



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

IN PRIMO PIANO

- **Vertice Ue-India:** il 30 marzo a Bruxelles Narendra Modi, Primo ministro indiano, ha incontrato Donald Tusk, Presidente del Consiglio europeo, e Jean Claude Juncker, Presidente della Commissione europea, in occasione del 13° vertice Ue-India per i negoziati per la firma del trattato di libero scambio tra Ue e India, ma anche quelli relativi all'implementazione di un partenariato strategico per i prossimi cinque anni. L'arrivo del Primo ministro a Bruxelles è servito a dare nuovo slancio a discussioni ormai ferme da tempo. Al centro del vertice il caso dei marò. Nel documento congiunto rilasciato al termine del vertice si legge che "l'Ue condivide la preoccupazione dell'Italia per una rapida soluzione della prolungata restrizione della libertà per i due marò", e che l'India "sottolinea la necessità che sia resa la dovuta giustizia alle famiglie dei pescatori indiani uccisi". Entrambe le parti hanno poi "espresso la loro fiducia nella procedura di arbitrato in corso". Fonti europee hanno riferito che nell'incontro con i vertici delle istituzioni Ue, a cui ha partecipato anche Federica Mogherini, Alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza, il premier indiano Narendra Modi ha mostrato un atteggiamento "costruttivo", anche se ha voluto cancellare la conferenza stampa prevista, forse proprio per evitare domande sulla vicenda da parte della stampa europea. Ulteriori informazioni sul Summit Ue-India nel sito dell'Unione europea (http://europa.eu/newsroom/index_en.htm).
- **Usa e Cina i principali partner commerciali dell'Ue:** secondo i dati resi noti da Eurostat il 31 marzo, dopo aver registrato un calo significativo e quasi continuo fino al 2011, la quota degli USA nel commercio complessivo dell'Ue di beni ha iniziato ad aumentare di nuovo per raggiungere il 18% nel 2015 (€619 Mld). La quota della Cina è raddoppiata dal 2002, passando dal 7% al 15% nel 2015 (€521 Mld). Dal 2013 la quota della Russia nel commercio totale Ue di beni è diminuito drasticamente al 6% nel 2015 (€210 Mld) mentre la quota della Svizzera è rimasta pressoché invariata al 7% (€253 Mld).

APPUNTAMENTI

- **5-6 aprile**, Copenhagen, *Digital Ship Copenhagen*
- **7-8 aprile**, Accra (Ghana), *15th Intermodal Africa 2016*
- **7-10 aprile**, Shanghai, *China International Boat Show*
- **14-16 aprile**, Mumbai, *Maritime India Summit 2016* organizzato da Ministry of Shipping, Government of India. Nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it il programma completo dell'evento. Per ulteriori informazioni, il Servizio Politica dei Trasporti è a disposizione delle aziende associate anche interessate a partecipare al Summit.
- **20-22 aprile**, Limassol, *BIMCO Charter Party Workshop Tanker & Dry Cargo*, organizzato da Cyprus Shipping Chamber e BIMCO.
- **24-27 aprile**, Abu Dhabi, *4th Marine and Coastal Engineering Conference*
- **24-29 aprile**, Southampton, *28th Annual Port State Control Course*
- **27-28 aprile**, Tanger, Morocco, *4th MED Ports 2016*
- **2 maggio**, Cayman Islands, *4th Cayman Islands Shipping Summit* organizzato da Mare Forum e OreCoal, in collaborazione con Maritime Authority of Cayman Islands (MACI)
- **4-5 maggio**, Baltimora, *14th Ballast Water Management Summit* organizzato da ACI
- **10-11 maggio**, Londra, Seminario *Bunkering & Infrastructure of LNG Fuelled Vessels* organizzato da Lloyd's Maritime Academy

