



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno
Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

Lettonia
Gennaio-Giugno 2015

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

IN PRIMO PIANO

• **IMO:** dal 1° gennaio 2016, per un primo mandato di 4 anni, il nuovo Segretario generale dell'IMO sarà il coreano Kitack Lim, eletto all'unanimità il 26 novembre dall'Assemblea dell'International Maritime Organization. Lim, che subentra a Koji Sekimizu, è stato presidente dell'Autorità portuale di Busan, e rappresentante permanente per la Corea all'IMO in qualità di Presidente del *Sub-Committee on Flag State Implementation* (FSI) dal 2002 al 2004.

• **Cop 21 & Shipping:** lo shipping mondiale, rappresentato alla Conferenza delle Nazioni Unite sul Clima a Parigi dall'International Chamber of Shipping (ICS), supporta pienamente un accordo globale sui cambiamenti climatici e si impegna a portare avanti l'ambizioso progetto di ridurre le emissioni di CO2 su tutta la flotta mercantile mondiale. Ciò sarà possibile se la necessaria ulteriore regolamentazione continuerà a far capo all'IMO. Il prossimo passo sarà la raccolta di dati relativi alle emissioni di CO2 prodotte dalle singole navi, che l'industria vorrebbe che fosse resa obbligatoria al più presto possibile. Il testo completo del comunicato stampa ICS è disponibile nell'area Primo Piano del sito www.confitarma.it. Anche l'ECSA, in rappresentanza degli armatori europei, ha rinnovato l'esortazione a far sì che le iniziative per la riduzione delle emissioni di gas serra prodotte dal trasporto marittimo siano definite in seno all'IMO (<http://www.ecsa.eu/news-and-media/latest-news/>).

• **Mar Rosso-Mar Morto:** il 1° dicembre la Giordania ha pubblicato un bando per la realizzazione di un canale con un investimento di diversi miliardi di dollari che servirebbe a pompare 300 milioni di metri cubi di acqua all'anno dal Mar Rosso nel Mar Morto. In totale, dovrebbero essere trasferiti 2 miliardi di metri cubi di acqua per innalzare il livello del Mar Morto e fornire acqua potabile a diverse parti del Paese. Il canale dovrebbe attraversare il deserto alla frontiera tra la Giordania e Israele creando un confine naturale tra i due Paesi, uniti da un trattato di pace risalente al 1994. Il progetto dovrebbe anche generare elettricità perché l'acqua estratta dal Mar Rosso dovrebbe essere portata ad un'altezza di 170 metri, per essere poi lasciata cadere nel Mar Morto che si trova 400 metri sotto il livello del mare.

• **Horizon 2020:** il 1° dicembre a Bruxelles, Carlos Moedas, Commissario europeo per la Ricerca, la Scienza e l'innovazione, e Chihab Bouden, ministro tunisino per la Ricerca hanno firmato l'accordo con il quale la Tunisia diventa il primo paese arabo e africano a beneficiare dello statuto di partner associato al Programma Quadro europeo per la Ricerca e l'Innovazione Horizon 2020. Ricercatori e scienziati tunisini potranno ora in poi partecipare a Horizon 2020, alle stesse condizioni dei paesi membri dell'Ue e dei 13 altri associati.

