



MARINA MILITARE

con il contributo di **FINCANTIERI**

[www.marina.difesa.it](http://www.marina.difesa.it)



YouTube



WEBTV



# 10 GIUGNO GIORNATA DELLA MARINA AL SERVIZIO DEL PAESE

96° ANNIVERSARIO DELL'IMPRESA DI PREMUDA



## L'impresa di Premuda

L'istituzione della "Giornata della Marina Militare" risale al 13 marzo 1939, quando si decise di celebrare la più brillante ed audace azione navale della prima Guerra Mondiale. Nella notte fra il 9 e il 10 Giugno 1918 una sezione di due MAS al comando del Capitano di Corvetta Luigi Rizzo lasciava il porto di Ancona dirigendosi verso l'isola di Premuda dove avrebbe dovuto effettuare un normale pattugliamento allo scopo di accertare la presenza in zona di campi minati. Durante le operazioni, le unità intercettarono la potente squadra navale austriaca composta da due corazzate, un cacciatorpediniere e sei torpediniere che, uscita dalla base nemica di Pola, stava dirigendo verso il Canale di Otranto. Ebbe così inizio l'azione, nel corso della quale, a conclusione di un attacco condotto con incredibile audacia e grande perizia, il Comandante RIZZO silurò ed affondò la corazzata "Santo Stefano". A Luigi RIZZO, già decorato con medaglia d'oro al valor militare per aver forzato sei mesi prima il porto di Trieste affondandovi la Corazzata "Wien" venne attribuita, per questa impresa una seconda medaglia d'oro. A Premuda Rizzo risolse, senza saperlo, un problema ben più importante dell'affondamento di una singola nave, poichè l'impresa modificò profondamente l'attuazione di un piano politico e strategico che avrebbe portato le forze austriache, con ogni probabilità, ad ottenere la supremazia navale in Adriatico e forse nel Mediterraneo. La flotta austriaca infatti si trovava in mare nell'estremo tentativo di uscire da una lunga ed umiliante situazione d'inerzia. Il piano dell'Ammiraglio Horthy era chiaro: attaccare all'improvviso le unità di vigilanza del Canale di Otranto e le forze leggere di protezione italo-franco-inglesi distruggendole prima che la parte più consistente della flotta alleata, concentrata a Taranto e a Corfù, potesse intervenire. I siluri di Luigi RIZZO, colpendo un'importante aliquota delle forze austriache e facendo crollare l'elemento sorpresa, troncarono l'impresa sul nascere, costringendo la flotta austriaca a rinunciare definitivamente all'ambizioso progetto.



L'azione di Premuda convinse inoltre definitivamente gli alleati a lasciar cadere la questione relativa all'istituzione dei comandi navali in Mediterraneo lasciando il totale controllo dell'Adriatico all'Italia. Ammirato dall'azione messa in atto da Luigi RIZZO il Comandante in Capo della Grand Fleet inglese, l'Ammiraglio David Beatty fece giungere all'Ammiraglio Cusani Visconti Botta Adorno, Comandante in capo dell'Armata Navale del basso Adriatico, il seguente telegramma: "La Grand Fleet porge le più sentite congratulazioni alla flotta italiana per la splendida impresa condotta con tanto valore e tanta audacia contro il nemico austriaco". L'impresa di Premuda rimase un fatto poco noto alla grande massa del popolo italiano, fino a quando la data dell'azione fu scelta appunto come "Giornata della Marina Militare".

### Programma

#### Martedì 10 Giugno

Ore 11.15 Cerimonia Palazzo Marina.  
Ore 18.00 Cambio della Guardia d'onore al Palazzo del Quirinale.  
Ore 19.00 Esibizione della banda musicale della Marina a Piazza del Popolo.

\*Per l'intera giornata il Centro Mobile Informativo della Marina sarà aperto alle visite a Piazza del Popolo.

#### Sabato 14 Giugno

Ore 18.30 Tradizionale concerto della banda musicale della Marina a Piazza di Spagna.