



UNIONE EUROPEA		
Presidenza di turno		
Malta		
Gennaio - Giugno 2017		
Slovacchia		
Luglio - Dicembre 2016		

Estonia
Luglio - Dicembre 2017

IN PRIMO PIANO

• **Pirateria:** dal 24 febbraio, il C.Amm. Rafael Fernández-Pintado Muñoz-Rojas è il nuovo comandante della Missione Atalanta.



• **Il valore economico dello shipping europeo:** il 27 febbraio è stato presentato l'aggiornamento dello studio sul valore economico del settore dei trasporti marittimi dell'Ue, commissionato dall'Ecsa all'Oxford Economics. Secondo i dati relativi al 2015, lo shipping europeo dà lavoro direttamente a 640mila persone e contribuisce al PIL dell'Ue con €57 Mld. Inoltre, a seguito dell'effetto moltiplicativo i posti di lavoro complessivi salgono a 2,1 mln e il contributo totale del settore al Pil europeo è di €140 Mld. Dei 640mila posti di lavoro garantiti direttamente dall'industria dello shipping, 347mila sono relativi all'attività di trasporto marittimo di merci (incluse attività di rimorchio e di dragaggio), 191mila all'attività di trasporto marittimo di passeggeri, 68mila nel settore dei servizi per l'industria offshore e 7mila nel segmento delle attività di noleggio e leasing. Inoltre, 124mila lavoratori sono impiegati a terra (19% del totale) e 516mila (81%) sono marittimi imbarcati sulle navi, di cui 207mila (40%) di nazionalità europea e 309mila (il 60%), di altre nazionalità.

• **Lo shipping europeo è forte ma ha bisogno di politiche più forti per crescere:** secondo uno studio commissionato dall'ECSA alla società Monitor Deloitte, lo shipping dell'Ue è solido, ma ha bisogno di un orientamento politico globale più forte per sostenere una ulteriore crescita. Lo studio rileva infatti che la competitività dello shipping europeo è sotto pressione ed identifica alcune lacune da colmare, per esempio, norme comunitarie che rendono l'Ue meno attraente per gli armatori e per le attività di trasporto marittimo; un regime fiscale relativamente competitivo al suo interno ma che per alcuni criteri è troppo rigido (ammissibilità dell'UE relativamente ai requisiti di bandiera, delimitazione delle attività marittime ammissibili alla tonnage tax posta in atto dalla Commissione). Un altro gap relativo all'attrattività della bandiera e al quadro giuridico per l'utilizzo delle navi riguarda la normativa di tipo regionale applicata al trasporto marittimo internazionale che imponendo standard diversi per le bandiere e gli armatori europei, comporta requisiti amministrativi e tecnici supplementari. Senza contare che alcuni registri dell'Ue ancora prevedono specifici requisiti di nazionalità e restrizioni relative agli equipaggi che determinano aumenti degli oneri amministrativi ed economici. In confronto, i principali centri marittimi analizzati nello studio, adottano strategie per garantire che le normative nazionali non vadano oltre gli standard internazionali e, allo stesso tempo, rappresentano un'opzione di qualità per la bandiera. In conclusione, lo studio raccomanda una politica marittima dell'Ue più evoluta ed in grado di supportare al meglio lo shipping tenendo presenti due livelli: la prospettiva globale di questo importante settore e politiche specifiche di sviluppo evitando regolamentazioni dettagliate e più one-

rose ma più incentrate sulle esigenze strategiche e commerciali dell'Ue. Per esempio sarebbe bene evitare di imporre norme diverse e più severe di quelle dell'Imo che avranno come unico effetto quello di incidere sui costi delle flotte di bandiera europea.

• **Lo shipping europeo invita l'Ue a fare di più per il trasporto marittimo:** il 1° marzo, 10 associazioni dello shipping europeo hanno firmato un documento con il quale si chiede una nuova strategia politica per il settore, alla luce della revisione intermedia della Strategia per i trasporti marittimi dell'Unione Europea 2009-2018 ad opera della Commissione Europea.

