



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Lettonia

Gennaio-Giugno 2015

Italia

Luglio-Dicembre 2014

IN PRIMO PIANO



European Shipping Week (ESW): dal 2 al 6 marzo si è svolta a Bruxelles la European Shipping Week, ideata dall'ECSCA con lo scopo di mettere in contatto i policy-maker delle principali istituzioni dell'Ue con gli armatori europei e altri stakeholder dello shipping. È intervenuto tra gli altri, Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma. Foto della manifestazione disponibili sul sito <https://www.flickr.com/photos/esw2015/>.

- **Importanza economica dello shipping europeo:** il 3 marzo, alla vigilia della Conferenza *Charting the route of EU shipping policy: An input to the EU maritime strategy review* è stato presentato alla stampa l'aggiornamento dello studio commissionato dall'ECSCA all'Oxford Economics sul valore economico dell'industria dello shipping europeo da cui emerge la conferma che nel 2013 il settore contribuisce al PIL dell'Ue con €147 Mld, e impiega 2,2 milioni di persone a bordo e a terra. Lo studio è disponibile sul sito <http://www.ecsa.eu/images/Studies/150220%20European%20Shipping%20Update.pdf>.
- **ESN:** il 3 marzo nell'ambito della ESW, si è tenuto il Seminario "Shortsea Shipping- Where do we go from here", nel corso del quale è stato presentato l'Annual Report dell'European Shortsea Network (ESN). Sono stati anche discussi i temi relativi alla promozione dello Shortsea Shipping in linea con la Dichiarazione di Atene nell'ambito della revisione di medio termine della politica dei trasporti marittimi dell'Ue fino al 2018 e prospettive per il 2020. È intervenuto Roberto Martinoli, Presidente ESN.
- **Politica dei trasporti marittimi dell'Ue:** in occasione della ESW, 7 associazioni europee e internazionali dello shipping (ECSCA, CLIA, ECASBA, ETA, EuDA, Interferry e WSC) hanno indirizzato alla Commissione europea una dichiarazione congiunta quale contributo nel quadro della revisione di medio termine della politica dei trasporti marittimi dell'Ue fino al 2018 e prospettive per il 2020, richiesta nel 2014 dal Consiglio dell'Ue alla Commissione. Nella dichiarazione si afferma che per affrontare la concorrenza sempre più agguerrita "gli armatori hanno bisogno di un regime fiscale comunitario stabile e prevedibile e di un quadro normativo conforme alle norme internazionali al fine di mantenere la loro competitività e garantire un impatto benefico del trasporto marittimo sull'economia e la società europea, pur mantenendo condizioni di parità a livello globale. Queste norme internazionali, incluse quelle ambientali e sulla sicurezza, che per essere globali devono essere adottate dall'IMO, dovrebbero promuovere i più alti standard di qualità per il trasporto marittimo mondiale, in linea con gli interessi della nostra industria". Inoltre, l'Ue dovrebbe rivedere le sue posizioni sulla sostenibilità dello shipping visto che "Il trasporto marittimo è la modalità più efficiente di trasporto commerciale dato che produce assai meno emissioni per tonnellata/chilometro rispetto ad altre modalità e trasporta circa il 90% delle merci in tutto il mondo. In quanto alle emissioni di CO2 lungi dall'essere la principale causa del problema, lo shipping è e dev'essere considerato come parte della soluzione. Trasferendo più merci e passeggeri verso il mare l'Ue potrebbe sfruttare la superiore effi-

cienza energetica del trasporto marittimo e ridurre le emissioni globali di CO2. Il settore dei trasporti marittimi non riposa sugli allori e sta perseguendo attivamente la riduzione della sua carbon footprint nonché quelle di altre emissioni di gas, come ad esempio anidride solforosa e ossidi di azoto, ma, per farlo in modo efficace, le norme ambientali dell'Ue dovrebbero essere in linea con quelle a livello globale". Numerosi temi trattati nella dichiarazione (esigenza di manodopera qualificata, semplificazioni normative, eliminazione di oneri amministrativi e doganali, liberalizzazione degli scambi commerciali, pirateria, adeguati impianti per i rifiuti prodotti dalle navi nei porti Ue, agevolazione della circolazione dei marittimi provenienti da paesi terzi all'interno dell'area Schengen, misure per promuovere la sostenibilità delle comunità costiere attraverso il commercio e il turismo marino). In particolare, si ribadisce la preoccupazione per la gravità della crisi dei rifugiati e migranti che attraversano il Mediterraneo "Il settore non potrà mai sottrarsi al suo obbligo di assistere qualsiasi persona in grave pericolo in mare. Tuttavia è necessario riconoscere che, nonostante i loro più meritevoli sforzi, gli equipaggi delle navi non sono addestrati per condurre operazioni umanitarie e che le navi sono scarsamente attrezzate per assistere decine o centinaia di persone in difficoltà, tra cui donne e bambini. L'Ue e gli Stati membri devono trovare una soluzione a questa crisi sempre più grave e adottare misure per garantire che i migranti recuperati in mare possano essere sbarcati alla prima occasione possibile, in modo che possano avere le cure e il sostegno umanitario e medico idonei e necessari nelle migliori condizioni possibili, e queste sono disponibili solo terra".

