



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Grecia

Gennaio-Giugno 2014

Lituania

Luglio-Dicembre 2013

ITALIA

Luglio-Dicembre 2014

### IN PRIMO PIANO

- **Valore economico del trasporto marittimo nell'Ue:** il 2 aprile nel corso di un seminario presso il PE, in presenza di Siim Kallas, vicepresidente della Commissione responsabile per i trasporti, l'Ecsa ha presentato i risultati dello studio realizzato dall'Oxford Economics sul valore economico del settore dei trasporti marittimi dell'Ue. Il rapporto dimostra che la flotta controllata dall'Ue rappresenta circa il 40% del tonnellaggio mondiale e dal 2005 al 2014 è aumentata di circa il 70%. L'Ue controlla anche il 60% della flotta mondiale di navi portacontainer. La crescita più forte si registra nel comparto delle unità offshore. Per quanto riguarda l'impatto economico complessivo, si stima che lo shipping europeo nel 2012, ha contribuito con €145 Mld al PIL, ha impiegato 2,3 mln di lavoratori e ha generato entrate fiscali pari a € 41 Mld. Il settore impiega direttamente più lavoratori che il settore dell'aviazione. Tra il 2004 e il 2012 l'occupazione diretta è cresciuta del 22% e in termini di PIL la produttività dello shipping per lavoratore è più elevata della media UE. Lo studio evidenzia anche il nesso di causalità tra le flotte controllate europee, cresciute nonostante il recente periodo di grave crisi e le misure di aiuti di Stato approvati dall'Ue per sostenere il trasporto marittimo, in particolare la tonnage-tax.
- **Ue-Africa Summit:** in occasione dell'Ue-Africa Summit svoltosi a Bruxelles il 2 e 3 aprile, ECSA e ETF (European Transport Workers' Federation), hanno rilasciato una dichiarazione congiunta in cui si evidenzia che pirateria e rapine a mano armata, che affliggono alcune delle più trafficate rotte marittime del mondo, sono tra i principali problemi delle relazioni Ue-Africa. In particolare, ECSA ed ETF rivolgono agli Stati dell'Ue l'invito a continuare l'impegno a combattere la pirateria in Somalia con adeguate risorse a sostegno della EU NAVFOR, mentre per quanto riguarda il fenomeno nel golfo di Guinea, sollecitano diplomazia e dialogo politico, ma anche la condivisione delle best practices e l'assistenza tecnica agli Stati costieri della regione al fine di sviluppare una solida cooperazione per contrastare questi atti illeciti.
- **Consorti BER:** il 28 marzo ECSA, ICS e il World Shipping Council hanno risposto alla consultazione pubblica lanciata dalla Commissione sulla proposta di prorogare il periodo di applicazione del cosiddetto "Liner consortia block exemption regulation (BER)" per altri 5 anni, manifestando apprezzamento per il fatto che la Commissione condivide il parere degli armatori. Le ragioni per il mantenimento della BER specifica del settore sono valide soprattutto a garanzia di un orientamento chiaro ed efficace per gli operatori di linea e per evitare l'incertezza giuridica che deriverebbe dall'esenzione.

### APPUNTAMENTI

- **7 aprile**, Atene, *Mare Forum Oil and Gas Europe Conference 2014 Mediterranean Ultra Deep Water Exploration and Maritime Transportation*
- **8 aprile**, Washington DC, **Usa Iran: Symposium sulle sanzioni Iran** ospitato da OFAC (Office of Foreign Assets Control)
- **9-10 aprile**, Aberdeen (UK), *6th Offshore Support Vessels Summit* organizzato da ACI
- **10-11 aprile**, San Pietroburgo, Conferenza *Russian shipbuilding*
- **12-15 aprile**, Anversa, *Breakbulk Europe Workshops*
- **14-15 aprile**, Dubai Seminario *Petroleum Testing & its Significance*
- **16-17 aprile**, Dubai, Seminario *Petroleum Products Blending & Additives*
- **23-24 aprile**, Marrakech, *2ND MED PORTS*
- **23-24 aprile**, Londra, *The Annual Marine Propulsion Conference* Passenger Ship Safety Stakeholder **29-30 aprile**, Dubai, *BIMCO's Annual Conference Perspectives in Shipping 2014 - Protecting and Developing Your Business*
- **30 aprile**, Jakarta (Indonesia), *6th Maritime Indonesia - The next Maritime Eldorado of the East II* organizzato da Mare Forum
- **19-20 maggio**, Brema, *European Maritime Day 2014*
- **21-23 maggio**, Leipzig (Germania), *International Transport Forum 2014 Summit Transport for a Changing World: Understanding Trends - Shaping Responses*
- **22 maggio**, Oslo, *Norway Ship & Offshore Finance Forum*
- **28 maggio**, Atene, *4th Blue Shipping Summit*, organizzato da Mare Forum
- **2-6 giugno**, Atene, *Posidonia 2014*
- **5 giugno**, Turku (Finlandia) *The International conference Turku Baltic Sea Days*