Comunicati stampa completi disponibili nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it

APPUNTAMENTI

- **6-8 marzo**, Abu Dhabi, *3rd International Pumps, Valves, Pipes & Compressors Industrial Exhibition*
- **7 marzo**, Atene, *Mare Forum Greece 2017-Everything is changing - τα πάντα πεύ (Herakleitos 475 BC)*
- **7-9 marzo**, Sopot, *Transport Week 2017*
- **8-9 marzo**, Singapore, *20th Maritime HR & Crew Management Summit 2017*
- **8-9 marzo**, Montreal, *10th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI
- **13-14 marzo**, Dubai, Seminar *Petroleum Tanks Measurement* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **13-16 marzo**, Fort Lauderdale, *Seatrade Cruise Global*
- **14-16 marzo**, Parigi, *SITL 2017*
- **16-19 marzo**, Istanbul, *Win Eurasia CEMAT 2017*
- **19-20 marzo**, Dubai, Seminar *Crude Oil & Petroleum Products Quantity Calculation* organizzato da SGS Gulf Ltd
- **20 marzo**, Lugano, Tavola Rotonda "S G R Suez-Genova-Rotterdam Via Gottardo. La via mediterranea alle merci dal Far East" organizzata da S2S in collaborazione con ASTAG sezione Ticino
- **20 marzo**, New York, *11th Annual International Shipping & Offshore Forum*
- **20-21 marzo**, Mombasa, *Africa Ports Expansion 2017*
- **21-23 marzo**, Dubai, Seminar *Minimizing Bill of Lading & Outturn Measurement Risk* organizzato da SGS Gulf Ltd

ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **La Marina Militare firma tre Technical Arrangement con la Marina del Qatar:** il 1° marzo presso la sede dello Stato Maggiore della Marina Militare, l'Amm. Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, e Major Staff General Mohammed Nasser Al Mohannadi, Comandante della Marina dell'Emirato del Qatar, hanno firmato tre "Technical Arrangement" per consentire, nell'immediato futuro, la partecipazione da parte degli equipaggi qatari delle corvette di prossima acquisizione ai corsi di formazione e addestramento presso i Centri della Marina Militare; l'invio di un ufficiale di collegamento MM presso lo Stato Maggiore della Marina Qatarina a Doha; l'imbarco di personale della Marina Qatarina a bordo di Unità MM. I tre documenti si inseriscono nel più ampio quadro di crescente collaborazione tra le Forze Armate dei due Paesi, sancito dal Memorandum of Understanding (MoU) sottoscritto il 16 giugno 2016 dal Ministro della Difesa Sen. Roberta Pinotti e dal Ministro per gli Affari della Difesa del Qatar, Khalid bin Muhammad Al-Attiah. La cerimonia per la firma dei tre TA, è stata anche occasione per un incontro informale tra i vertici delle due Marine per discutere di ulteriori possibili aree di cooperazione quali, ad esempio, l'adesione della Marina del Qatar alla VRMTC (Virtual Regional Maritime Traffic Center), un possibile supporto della Marina Militare per l'avvio dei centri di formazione e addestramento della Marina del Qatar e la partecipazione del Comandante della Marina Qatarina al Regional Seapower Symposium 2017 che sarà organizzato dalla Marina Militare nella cornice dell'Arsenale di Venezia.

• **Produzione industriale:** il CSC rileva un incremento della produzione industriale dello 0,4% in febbraio su gennaio, quando è stato stimato un calo dell'1,2% su dicembre. Nel primo trimestre 2017 la variazione congiunturale acquisita dell'attività industriale è di +0,2%, in frenata dal +1,3% nel quarto 2016. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, è aumentata in febbraio del 2,9% rispetto a febbraio 2016 e in gennaio dell'1,7% sullo stesso mese del 2016. Gli ordini in volume hanno registrato in febbraio un incremento dello 0,7% sul mese precedente (-1,3% su febbraio 2016). In gennaio erano diminuiti dello 0,6% su dicembre (+4,6% sui dodici mesi). Nonostante significative oscillazioni, la produzione industriale procede lungo un percorso di recupero, iniziato nell'autunno del 2014, che ha portato a una crescita cumulata del 7,0% fino a dicembre 2016. La risalita dell'attività è avvenuta a un passo lento nel corso del 2015 ed è stata più vivace nell'anno successivo, quando è cresciuta del +0,4% medio mensile. Gli indicatori qualitativi relativi al manifatturiero (indagine ISTAT sulla fiducia) mostrano un'intonazione positiva a inizio 2017: in febbraio l'indice di fiducia è aumentato di 1,3 punti (terzo incremento di fila), raggiungendo i livelli più alti dalla primavera del 2008; il miglioramento è da attribuirsi prevalentemente alle valutazioni più ottimistiche sull'andamento della produzione corrente e ai più favorevoli giudizi sugli ordini, cui hanno contribuito sia la domanda interna sia quella estera. Sono peggiorate, invece, le aspettative.