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Vincenzo Boccia designato presidente di Confindustria:** il Consiglio generale di Confindustria ha designato il salernitano Vincenzo Boccia nuovo presidente. Nato nel 1964, Boccia è AD dell'azienda di famiglia "Arti grafiche Boccia" specializzata nel segmento grafico-industriale. I membri del consiglio hanno votato a scrutinio segreto e su 198 aventi diritto al voto, e 192 votanti, Vincenzo Boccia ha ottenuto 100 voti, mentre l'altro candidato, Alberto Vacchi ne ha avuti 91. Una sola scheda bianca. Il 25 maggio saranno i delegati nell'Assemblea privata ad eleggere formalmente il 30° presidente di Confindustria che prenderà il posto di Giorgio Squinzi e il 26 maggio, nell'Assemblea pubblica terrà il suo discorso di fronte a imprenditori e istituzioni. Il 28 aprile, Boccia presenterà la squadra di presidenza al Consiglio generale: secondo il nuovo statuto i vicepresidenti saranno 6.
- **Marò:** il 26 marzo l'India ha depositato al Tribunale arbitrale dell'Aja le sue Osservazioni, rese pubbliche il 30 marzo in occasione dell'udienza sui marò all'Aja, in cui si afferma che la richiesta italiana di far rientrare Salvatore Gironi in patria è "inammissibile", che "c'è il rischio che Gironi non ritorni in India nel caso venisse riconosciuta a Delhi la giurisdizione sul caso" e che "sarebbero necessarie assicurazioni in tal senso dall'Italia, che finora sono state "insufficienti". Per contro l'Amb. Francesco Azzarello, agente del governo italiano nell'udienza al Tribunale arbitrale ha affermato che, considerato che il procedimento arbitrale sul caso marò "potrebbe durare almeno 3 o 4 anni", Salvatore Gironi rischia di rimanere "detenuto a Delhi, senza alcun capo d'accusa per un totale di 7-8 anni", determinando una "grave violazione dei suoi diritti umani". Per questo il marò "deve essere autorizzato a tornare a casa fino alla decisione finale" dell'arbitrato. Inoltre, l'Amb. Azzarello ha ribadito che il danno ai diritti di Gironi riguarda l'Italia, che subisce un pregiudizio grave e irreversibile dal protrarsi della sua detenzione, e dell'esercizio della giurisdizione su un organo dello Stato italiano", ricordando anche che i marò - coinvolti nell'incidente dell'Enrica Lexie mentre erano in servizio antipirateria per conto dello Stato - godono dell'immunità. "L'India tuttavia "non ha rispettato nemmeno il principio basilare del giusto processo" e cioè quello di "formulare un capo d'accusa". Sir Daniel Bethlehem, membro del team legale italiano davanti al Tribunale dell'Aja, ha affermato che "L'Italia riconosce la necessità dell'India di avere garanzie" che Gironi ritorni in India, qualora il Tribunale arbitrale riconoscesse la giurisdizione indiana sul caso dei marò. E per questo invita il Tribunale a considerare di imporre "condizioni" per il suo rientro in patria, come quella di "consegnare il suo passaporto alle autorità italiane, di non viaggiare all'estero senza un permesso specifico e di riferire periodicamente alle autorità designate in Italia per tutto il periodo in questione", cioè fino alla fine dell'arbitrato.
- **RINA classifica due navi iraniane:** RINA Services e Asian Classification Society (ACS) hanno classificato in questi giorni le prime navi iraniane, 2 cargo da 15.000 gt di proprietà della compagnia armatoriale iraniana IRISL. Questa doppia classificazione è il risultato della partnership siglata tra RINA e ACS (Teheran) subito dopo l'annullamento delle sanzioni in Iran. L'accordo tra RINA Services e ACS consentirà a quest'ultima di avvantaggiarsi dell'esperienza della società italiana nei servizi di verifica, ispezione, classificazione e certificazione in Iran, nonché di applicarla a tutte le aree in cui il RINA oggi opera: navale, oil & gas, trasporto e infrastrutture e business assurance. Allo stesso tempo molte delle rotte commerciali di IRISL toccano il Far East, il Medio Oriente, il Mediterraneo e l'Europa, regioni dove il RINA ha sviluppato una solida rete grazie al processo di internazionalizzazione avviato anni fa. RINA Services classifica più di 5.425 unità ed intende rinforzare ulteriormente la sua presenza in Iran e nel Medio Oriente.

