione dei marittimi marocchini, e l'avvio di un negoziato per la stipula di un nuovo accordo bilaterale in materia di navigazione mercantile volto a sostituire l'attuale, risalente al lontano 1982.
- **Medici di bordo:** il 27 gennaio presso Confitarma, dopo una lunga negoziazione, avviata nell'ottobre 2015 e condotta dal gruppo di lavoro costituito in seno alla Commissione Risorse Umane e Relazioni Industriali, è stato sottoscritto l'accordo sindacale fra Confitarma e Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti nonché con l'Associazione Nazionale Medici di bordo della Marina Mercantile (ANMBMM/Medibordo), che disciplina l'imbarco dei medici di bordo sulle navi per le quali è previsto l'obbligo in base alle disposizioni di legge. L'accordo, che costituirà una delle Sezioni del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il settore privato dell'industria armatoriale, aggiorna quello precedente del 15 settembre 2003 fra Confitarma e l'Associazione Medibordo, semplificandolo e adeguandone i contenuti alle norme in vigore.



- **27 giugno-2 luglio**, Napoli seconda edizione della **Naples Shipping Week** organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week.