APPUNTAMENTI

- **8 marzo**, Roma, Presentazione del Volume "Codice della Concorrenza. Raccolta sistematica delle norme primarie e secondarie in materia di tutela e promozione della concorrenza" presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato
- **14 marzo**, Roma, Convegno **Unione Europea e Diritto della Concorrenza a 60 anni dalla firma del Trattato di Roma**, organizzato da Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Università di Napoli Parthenope, Università di Bologna Alma Mater Studiorum, Associazione Italiana Giuristi Europei, con la partecipazione di Università degli Studi di Genova, Università di Napoli Federico II Università degli Studi di Trieste e Università degli Studi di Milano. Per partecipare è richiesta l'iscrizione all'indirizzo email: convegno.concorrenza.ue@gmail.com
- **14 marzo**, Roma, Convegno **Innovazione Sociale e Sviluppo Economico** organizzato da Studio Panzarani presso l'Università LUISS
- **22 marzo**, Roma, Conferenza "Riparazione subacquea dello scafo di una nave cisterna" organizzata da Istituto Italiano di Navigazione
- **27-29 marzo**, Torino presso International Training Centre of the ILO, Workshop *The Ilo Maritime Labour Convention, 2006 for Recruitment and Placement Services*, organizzato da ILO Maritime Labour Academy
- **28 marzo**, Trieste, Forum *Motorways of the Sea. The Maritime Dimension of Ten-T Network. Ports and Logistics Chain Innovation for Transport Connectivity* organizzato da The MediTelegraph in collaborazione con On the MoS Way e promosso da Regione Friuli Venezia Giulia e AdSP del Mar Adriatico Orientale
- **29-31 marzo**, Ravenna, *OMC 2017 Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*. Le imprese interessate ad essere partner di Confindustria Romagna che parteciperà con un proprio stand, possono contattare Confindustria Romagna Tel.: 0544 210433
- **31 marzo**, Roma, **Assemblea annuale Assocarboni** e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"
- **2-4 aprile**, Milano, **BIT - Borsa Internazionale del Turismo**
- **7-8 aprile**, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"
- **23-25 aprile**, Missione in Grecia del *The International Propeller Clubs*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO



• **Il GGA lancia l'idea di un gruppo Giovani Armatori Europei:** il 28 febbraio a Bruxelles, nell'ambito della European Shipping Week che quest'anno ha come tema centrale le nuove generazioni, il Gruppo Giovani Armatori di Confitarma ha organizzato presso la sede dell'Ecsa, un incontro con giovani armatori provenienti dalle altre associazioni armatoriali europee per lanciare l'idea di creare un Gruppo Giovani Armatori Europei. "Scopo della nostra iniziativa - spiega Andrea Garolla di Bard, Presidente del GGA - è quello di creare tra le giovani generazioni delle imprese armatoriali europee un gruppo informale che possa riunirsi periodicamente per discutere dei problemi dello shipping, per poter condividere "best practices" ed esperienze professionali". Rispetto ad altri gruppi simili già esistenti a livello europeo e internazionale vorremmo limitare la partecipazione ai soli rappresentanti dell'armamento oppure ai membri delle associazioni armatoriali europee. Al termine dell'incontro, Andrea Garolla di Bard ha partecipato al Board dell'ECSA per illustrare il progetto di un Gruppo Giovani Armatori Europei sottolineando che il networking delle giovani generazioni di armatori europei, non potrà che portare un contributo positivo allo sviluppo dello shipping europeo.



• **La giovane armatrice Marialaura Dell'Abate partecipa al dibattito Global trends affecting shipping:** il 1° marzo a Bruxelles, Marialaura Dell'Abate, Advisor della Amoretti Armatori Group e membro del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma ha partecipato al Dibattito *Global Trends Affecting Shipping*.

Comunicati stampa completi disponibili nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it

APPUNTAMENTI

- **9 marzo**, Taranto, Presentazione dello studio "Lo sviluppo strategico del porto di Taranto per l'economia della Puglia e dell'Italia" organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio in collaborazione con SRM. Intervengono, tra gli altri, **Emanuele Grimaldi**, Presidente di Confitarma, e Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **29 marzo**, Roma, **Consiglio della Federazione del Mare**
- **5-7 aprile**, Civitavecchia a bordo della MN La Suprema della GNV, *The 15th Ferry Shipping Conference*