APPUNTAMENTI

- **11-14 marzo**, Istanbul, *Europort*
- **16-19 marzo**, Miami, *Cruise Shipping Miami*
- **18-19 marzo**, Montreal, *6th Arctic Shipping Summit*, organizzato da Aci
- **24 marzo**, Bruxelles, Conferenza *Safe Seas: Can an Integrated Maritime Surveillance be achieved by the EU? / L'UE peut-elle réaliser une surveillance maritime intégrée?* organizzata dal Comitato Europeo Economico e Sociale
- **25-26 marzo**, Lagos, *13th Intermodal Africa 2015*
- **22 aprile**, Malta, *1st Mare Forum Malta 2015. African – European and Mediterranean Maritime Summit. Exploring the future of the shipping, marine & maritime industries in the Mediterranean, African and European region*
- **23-24 aprile**, Dubrovnik, *Adriatic Sea Forum* - cruise, ferry, sail & yacht, evento dedicato alle diverse forme e fruizioni del turismo via mare
- **24 aprile**, Bruxelles, *ITS Conference 2015 "A Digital Strategy for Mobility: from capacity to connectivity"* organizzata dalla Commissione europea
- **28-29 aprile**, Londra, *ACI's "Global Shipping Trends & Trade Patterns"*
- **29-30 aprile**, Doha (Qatar), *11th Trans Middle East 2015*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Produzione industriale:** il CSC rileva un incremento della produzione industriale dello 0,2% in febbraio su gennaio, quando è stato stimato un aumento dello 0,2% su dicembre. La produzione, al netto del diverso numero di giornate lavorative, è avanzata in febbraio dell'1,2% rispetto a febbraio del 2014; in gennaio si era avuto un progresso dello 0,3% sullo stesso mese del 2014. Gli ordini in volume hanno registrato in febbraio una crescita dello 0,6% sul mese precedente (+0,8% su febbraio 2014). In gennaio erano aumentati dello 0,5% su dicembre (-0,4% sui dodici mesi). Nel primo trimestre 2015 si ha una variazione acquisita della produzione industriale di +0,7%. Nel IV trimestre 2014 si era avuto un calo dello 0,1% congiunturale. La fiducia nel manifatturiero (indagine ISTAT) delinea un miglioramento delle condizioni nel settore: in febbraio il saldo dei giudizi sui livelli di produzione è aumentato per il secondo mese consecutivo (-18 da -19); quello sugli ordini totali è salito ai massimi da luglio 2011 (-20 da -23), grazie soprattutto al significativo contributo della domanda interna; sono più positive anche le attese di ordini e produzione.
- **Conti economici trimestrali:** secondo l'Istat, nel IV trimestre del 2014 il PIL, espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2010, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, ha registrato una variazione nulla rispetto al trimestre precedente ed è diminuito dello 0,5% nei confronti del IV trimestre del 2013. Il IV trimestre del 2014 ha avuto 2 giornate lavorative in meno del trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al IV trimestre del 2013. Nel 2014 il PIL corretto per gli effetti di calendario è diminuito dello 0,4%. La variazione acquisita per il 2015 è pari a -0,1%. Rispetto al trimestre precedente i principali aggregati della domanda interna registrano una lieve risalita, con una crescita dello 0,2% sia dei consumi finali nazionali, sia degli investimenti fissi lordi. Anche import ed export sono aumentati, con incrementi rispettivamente dello 0,3% e dell'1,6%. La domanda nazionale al netto delle scorte fornisce un contributo dello 0,2% alla crescita del PIL; risultano nulli l'apporto dei consumi delle famiglie residenti e delle Istituzioni sociali private (ISP) e quello degli investimenti fissi lordi, mentre la spesa della PA contribuisce per +0,1%. Un contributo positivo più ampio giunge dalla domanda estera netta (+0,4%), mentre le scorte sottraggono 0,6% alla variazione del PIL. Il valore aggiunto ha registrato variazioni negative nell'agricoltura (-4,4%), nell'industria in senso stretto (-0,3%) e nelle costruzioni (-0,5%), mentre è aumentato dello 0,2% nei servizi.

APPUNTAMENTI

- **9 marzo**, Genova, Inaugurazione Mostra fotografica "L'Esposizione Internazionale di Genova del 1914" Una storia raccontata dalla Fondazione Ansaldo, a cura di Massimo Minella (Dal 10 al 29 marzo)
- **11 marzo**, Lecce, *Stakeholders workshop on Focus Area 2 (Southern Adriatic - Northern Ionian)*
- **13 marzo**, Milano, *Confindustria a Expo Milano 2015 - Presentazione alla stampa della mostra sull'alimentazione industriale sostenibile*, promossa da Confindustria, curata dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia di Milano e realizzata grazie alla collaborazione di 10 Associazioni del sistema
- **16 marzo**, Genova, Convegno "Efficienza energetica. Il D.Lgs. 102/2014: opportunità ed obblighi per le imprese" organizzato da Confindustria Genova
- **20 marzo**, Milano, Convegno *L'internazionalizzazione dei processi logistici* organizzato da Assologistica
- **27 marzo**, Genova, *Assemblea generale congiunta Spediporto di Genova, Associazione Spedizionieri del Porto di La Spezia e Isomar di Savona*
- **1° aprile**, Roma - Sala Polifunzionale Presidenza del Consiglio dei Ministri, Convegno *Economia e Legalità*, organizzato da Sui Generis Network
- **19-23 aprile**, *Missione Imprenditoriale in Colombia e Cile* organizzata dai Ministeri Affari Esteri e Sviluppo Economico, ICE Agenzia, Confindustria, ABI, Unioncamere, Re.t.e. Imprese Italia, Alleanza delle Cooperative, Conferenza delle Regioni. (colombiacile2015@ice.it)
- **7 maggio**, Roma, *International conference Risks and Opportunities in the Civil Society – Public Institutions Relationship A Re-Assessment of the EU and Global Policy Process* organizzata da Università LUISS
- **24-26 giugno**, Lecco, in concomitanza con l'EXPO 2015 di Milano, 18ª Edizione "Conference on Ship and Shipping Research" - NAV 2015, organizzata da ATENA
- **14-19 settembre**, Genova, *VII Edizione di Port&ShippingTech* nell'ambito della *II edizione della Genova Shipping Week* organizzata da Click Utility

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Gruppo Operatività Nave:** il 4 marzo si è tenuta in Confitarma una riunione del Gruppo Operatività Nave, presieduta da Cesare d'Amico, in presenza di Angelo D'Amato, Presidente Commissione Navigazione Oceanica. Nel corso della riunione sono stati affrontati i due temi più importanti del momento: emergenza Libia, con le problematiche delle chiamate del soccorso SAR, e pirateria, con le novità relative alla sospensione tecnica dei servizi dei NMP e la diramazione della Circolare del Ministero dell'Interno che dà avvio ai corsi di formazione teorico pratici in favore delle guardie giurate da imbarcare su navi mercantili che operano in aree a rischio.
- **Gruppo Grimaldi investe 300 Mln per 5 nuove navi:** il Gruppo Grimaldi, prima compagnia di traghetti al mondo per capacità, completerà questo mese l'acquisto di 5 grandi traghetti per il trasporto di auto Fiat-Chrysler dall'Italia agli USA e viceversa. Il valore complessivo dell'ordine sarà di circa \$USA 300 mln. "Abbiamo in lizza alcuni cantieri cinesi e l'ordine sarà completato nel mese di marzo - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - "Le navi trasporteranno 7.000 vetture ciascuna su 13 ponti".

APPUNTAMENTI

- **11 marzo**, Roma, Seminario "L'Italia e il Mare tra geopolitica, sicurezza nazionale e strategia economica", organizzato da l'Università La Sapienza di Roma. Per Confitarma interviene Luca Sisto, Capo servizio Politica dei trasporti
- **20 marzo**, Roma presso Confitarma, *Assemblea del Comitato Romano dell'AIDIM - Associazione Italiana di Diritto Marittimo*. Seguirà la Tavola rotonda su "Le operazioni SAR nel Mediterraneo tra sicurezza ed emergenza umanitaria"
- **22 giugno**, Milano presso la Camera di Commercio, nell'ambito della iniziative legate a Expo 2015, presentazione dello *Studio sul contributo dell'economia marittima alla produzione e alla distribuzione di beni agro-alimentari (pesca e acquacoltura, trasporto marittimo), nel mondo e in Italia* affidato dalla Federazione del Mare a D'Appolonia e Fondazione Censis