APPUNTAMENTI

- **30 novembre-11 dicembre**, Parigi, **XXI Conferenza delle parti (Cop 21)** organizzata dalla Convenzione quadro dell'ONU sui cambiamenti climatici (Unfccc),
- **4-13 dicembre**, Parigi, **55° edizione Nautic Paris 2015**, il Salone Nautico di Parigi
- **7 dicembre**, Bruxelles, Conferenza **Maritime Spatial Planning & the Marine Environment**
- **7-8 dicembre**, Abu Dhabi, **Seatrade Middle East Cruise Forum**
- **9-10 dicembre**, Kuala Lumpur, **South East Asia LNG Conference 2015**
- **9-10 dicembre**, Aberdeen (UK), **2nd Subsea Vessels Conference**, organizzato da ACI
- **14 dicembre**, Abu Dhabi, **Offshore Symposium**
- **15 dicembre**, Pireo, **WISTA Hellas Annual Forum 2015**
- **18 dicembre**, **International Migrants Day**
- *****
- **27-28 gennaio 2016**, Londra, **12th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit**
- **8 febbraio**, Londra, **IHS Maritime & Trade Forum**
- **11-12 febbraio**, Lapland (Finlandia), **ICE DAY Conference**
- **2-3 marzo 2016**, Rotterdam, **12th edition of Maintenance Management Summit –Marine and Offshore**, organizzato da ACI
- **9-10 marzo 2016**, Singapore, **18th Maritime HR and Crew Management**
- **23-24 marzo 2016**, Montreal, **8th Arctic Shipping Summit** organizzato da ACI
- **11-12 maggio 2016**, Singapore, **6th Maritime Security Management Summit**, organizzato da ACI
- **4-5 maggio 2016**, Baltimore **14th Ballast Water Management Summit**
- **16-20 maggio 2016**, Jakarta (Indonesia), **INAMARINE 2016** che si terrà insieme a **INAWELDING 2016**, **INACOATING 2016** e **INALOGISTICS 2016**
- **6-9 settembre 2016**, Amburgo, **SMM 2016 Salone mondiale del settore marittimo**
- **7-8 settembre 2016**, Tarragona, **European Bulk Liquid Storage Conference** organizzata da ACI

ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **Italia rieletta al Consiglio Esecutivo IMO:** il 27 novembre, l'Assemblea dell'IMO ha eletto i 40 nuovi Stati membri del Consiglio per il biennio 2016-2017. L'Italia è stata rieletta tra gli Stati del Consiglio IMO come membro della Categoria A, riservata ai 10 Stati che forniscono, in ragione dell'importanza della loro flotta mercantile, maggiore impulso allo sviluppo del trasporto marittimo mondiale. Il nostro Paese è stato eletto insieme a Giappone, Cina, Corea del Sud, Grecia, Regno Unito, Stati Uniti, Panama, Federazione Russa e Norvegia, nel corso dell'Assemblea Generale dell'IMO a Londra. Il successo della candidatura dell'Italia, membro dell'IMO dal 1957, testimonia il ruolo rilevante del nostro Paese nel campo dello sviluppo della navigazione marittima, della tutela dell'ambiente marino, della sicurezza e delle attività di contrasto al fenomeno della pirateria. L'elezione al Consiglio Esecutivo dell'IMO rappresenta inoltre un riconoscimento dell'impegno profuso dall'Italia nel settore della formazione del personale marittimo e della cooperazione tecnica a favore dei Paesi in via di Sviluppo, nonché nelle attività di soccorso ed assistenza nel Mediterraneo a seguito dell'intensificarsi dei flussi migratori dal Nord Africa.

• **Snam: compra 20% gasdotto Tap da Statoil:** il 1° dicembre, Snam SpA ha sottoscritto con Statoil Holding Netherlands BV un accordo di esclusiva per l'acquisto della quota del 20% detenuta da Statoil nella Trans Adriatic Pipeline AG (TAP). Il prezzo di acquisto convenuto è pari a €130 mln, Snam, inoltre, subentrerà a Statoil nello *shareholders loan* attualmente in essere a favore di TAP per un ammontare nominale di €78 mln e in tutti i diritti e gli impegni per la realizzazione del progetto. TAP è la società che si occupa dello sviluppo del progetto della Trans Adriatic Pipeline, dal confine tra Turchia e Grecia all'Italia lungo il Corridoio Sud, che consentirà il trasporto del gas prodotto dal giacimento di Shah Deniz II in Azerbaijan ai mercati europei - grazie a contratti ship or pay di durata pluriennale - attraverso il sistema di gasdotti di Snam Rete Gas Carlo Malacarne, CEO Snam, ha affermato che "L'ingresso nel progetto consentirà di consolidare il ruolo primario di Snam e delle infrastrutture italiane nel facilitare maggiore competitività tra le fonti e rafforzare la sicurezza degli approvvigionamenti per il sistema gas europeo".

• **Produzione industriale:** il CSC rileva un incremento della produzione industriale dello 0,1% in novembre su ottobre quando ha stimato un aumento dello 0,3% su settembre. La variazione congiunturale acquisita nell'ultimo trimestre di quest'anno è di +0,4%. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, è avanzata in novembre dell'1,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno; in ottobre è stato rilevato un progresso del 2,2% su ottobre 2014. Gli ordini in volume hanno registrato una crescita dello 0,3% su ottobre e dell'1,6% su novembre 2014. In ottobre: +0,5% su settembre e +2,3% sui dodici mesi. Secondo gli imprenditori il rallentamento della domanda estera continua a influenzare le prospettive. La fiducia tra le imprese manifatturiere è diminuita di 1,1% in novembre su ottobre (dopo +1,4%), quando aveva raggiunto il picco da inizio 2011. Migliorati i giudizi sugli ordini interni a fronte, però, di un peggioramento di quelli sugli ordini esteri; meno favorevoli, rispetto a ottobre, le attese su produzione e ordini.

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Consiglio Confederale:** il 3 dicembre, presieduto da Emanuele Grimaldi, il Consiglio Confederale della Confitarma ha tenuto l'ultima riunione del 2015. All'ordine del giorno l'esame dei riflessi sull'industria armatoriale della manovra finanziaria 2016-2018, attualmente in discussione al Parlamento, e le modifiche allo statuto confederale necessarie per allinearla alla riforma di Confindustria. Infine, il Presidente del Gruppo Giovani Armatori e i Presidenti delle Commissioni tecniche confederali hanno illustrato l'attività svolta nel secondo semestre dell'anno. La riunione si è conclusa con il tradizionale scambio di auguri per le prossime festività natalizie.

APPUNTAMENTI

- **15 dicembre**, Roma, nell'ambito dell'Assemblea di fine anno, il **Gruppo Giovani Armatori** organizza il Seminario **"Oil: benefit & costs of the low price. Impacts of today's oil market on the shipping sector and an outlook on the future of the barrel"**. Il panel dei relatori prevede un esperto nazionale, Salvatore Carollo, un esperto internazionale, Jon Fredrik Muller di Rystad Energy, ed Enrico Paglia di Banchemo Costa, per il focus sul comparto shipping.
- **15 dicembre**, Roma, **Assemblea YoungShip Italia**

APPUNTAMENTI

- **10 dicembre**, Convegno **I nuovi poteri di advocacy dell'Autorità Antitrust: un primo bilancio** organizzato da Autorità Antitrust
- **14 dicembre**, Roma, Conferenza **"Il Mare che vogliamo navigare. L'inquinamento marino e le nuove tecnologie per combatterlo: il progetto SAURO"**, organizzata da Marina Militare e Istituto Italoamericano di Navigazione in collaborazione con Protezione Civile. Per ulteriori informazioni: tel. 06.68210847, e-mail: segreteria@istnav.org
- **15 dicembre**, Roma, il **Gruppo Giovani Federagenti celebra i suoi primi 10 anni di attività**
- **16 dicembre**, Roma, Convegno **"Il Confine dei Giganti. 2015. Quanto ancora aumenterà la dimensione delle navi portacontainer? Per i paesi come l'Italia si delinea un mercato fra opportunità e grandi pericoli che comunque imporrà scelte logistiche radicali"**, organizzato da Federagenti
- **16 dicembre**, Roma, Seminario CSC **"Scenari economici"**
- **18 dicembre**, Roma, Seminario **"Scenari di una nuova Italia. Riforma della legge 91/92 in materia di cittadinanza & i flussi migratori in uscita dall'Italia"** organizzato in occasione dell'International Migrant Day 2015 Fondazione Centro Studi Emigrazione, Associazione Nazionale Forense (ANF) & l'Associazione di promozione sociale "Alexandra"

OIL: BENEFITS & COSTS OF THE LOW PRICE
Impacts of today's oil market on the shipping sector and an outlook on the future of the barrel

Programma/Programme

10.00 AM Registrazione partecipanti/Registration

10.30 AM Introduzione/Introduction
Andrea Garolla di Bard - President Gruppo Giovani Armatori Confitarma

10.45 AM Relatori/Speakers
Salvatore Carollo - Author of the book: «Understanding Oil Prices»
Jon Fredrik Muller - Senior Project Manager Rystad Energy
Enrico Paglia - Research Manager Banchemo Costa Group

Moderator
Giacomo Gavarone
Vice Presidente Gruppo Giovani Armatori

per registrarsi/ to register:
giovaniamatori@confitarma.it

15 dicembre 2015 - Piazza SS. Apostoli, 66, Roma