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Marò:** il 31 marzo il tribunale speciale indiano che si sta occupando dell'incidente in cui sono coinvolti i due marò italiani, Massimiliano Latorre e Salvatore Girona, ha deciso di rinviare l'udienza al 31 luglio. I giudici hanno preso atto della sospensione del procedimento penale decisa il 28 marzo dalla Corte Suprema. Il 2 aprile il Presidente del Consiglio Renzi, ha parlato della vicenda dei due marò nel corso dell'incontro con Ban Ki-moon, segretario ONU, nell'ambito del vertice Ue-Africa, svoltosi a Bruxelles.
- **Produzione industriale:** il CSC rileva in marzo un incremento della produzione industriale dello 0,5% su febbraio (-0,3% in febbraio su gennaio). La produzione al netto del diverso numero di giornate lavorative è aumentata in marzo del 4,4% rispetto a marzo 2013. Gli ordini in volume registrano a marzo un miglioramento: +0,5% su febbraio e +0,7% su marzo 2013. Nel primo trimestre 2014 il CSC stima un aumento della produzione industriale di +0,5% sul quarto 2013, quando si era registrato un progresso dello 0,9% sul terzo. Le informazioni disponibili per il manifatturiero anticipano il proseguire dell'attuale fase di lento recupero dell'attività pure nel secondo trimestre di quest'anno, grazie al contributo della domanda interna: l'indagine Istat presso le imprese manifatturiere segnala in marzo un miglioramento dei giudizi sugli ordini totali (saldo a -23 da -25 di febbraio), sostenuti dal progresso di quelli interni (-36 da -40 del mese precedente); il saldo relativo agli ordini esteri è invece rimasto invariato (-18). Sono stabili da gennaio le attese a tre mesi sul livello di produzione, mentre quelle sugli ordini sono salite al valore massimo dall'estate del 2011. In marzo, la distanza dal picco di attività pre-crisi (aprile 2008) si attesta a -23,5%.
- **CIRM e Welfare del mare:** il CIRM-Centro Internazionale Radio medico, riconosciuto dal Governo Italiano come *Telemedical Maritime Assistance Service (TMAS)*, non si limita a rispondere a richieste di assistenza da parte delle navi, ma ha sviluppato una rete di supporto globale della salute della gente di mare (progetto Healthy Ship). Esempio concreto del funzionamento di questo progetto a cui aderiscono le società armatoriali, è stato l'intervento di assistenza ad un tankista italiano imbarcato su una petroliera italiana vittima di un grave infortunio nel porto inglese di Plymouth. Oltre a seguire il paziente con costanti contatti con il team medico dell'ospedale, tenendo costantemente informata la famiglia del marittimo e, dopo sua dimissione ha pianificato il rientro in Italia del tankista. L'intervento del Cirm è descritto dettagliatamente nella nota disponibile nell'area Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

### APPUNTAMENTI

- **7 aprile**, Roma, Seminario ANITA sul CCNL logistica, trasporto merci e spedizioni
- **7 aprile**, Milano, Convegno "L'eccellenza della logistica italiana in vista dell'Expo 2015. La Lombardia e il Porto di Genova", organizzato da The International Propeller Club - Port of Milan, in collaborazione con Autorità Portuale di Genova e Camera di Commercio di Milano
- **7 aprile**, Roma, *Tavola Rotonda sull'Ecosistema romano delle Startup*
- **8 aprile**, Roma, *Assemblea Fedepiloti*
- **8 aprile**, Roma, incontro di Forza Italia con gli operatori sul tema "Economia del mare, trasporti e logistica per una crescita più forte del Paese". Presiede Bartolomeo Giachino, responsabile nazionale trasporti F.I., intervengono: Altero Matteoli, i Capigruppo Camera Sandro Biasotti e Senato Vincenzo Vignino, la Vicepresidente della Commissione Trasporti Camera Deborah Bergamini, Mario Valducci, Authority dei trasporti, Presidenti e/o Segretari Generali Associazioni del Mare, dei trasporti e della logistica. Conclude Silvio Berlusconi
- **8 aprile**, porto di Civitavecchia, *cerimonia di rientro del 30° Gruppo Navale* sulla portaerei Cavour
- **8-9 aprile**, Roma, *Stati generali della Salute*, organizzato dal Ministero della Salute
- **10-11 aprile**, Roma, *2nd Conference on Liquefied Natural Gas for Transport - Italy and the Mediterranean Area*, organizzata da Symposia in collaborazione con WEC Italia
- **10 aprile**, Roma, 56<sup>a</sup> Assemblea di Federambiente. *Presentazione del Rapporto Green Book 2014*
- **11 aprile**, Roma, Incontro "Il documento di Economia e Finanza 2015-2017: Analisi e proposte"
- **11 aprile**, Savona, Tavola Rotonda "Il settore rinfuse. Analizzare il presente per guardare al futuro" organizzata dall'Autorità Portuale di Savona
- **11 aprile**, Roma, Convegno *Il credito al Mezzogiorno: politiche pubbliche, strumenti giuridici*, organizzato dal Dipartimento Economia e Diritto dell'Università La Sapienza di Roma
- **14 aprile**, Roma, Seminario Istat *Il quadro congiunturale dei trasporti in Italia: movimenti, fatturato e prezzi*

