



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

ITALIA

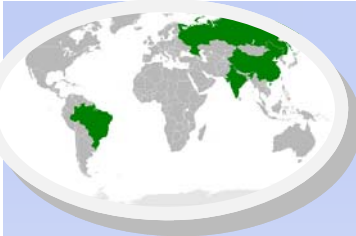
Luglio-Dicembre 2014

Grecia

Gennaio-Giugno 2014

Lettonia
Gennaio-Giugno 2015

IN PRIMO PIANO



• **BRICS:** il 15 e 16 luglio a Fortaleza, in Brasile, si è tenuto il 6° vertice dei 5 paesi Brics (Cina, Russia, Brasile, India e Sudafrica) che hanno raggiunto un accordo sulla nuova Banca di sviluppo. L'istituzione finanziaria, con un capitale iniziale di 50 Mld \$USA e un fondo di emergenza di 100 Mld \$USA avrà sede a Shanghai e dovrebbe essere operativa dal 2016. La prima presidenza di turno della nuova Banca di sviluppo, con un mandato di cinque anni, sarà affidata ad un indiano mentre la presidenza del consiglio di amministrazione andrà al Brasile. Nel corso del vertice sono stati discussi anche una serie di accordi bilaterali paralleli. (Cina-Brasile e Cina-India). Presenti al vertice di Fortaleza i Presidenti russo Vladimir Putin, cinese Xi Jinping, e sudafricano Jacob Zuma e il primo ministro indiano Narendra Modi. I Brics rappresentano il 40% della popolazione mondiale, il 21% dell'economia globale. Nell'ultimo decennio hanno contribuito al 50% della crescita economica planetaria.

- **UE-USA:** dal 14 al 18 luglio si è tenuto il sesto round di negoziazioni del Trans-Atlantic Trade and Investment Partnership (TTIP), con cui Ue e Usa mirano a rimuovere barriere commerciali in una vasta gamma di settori economici, risolvere problemi connessi con le barriere commerciali non doganali (come le differenze di regolamentazioni tecniche, norme e procedure di approvazione) e aprire i mercati di servizi, investimenti e appalti pubblici. L'Ecsa a nome degli armatori europei manifesta grande interesse per i negoziati TTIP dato che la liberalizzazione del commercio Ue-Usa e l'armonizzazione dei due mercati avranno un ruolo chiave per lo sviluppo del commercio trans-atlantico e quindi del trasporto marittimo. Gli armatori europei auspicano anche maggiore accesso al mercato per il dragaggio e servizi offshore, e maggiore flessibilità per quanto riguarda il trasporto di contenitori vuoti.
- **Costa d'Avorio:** il Consiglio dell'UE, con Decisione 2014/460/PESC in vigore dal 15 luglio, ha prorogato l'embargo sulle armi nei confronti della Costa d'Avorio, introducendo alcune modifiche che riguardano in particolare materiali non letali. Revocato il divieto d'importazione di diamanti grezzi dalla Costa d'Avorio.
- **Ucraina:** gli Usa hanno inasprito le sanzioni contro la Russia a seguito della crisi in Ucraina, imponendo divieto di accesso al mercato americano a società e gruppi, tra i quali il gruppo Rosneft, produttore di petrolio controllato dallo Stato, Gazprombank, braccio finanziario del colosso del gas Gazprom, Novatek, produttore di gas naturale, e Vnesheconombank, banca statale per lo sviluppo economico. Intanto il Consiglio dell'Ue il 16 luglio ha stabilito che entro fine luglio verranno adottati gli strumenti legali necessari per individuare una prima lista di persone o entità, mentre la Commissione ha chiesto a BEI e BERD di sospendere la firma di nuove operazioni finanziarie in Russia. I programmi di cooperazione Ue-Russia saranno rivisti, caso per caso, per decidere sulla sospensione della loro attuazione.