APPUNTAMENTI

- **6 aprile**, Roma, presentazione del Rapporto "Il video e la terza rivoluzione di internet. Tendenze di mercato e prospettive di policy" organizzato da Università LUISS Guido Carli
- **6-8 aprile**, Carrara, *14ª edizione di Seatec* rassegna Internazionale di tecnologie subfornitura e design per imbarcazioni, yacht e navi
- **7 aprile**, Livorno, presentazione del *Manuale pratico sul trasporto delle sostanze chimiche* organizzata dalla Sezione Toscana di ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale) in collaborazione con l'ANCP (Associazione Nazionale Chimici di Porto)
- **8 aprile**, Trieste, Convegno "LNG, la nuova frontiera per il futuro della propulsione navale: ricerca, innovazione e prototipi" organizzato da ANCANAP e Wartsila
- **8 aprile**, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la transizione energetica nel post COP21"
- **8-9 aprile**, Parma, Convegno Biennale del CSC sul tema "Imprenditori, i geni dello sviluppo"
- **12 aprile**, Roma, *69ª Assemblea Nazionale della Federazione Italiana Piloti dei Porti (Fedepiloti)*
- **12 aprile**, Roma, *70ª Assemblea Annuale di Confetra*
- **12 aprile**, Milano, corso "L'ABC delle operazioni doganali a partire dagli Incontems" organizzato da Assologica Cultura e Formazione, in vista dell'entrata in vigore il 1° maggio dei regolamenti applicativi 2446.15 e 2447.15 del nuovo Codice Doganale UE, Reg. 952.13, che introducono, a fianco dello sdoganamento standard, un nuovo sistema avanzato di tipo interattivo che recepisce ed attiva su richiesta proposte e prassi degli operatori
- **12 aprile**, Roma presso la Sala Convegni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Convegno *Il contributo dei Servizi Satellitari ai trasporti e alla navigazione*, organizzato da Istituto Italiano di Navigazione e l'Agenzia Spaziale Italiana che nel 2015 hanno stipulato un "Memorandum di Intesa" volto alla promozione dell'uso di tecnologie satellitari nel settore della navigazione nelle varie modalità di trasporto
- **12 aprile**, Roma, Convegno "Le prospettive del sistema fiscale: dall'attuazione della delega ai futuri interventi normativi. Patent box, fiscalità internazionale, cooperative compliance, sistema informativo della fiscalità, riscossione e contenzioso, riforma delle procedure concorsuali e transazione fiscale". Per partecipare, confermare l'adesione entro le ore 17 del 7 aprile alla Segreteria Commissione parlamentare di vigilanza sull'anagrafe tributaria: Tel: 06 6760.9573/2117; e-mail: com.anagrafe@camera.it
- **13 aprile**, Venezia, Convegno "Responsabilità dello spedizioniere e del vettore conseguenti a ritardi nel trasporto marittimo" organizzato da *The International Propeller Club Port of Venice*
- **22 aprile**, Genova, Convegno *Quale bandiera per la flotta Italiana? La scelta del paese di immatricolazione e del registro di classificazione, alla luce delle attuali novità legislative, regolamentari, assicurative, finanziarie e organizzative*, patrocinato da IRI - Marshall Islands Registry (RMI)
- **4-6 maggio**, Roma, Conferenza *Argus Mediterranean Solid Fuels 2016* organizzata da Argus, con il supporto di Assocarboni
- **20 maggio**, Trapani, *67ª Assemblea Generale Federagenti*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Più di 200 migranti salvati da "Jolly Quarzo":** il 30 marzo, nell'area di mare a sud delle coste del Peloponneso e a ovest di Creta, la nave "Jolly Quarzo" della società Ignazio Messina & C. ha salvato 211 migranti e 11 bambini di età inferiore ai 4 anni che si trovavano a bordo di un barcone in difficoltà. La nave italiana, allertata dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, dopo aver avvistato il peschereccio proveniente dalla Libia e dopo aver effettuato una manovra per metterlo sotto vento, ha atteso le istruzioni delle autorità maltesi e intorno alle ore 19.24 ha iniziato le operazioni di imbarco dei naufraghi che sono state completate in un paio d'ore. I naufraghi sono stati assistiti a bordo della "Jolly Quarzo" fino al mattino del 31 marzo quando la nave "Siempilot", inviata dal comando di Malta e attrezzata per tali tipi di intervento, si è fatta carico dei naufraghi accogliendoli a bordo. La Jolly Quarzo ha quindi ripreso la navigazione.
- **"Lloyd. Le navi di Trieste nel mondo":** il 25 marzo, Roberto Cosolini, Sindaco di Trieste, e Zeno D'Agostino, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste, hanno inaugurato nella Centrale Idrodinamica del Porto Vecchio, la mostra "Lloyd. Le navi di Trieste nel mondo", realizzata con il contributo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e delle Fondazioni CRTrieste e Kathleen Foreman Casali, con il sostegno di numerosi sponsor e con il coinvolgimento della società Italia Marittima. La mostra, che resterà aperta fino al 9 ottobre, ruota intorno alla Collezione del Lloyd, tramandata negli anni da Italia Marittima, fino all'acquisizione da parte della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e alla sua consegna al Comune di Trieste, che grazie alla Fondazione CRTrieste e al personale del Museo del Mareha è stata conservata e restaurata. Si tratta di oltre 6.200 pezzi: modellini dei vecchi piroscafi e delle motonavi, quadri, porcellane, statue, manifesti pubblicitari, fotografie d'epoca, argenterie, libri di bordo, piani di costruzione, nomi di comandanti, di artisti e di progettisti. "La mostra - ha affermato Roberto Cosolini - rappresenta un doveroso tributo della città di Trieste e della sua Amministrazione comunale verso la più grande compagnia

di navigazione, e una delle più complete attività imprenditoriali che nella città hanno trovato origine. Per Trieste il Lloyd ha rappresentato non solo commercio e traffici marittimi, bensì anche cantieristica, architettura, urbanistica, istruzione, editoria, arte, tecnologia, diplomazia e interculturalità".

APPUNTAMENTI

- **26-27 aprile**, Malmö (Svezia), *WMU Migration by Sea Symposium* organizzato da The World Maritime University e Università degli Studi di Genova. Interviene tra gli altri Mario Mattioli, AD della Società Augusta Offshore Spa, che spesso è stata coinvolta nel salvataggio di migranti nel Mediterraneo, nonché Presidente della Commissione Education di Confitarma.
- **27 aprile**, Bari, *1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico*. Sarà presente Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per Confitarma interviene il Presidente Emanuele Grimaldi.
- **5 maggio**, Napoli, XVII Convegno di Tribologia "Attrito, Usura e Lubrificazione in Campo Marino - Applicazioni e Sfide Tecnologiche", organizzato da Sezione di Napoli - Sud Italia dell'ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale), AMME (Associazione Meridionale di Meccanica) e Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e patrocinato da Regione Campania e Confitarma.
- **19 maggio**, Roma, *12ª Mare Forum Italy "The Italian Ulysses' View"*. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, sarà Chairman della Conferenza
- **27 giugno-2 luglio**, Napoli seconda edizione della *Naples Shipping Week* organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping