



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

ITALIA

Luglio-Dicembre 2014

Grecia

Gennaio-Giugno 2014

Lettonia
Gennaio-Giugno 2015

IN PRIMO PIANO

- **Presidenza italiana dell'Ue:** il 1° luglio il socialdemocratico tedesco Martin Schulz è stato rieletto Presidente del PE a maggioranza assoluta. Il 2 luglio il Presidente del Consiglio dei Ministri, Matteo Renzi, ha presentato al PE riunito in sessione plenaria, il programma della Presidenza italiana. Dopo il suo discorso, è intervenuto il Presidente della commissione europea Barroso e successivamente si è tenuto un dibattito con i membri del PE. Nel programma della presidenza italiana dell'Ue si legge: "Per quanto riguarda l'occupazione, sosterrà azioni che portino alla crescita sostenibile del turismo costiero e marittimo, la più grande attività marittima d'Europa, essenziale per la ricchezza e il benessere delle regioni costiere e insulari e per l'economia europea". "Per quanto riguarda i trasporti, la Presidenza lavorerà sul rafforzamento del ruolo dei porti europei come terminali logistici. Tenendo presente che l'agenda marittima per la crescita e l'occupazione dovrebbe essere mirata alle specifiche opportunità e sfide dei bacini marini d'Europa, la Presidenza sosterrà lo sviluppo e l'attuazione di Strategie integrate macroregionali e dei bacini marittimi, per guidare la crescita sostenibile nelle regioni costiere, come la Strategia dell'UE per la regione adriatica e ionica (EUSAIR)". "Considerando la crescente importanza del trasporto marittimo e le rotte commerciali marittime che collegano i porti comunitari a tutte le altre principali economie, la Presidenza attribuisce massima importanza alla valorizzazione del ruolo dei porti europei quali terminali logistici, così come definito nella rete TEN-T. Pertanto, la Presidenza proseguirà i lavori sulla proposta della Commissione che istituisce un quadro normativo per l'accesso al mercato dei servizi portuali e la trasparenza finanziaria dei porti". "La Presidenza promuoverà una ridefinizione del progetto TEN-T, passando da singole reti ferroviarie e marittime a reti stradali e nodi (porti, interporti e aeroporti). La Presidenza sosterrà inoltre una valutazione approfondita delle reti TEN-T, in linea con il processo già avviato in occasione della Conferenza TEN-T, svoltasi a Napoli nell'ottobre 2009".
- **Scrubber:** Ecsa ed Espo, le associazioni degli armatori e dei porti europei, chiedono con urgenza alla Commissione e agli Stati membri chiarimenti sulle norme relative all'uso degli scrubber, una delle poche tecnologie disponibili per consentire alle navi di ridurre il contenuto di zolfo delle loro emissioni la cui diffusione è tuttavia messa a repentaglio a causa della mancanza di chiarezza nella normativa UE. Infatti, le legi-

slazioni dei vari Stati Ue sono diverse in merito agli scarichi di acque utilizzate dagli scrubber per filtrare i gas. Ecsa, ritiene che l'attuale incertezza compromette gli investimenti già effettuati dagli operatori ed ostacola anche la messa in servizio di impianti futuri, ed esorta a dare chiarimenti per evitare che gli armatori avvino il retrofitting delle loro navi troppo tardi per essere compatibile con le nuove regole dal 1°/1/2015.

- **EUNAVFOR:** il 3 luglio, il Comitato politico e di sicurezza ha nominato il Maggiore Generale Martin Smith MBE, della General Royal Marines and Commander United Kingdom Amphibious Forces, nuovo comandante della missione europea Atalanta per la prevenzione della pirateria e delle rapine a mano armata al largo della Somalia e nell'Oceano Indiano. Il 28 agosto il M.G. Smith subentrerà al Contrammiraglio Robert Tarrant, al comando della missione dal 16 gennaio 2013.

APPUNTAMENTI

- **14-18 luglio**, Londra, *Sub-Committee on Implementation of IMO Instruments*
- **5-7 agosto**, Città del Capo, *3rd Maximising African Port Capacity*
- **18-20 agosto**, Glasgow, *International Conference on Safety & Reliability of Ships, Offshore & Subsea Structures*, organizzato da ASRANet's
- **8-12 settembre**, Londra, *IMO Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC)*
- **9-14 settembre**, Cannes, *Yachting Festival Cannes 2014*
- **9-12 settembre**, Amburgo, *SMM 2014, Salone mondiale della cantieristica navale*,
- **10 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **15-16 settembre**, Lugano, *Global Commodity Trade Finance Conference*
- **15-18 settembre**, Rio de Janeiro, *Rio Oil & Gas Expo and Conference*
- **16-18 settembre**, Barcellona, *Seatrade Med*
- **17 settembre**, Istanbul, *5th Mare Forum Istanbul*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Marò:** il 27 giugno, Roberta Pinotti, ministro della Difesa, nel corso del suo incontro a Washington con Chuck Hagel, Segretario USA alla Difesa, e Susan Rice, Consigliere per la Sicurezza Nazionale del Presidente Obama, ha illustrato la vicenda dei due fucilieri italiani trattenuti in India, spiegando la linea del governo italiano ed affermando che la mancata soluzione mette a rischio le missioni anti pirateria e lo stesso concetto di immunità funzionale dei militari che operano all'estero. Nel condividere tali affermazioni, il ministro Hagel ha promesso che parlerà della questione con il governo indiano.
- **Marò:** il 1° luglio, il quotidiano The Indian Express ha reso noto che il ministero indiano dell'Interno ha chiesto al dicastero della Giustizia un nuovo parere legale riguardante il caso dei due marò, a seguito della nomina di Mukul Rohatgi, ex avvocato difensore degli italiani, alla carica di *attorney general*. Un funzionario dell'Interno ha precisato che "non si tratta di ridiscutere il caso nel merito, ma soltanto di avere un nuovo parere aggiornato dal ministero della Giustizia". L'Avv. Rohatgi aveva dichiarato di non voler partecipare ai processi che aveva seguito, tra cui quello dei marò, perché in "conflitto" con il suo nuovo incarico. Intanto, il 9 giugno il ministro dell'Interno indiano ha convocato una riunione ad hoc con funzionari e investigatori della Nia per esaminare i motivi del ritardo del processo.
- **Produzione industriale:** il CSC rileva un incremento della produzione industriale dello 0,4% in giugno su maggio e del 2,2% su giugno 2013 (al netto del diverso numero di giornate lavorative). Gli ordini in volume registrano in giugno un miglioramento dello 0,6% su maggio e dell'1,7% su giugno 2013. CSC stima un incremento della produzione di +0,4% nel II trimestre sul primo, e prevede un trend positivo anche nel terzo. L'indagine sulla fiducia degli imprenditori manifatturieri mostra un maggiore ottimismo con un indice generale che in giugno è salito ai massimi da 3 anni (a 100,0; +0,2 punti su maggio).
- **Energia dal mare.** nel corso del convegno "Energia dal mare: le nuove tecnologie per i mari italiani", organizzato a Roma nell'ambito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dello Sviluppo Economico e l'ENEA sulla Ricerca di Sistema Elettrico, Giovanni Lelli, Commissario dell'ENEA, ha dichiarato che l'elaborazione di una strategia in grado di stimolare l'energia blu è uno degli obiettivi per il rilancio dell'economia e dell'occupazione in Europa. Produrre energia dal mare attraverso tecnologie avanzate che utilizzino in maniera sostenibile le risorse marine richiede lo sviluppo di sinergie tra mondo delle imprese e centri di ricerca. Anche grazie alla realizzazione e alla commercializzazione di nuovi dispositivi per lo sfruttamento energetico dell'ambiente marino, l'Italia potrà concorrere a ridurre la dipendenza dell'Europa dalle fonti fossili e a salvaguardare l'ecosistema del Mediterraneo, che è uno più fragili del Pianeta".

APPUNTAMENTI

- **7 luglio**, Roma, Convegno "Il futuro della logistica e dell'intermodalità in Italia" organizzato dall'associazione Nuova Economia Nuova Società (NENS) fondata da Pier Luigi Bersani e Vincenzo Visco e dall'Unione Interporti Riuniti (UIR)
- **8 luglio**, a bordo di Nave Cavour, ormeggiata nel porto di Civitavecchia, seminario "Verso un'effettiva integrazione marittima Europea: l'implementazione del EU Maritime Security Strategy (EUMSS) e del Common Informating Sharing Environment (CISE)", promosso dal Capo di Stato Maggiore della Marina Militare nell'ambito delle attività organizzate in occasione del semestre di presidenza italiana del Consiglio dell'Ue
- **8 luglio**, Roma, XIII Forum Annuale del Comitato Leonardo "I grandi mercati: nuove sfide e nuove opportunità", organizzato da Comitato Leonardo e Agenzia ICE
- **9 luglio**, presso la sede del CASD di Roma, **presentazione dei volumi: Elementi di diritto e geopolitica degli spazi marittimi**, di Fabio Caffio, Nicolò Carnimeo e Antonio Leandro, **Azioni di contrasto della pirateria: dal controllo dei mari a quello dei flussi finanziari**, Atti del Convegno tenutosi a Taranto l'11 marzo 2013 presso la Scuola Sottufficiali della Marina Militare "Lorenzo Bezzi"
- **15 luglio**, Roma, *Adriatic MoS - Presentation of the Adriatic Motorways of the Sea Master Plan*, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
- **16 luglio**, Ancona, Workshop GNL a chilometro zero. **Tecnologie della criogenia, mini e micro liquefazione applicate a metano e biometano**
- **12 settembre**, Reggio Calabria, **Tavola Rotonda**, organizzata da Angopi, EBA (*European Boatmen's Association*) e IBLA (*International Boatmen's Linesmen's Association*)
- **29 settembre-1° ottobre**, Roma, **14° Italian Energy Summit. The Future of Energy. Mercati e Relazioni Internazionali, Consumi e Sostenibilità**
- **7-9 ottobre**, Roma, *EuroOCEAN 2014*, organizzato da European Marine Board, Commissione europea (DG R&I), CNR, Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale e Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare
- **24 ottobre**, Napoli, Quarta edizione di *Italian Cruise Day*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **I motivi della sospensione della trattativa per il rinnovo contrattuale del settore marittimo:** Confitarma esprime rammarico nel constatare che, al termine dell'incontro del 2 luglio, le Organizzazioni Sindacali Confederali abbiano dichiarato lo stato di agitazione motivandolo sulla base di una decisione unilaterale assunta dalla Confederazione Italiana Armatori.
Per questo, Confitarma ritiene doveroso chiarire quali siano state le reali ragioni che hanno determinato il venir meno delle condizioni per proseguire l'intero negoziato, a seguito delle rigide posizioni assunte dal Sindacato per il comparto del rimorchio. E' importante sottolineare che la trattativa per il rinnovo contrattuale, ripresa da diversi mesi, interessa anche gli altri comparti del settore marittimo, come il cabotaggio e i traffici internazionali, nonché l'adozione di nuove misure per incentivare l'occupazione italiana. Su tali temi si è progressivamente registrato un concreto avvicinamento tra le posizioni delle parti.
Per quanto concerne il comparto del rimorchio, Confitarma da anni ha posto al centro del confronto sindacale l'esigenza di mettere le società concessionarie di questo servizio in condizione di poter competere alla pari con i concorrenti comunitari, in vista delle nuove gare per il rilascio delle concessioni divenute ormai obbligatorie, salvaguardando al contempo i livelli occupazionali dei marittimi italiani imbarcati sui rimorchiatori. Nonostante l'indubbia valenza strategica di tale questione per l'intera trattativa, il Sindacato ha assunto un atteggiamento di sostanziale chiusura che ne ha reso inevitabile la sospensione.
In relazione alle dichiarazioni rilasciate da alcuni rappresentanti sindacali alla stampa che definiscono

C.I.R.M. News N. 53

On-line il nuovo numero di *C.I.R.M. News*, del Centro Internazionale Radio Medico, disponibile nella sezione pubblicazioni periodiche /cirm news del sito www.cirm.it

- ◆ La Pagina Medica di CIRM News: Piccoli animali marini, pericoli e come difendersi ◆ Roma, 8 Maggio 2014: Il CIRM al Convegno Emergenze Mediche a Bordo di Navi Passeggeri ◆ Roma, 14 Maggio 2014: Riunione del Comitato Nazionale del Welfare della Gente di Mare ◆ Intervista del Presidente del CIRM alla rivista Porto&Diporto ◆ Aiuta il CIRM ! Prosegue la campagna 5x1000 per il 2014

"fantasie" le proposte di Confitarma, è necessario chiarire che tali proposte rispecchiano la disciplina comunitaria in materia già da anni applicata da tutti gli Stati membri marittimi comunitari, con la sola eccezione dell'Irlanda. Inoltre, la concorrenza degli armatori comunitari riguarderà verosimilmente tutti i porti nazionali di dimensioni medio-grandi. Il caso di Olbia, citato dal Sindacato, è palesemente fuorviante, trattandosi di un porto di piccole dimensioni, il cui ridotto numero di prestazioni di rimorchio non lo rende appetibile alla concorrenza estera.

Proprio nella consapevolezza che ogni porto ha le sue peculiarità, a livello nazionale è necessario prevedere la possibilità di organizzare il lavoro attraverso l'utilizzo del riposo a bordo, mentre la disciplina applicativa della nuova organizzazione non potrà che essere rinviata ad un accordo aziendale, nelle realtà portuali dove se ne ravviserà la necessità. Confitarma, che conduce la trattativa anche per conto di Assorimorchiatori e Federimorchiatori, resta comunque convinta che l'importanza oggettiva della proposta è tale da non poter essere ignorata dalle Organizzazioni Sindacali ed auspica pertanto una modifica della loro posizione che possa consentire una complessiva ripresa del confronto nell'interesse generale del settore marittimo.

SAVE
THE
DATE

15

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
ASSEMBLEA
ottobre 2014



Documentazione
La Relazione del Consiglio all'Assemblea Confitarma sull'anno 2013
è ora disponibile nella sezione Relazioni del sito www.confitarma.it