APPUNTAMENTI

- **5-7 agosto**, Città del Capo, *3rd Maximising African Port Capacity*
- **18-20 agosto**, Glasgow, *International Conference on Safety & Reliability of Ships, Offshore & Subsea Structures*, organizzato da ASRANet's
- **3-4 settembre**, Istanbul, *3rd Black Sea Ports and Shipping*
- **8-12 settembre**, Londra, *IMO Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC)*
- **9-14 settembre**, Cannes, *Yachting Festival Cannes 2014*
- **9-12 settembre**, Amburgo, *SMM 2014, Salone mondiale della cantieristica navale*,
- **10 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **15-16 settembre**, Lugano, *Global Commodity Trade Finance Conference*
- **15-18 settembre**, Rio de Janeiro, *Rio Oil & Gas Expo and Conference*
- **16-18 settembre**, Barcellona, *Seatrade Med*
- **17 settembre**, Istanbul, *5th Mare Forum Istanbul*
- **21-23 settembre**, Amsterdam, *Dry Bulk Europe*
- **22-23 settembre**, Riga, Lettonia, *III International conference Baltic Sea Freight Market and Ports*
- **24-26 settembre**, Sebastopoli (Ucraina) *International Maritime Business Forum SIMBF*
- **25 settembre**, *World Maritime Day*
- **1° ottobre**, Atene, *6th Iron Ore & Coal World Shipping Summit*, organizzato da Mare Forum
- **15 ottobre**, Atene, *16th Marine Money Greek Ship Finance Forum*
- **15 ottobre**, Rio, *Brazil Offshore Finance Forum*
- **15 ottobre**, Rotterdam, *14th Mare Forum Shipfinance - Shipowners vs. capital providers*, organizzato da Mare Forum
- **22-23 ottobre**, Singapore, *Ship Recycling Summit* organizzato da ACI
- **23-24 ottobre**, Durban (Sud Africa), *12th Intermodal Africa 2014*
- **15 novembre**, Rio de Janeiro, *4th Mare Forum Brazil - Looking Ahead*, organizzato da Mare Forum
- **17 novembre**, Hong Kong, *2nd Iron Ore & Coal Shipping Summit Asia*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Autorità dei Trasporti:** il 16 luglio, Andrea Camanzi, Presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, ha presentato alla Camera dei Deputati il primo rapporto annuale dell'ART, costituita il 17 settembre 2013 ed insediata ufficialmente il 15 gennaio 2014. "Il mercato dei trasporti è ancora troppo chiuso e poco trasparente - ha affermato Camanzi - con ampie sacche di inefficienza e diseconomie di gestione, servizi poco competitivi e un marcato livello d'insoddisfazione degli utenti". Secondo Camanzi è essenziale, dove ci sono imprese dominanti come nel trasporto ferroviario, separare la gestione della rete dai servizi. Per le ferrovie l'ART vigilerà sulla congruità dei contributi pubblici. In tema autostradale, l'Autorità ha in corso due attività di regolazione: una per definire lo schema di concessione per la tratta Modena-Brennero dell'A22 e l'altra per stabilire i sistemi tariffari dei pedaggi. In proposito l'Autorità ha creato un data base con dati economici e tecnici disaggregati per tratta e a livello dei singoli concessionari che saranno utilizzati "per implementare un modello quantitativo di analisi, parametrica e non, per la valutazione dell'efficienza operativa dei singoli concessionari e per il relativo confronto". Camanzi ha poi evidenziato che occorre porre al centro il passeggero o i beni trasportati e non, come si è fatto finora, l'infrastruttura utilizzata o il mezzo tecnico che li trasporta. Oltre alle ferrovie e alle autostrade, le attività dell'Autorità si sono concentrate sugli aeroporti, sul trasporto pubblico locale e sui diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario. "A partire dal 2015 - ha spiegato Camanzi - vi saranno interventi anche nei settori del trasporto marittimo e portuale oggetto, tra l'altro, di proposte di riforma del Governo e del Parlamento".
- **Commercio con l'estero:** secondo l'Istat, a maggio 2014, rispetto ad aprile, crescono sia le esportazioni (+2,2%) sia le importazioni (+3,2%). L'aumento congiunturale dell'export è trainato dalle vendite verso i mercati extra Ue (+5,4%) mentre quelle verso i paesi Ue registrano una flessione (-0,4%). L'espansione sui mercati esteri è diffusa a tutti i principali raggruppamenti. La crescita congiunturale degli acquisti dall'estero è in espansione per entrambe le aree, ma è più marcata per i paesi extra Ue (+4,6%) rispetto a quelli Ue (+2,1%). Nel periodo marzo-maggio 2014, riduzione congiunturale dell'export (-0,9%) determinata principalmente dall'area extra Ue (-1,5%). La flessione dell'import (-1,4%) è più ampia dall'area extra Ue (-2,5%). A maggio 2014, la contenuta crescita tendenziale dell'export (+0,2%) è la sintesi dell'incremento delle vendite verso l'area Ue (+2,4%) e di una diminuzione verso l'area extra Ue (-2,3%). Al netto delle differenze nei giorni lavorati (21 nel 2014 e 22 nel 2013) l'incremento tendenziale dell'export è del 3,0%.

L'aumento tendenziale delle importazioni (+0,9%) riguarda sia l'area Ue (+1,0%) sia, in misura minore, l'area extra Ue (+0,8%). A maggio 2014 il saldo commerciale è positivo (+3,7 Mld), in leggera flessione rispetto a maggio 2013 (+3,9 Mld). Si registra un avanzo sia con i paesi extra Ue (+2,5 Mld) sia con quelli Ue (+1,2 Mld). La bilancia commerciale al netto dei prodotti energetici è attiva per 7,9 Mld. Belgio (+16,9%), paesi EDA (+12,8%), Cina (+8,9%), Stati Uniti (+7,7%) e Germania (+5,5%) sono i mercati più dinamici all'export. In forte espansione le vendite di articoli sportivi, giochi e preziosi (+7,5%), di autoveicoli (+5,6%) e di articoli di abbigliamento (+5,1%). In aumento gli acquisti da Repubblica ceca (+9,6%) e Polonia (+8,2%). Aumentano le importazioni di autoveicoli (+19,8%) e di petrolio greggio (+10,8%).

APPUNTAMENTI

- **31 luglio**, Roma, *Assemblea Assoporti*
- **12 settembre**, Reggio Calabria, *Tavola Rotonda*, organizzata da Angopi, EBA (*European Boatmen's Association*) e IBLA (*International Boatmen's Linesmen's Association*)
- **29 settembre-1° ottobre**, Milano, *14° Italian Energy Summit. The Future of Energy. Mercati e Relazioni Internazionali, Consumi e Sostenibilità*, organizzato da Il Sole 24 Ore
- **7-9 ottobre**, Roma, *EuroOCEAN 2014*, organizzato da European Marine Board, Commissione europea (DG R&I), CNR, Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale e Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare
- **24 ottobre**, Napoli, Quarta edizione di *Italian Cruise Day*
- **14 al 15 novembre**, Livorno, presso il Terminal Crociere del Porto di Livorno 2000, "Il mare: la sostenibilità come motore di sviluppo. Dalla strategia marina alla blue economy" dell'evento organizzato da Ministero dell'Ambiente. A conclusione dei lavori, presieduti da Silvia Velo, Sottosegretario all'Ambiente, sarà presentato un documento di proposte per lo sviluppo della Blue Economy attraverso la Strategia Marina

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

SAVE THE DATE

15 **ASSEMBLEA**

ottobre 2014

Documentazione

La Relazione del Consiglio all'Assemblea Confitarma sull'anno 2013 è ora disponibile nella sezione Relazioni del sito www.confitarma.it.

APPUNTAMENTI

- **8 ottobre**, Napoli, Quinta edizione di *Shipping and the Law—in the recent and current markets*, organizzato da Studio Legale Lauro. Ulteriori informazioni e modulo di registrazione disponibili sul sito www.shippingandthelaw.org