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **Escuela Europea de Short Sea Shipping:** il 31 marzo, presso la sede di Confitarma, si è tenuta una riunione del Comitato direttivo della Escuela Europea de Short Sea Shipping (2E3S). Hanno partecipato all'incontro Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, Pasquino Monti, Presidente Assoparti e Sisto Cambra, Presidente del porto di Barcellona. Eduard Rodes, direttore della Escuela, ha reso noto che dall'inizio dell'attività fino alla fine del 2013, la 2E3S ha formato più di 6.500 studenti. Nel 2013, 1.000 studenti si sono iscritti ai 24 corsi

per professionisti e studenti nel campo della logistica. Le attività di formazione sono state dedicate ai progetti LIFE (programma Marco Polo), WHITE (2E3S) e Intermodalità nella Logistica (cofinanziato dal Ministero dello Sviluppo). Anche le attività di consulenza della Escuela hanno registrato un aumento. Nel 2013 si sono conclusi con successo i progetti MOS4MOS e B2MOS, per cui la Scuola cura i temi della Comunicazione e della Formazione: entrambi i progetti hanno l'obiettivo di promuovere la capacità del trasporto marittimo di corto raggio per competere nel porta a porta e facilitare lo sviluppo delle autostrade del mare, nell'ambito della Rete TEN-T.

- **Il Mediterraneo tra sfide ed opportunità:** il 3 aprile a Roma, presso Confitarma si è tenuto il Convegno, organizzato dall'Istituto Italiano di Navigazione in collaborazione con I.S.I.A. GROUP, che ha visto un'ampia partecipazione di rappresentanti della Marina Militare, Capitanerie di Porto, mondo accademico e dell'industria della sicurezza. Per Confitarma è intervenuto il Consigliere Cesare d'Amico. Il convegno ha dato l'opportunità di riflettere sui numerosi aspetti connessi alla libertà di movimento, sicurezza e sostenibilità che interessano i 23 paesi che si affacciano sul Mediterraneo uniti da 46.000 Km di coste.



- **La competitività dell'industria navale a livello nazionale e internazionale:** il 4 aprile a Roma presso Confitarma, YoungShip Italia ha organizzato il suo primo workshop intitolato "La competitività dell'industria navale a livello nazionale ed internazionale". Ha introdotto i lavori Andrea Morandi, responsabile formazione ed eventi di YoungShip Italia e dopo i saluti di Simona Coppola, Presidente dell'Associazione, sono intervenuti Luca Sisto, Capo servizio politiche dei trasporti di Confitarma, e Birgit Liodden, Segretario Generale di YoungShip International. Dalle relazioni è emerso che la flotta italiana si posiziona al 12° posto a livello mondiale oltre ad essere leader nei settori ro-ro e ro-pax, crociere e chemical tankers. La flotta italiana è una delle più giovani a livello mondiale grazie agli investimenti degli armatori ed alle normative a favore del settore promulgate a partire dal 1998.

### APPUNTAMENTI

- **7-11 aprile**, Ginevra, *ILO Special Tripartite Committee MLC 2006*. Fanno parte della delegazione ICS, Laurence Martin, Capo servizio Relazioni internazionali di Confitarma, e Maurizio Campagnoli, Costa Crociere
- **15 maggio**, Roma, *10th Mare Forum Italy 2014 - Quo Vadis?*. Prevista la partecipazione di Emanuele Grimaldi, presidente Confitarma come Chairman dell'evento
- **23-28 giugno**, Napoli, *Naples Shipping Week*, settimana di eventi dedicati al mondo marittimo-portuale organizzata da ClickUtility Team e International Propeller Club Napoli. Tra le numerose iniziative di incontro per gli operatori del settore e opportunità di confronto culturale sul tema del mare, il Consiglio della Federazione del Mare e il Seminario annuale dell'Ecasba (Associazione Europea degli Agenti Marittimi)