

## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo

Luglio-Dicembre 2015

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

### IN PRIMO PIANO

- **EUNAVFOR:** il 13 maggio Federica Mogherini, Alto Rappresentante dell'Unione europea per gli affari esteri e la politica di sicurezza, ha annunciato il prolungamento di un anno della missione Sophia per le unità navali dell'Ue che partecipano all'operazione Eunavfor Med e l'estensione del suo mandato ad attività di formazione e addestramento della Guardia costiera e la marina, nonché al rispetto dell'embargo Onu sulle armi alla Libia..
- **Algeria-Tunisia:** il 10 maggio, durante la IV sessione della Commissione mista algerino-tunisina sugli scambi commerciali, i ministri del Commercio dell'Algeria e della Tunisia, hanno proposto la creazione di un mercato comune tra i due paesi che possa anche promuovere i prodotti dei due paesi all'estero, in particolare nel mercato africano. Presto la Tunisia organizzerà un forum economico che riunirà imprenditori algerini e tunisini per discutere delle nuove strategie commerciali. Nel 2014 i due paesi avevano firmato un accordo commerciale preferenziale, ma il volume d'affari non supera i 2 Mld \$USA l'anno e per tre quarti è costituito da idrocarburi.
- **Ue-Cina:** il 10 maggio a Strasburgo, nel corso della seduta plenaria del PE, nel dibattito con Consiglio e Commissione tutti i deputati, indipendentemente dalla loro appartenenza politica, hanno sostenuto che in base ai criteri Ue, "la Cina non è un'economia di mercato". Il dibattito si è incentrato su come l'Ue debba contrastare qualsiasi concorrenza sleale della Cina dopo l'11 dicembre 2016, quando, secondo il protocollo di accesso all'Organizzazione Mondiale del Commercio (OMC), saranno previsti cambiamenti nelle inchieste di difesa commerciale. La maggior parte degli oratori ha evidenziato che la Cina sovvenziona le sue aziende, non è trasparente per quanto riguarda gli aiuti di Stato e offre prezzi bassi delle esportazioni "chiaramente" non determinati dalla domanda e dall'offerta. Hanno inoltre sottolineato che la sua capacità produttiva in eccesso alimenta le esportazioni a basso costo verso l'Ue che creano un danno economico, in particolare per il mercato siderurgico, dove centinaia di migliaia di lavoratori ora temono per il loro lavoro. Molti hanno chiesto alla Commissione europea di elaborare rapidamente una nuova proposta per contrastare il dumping. Alcuni deputati hanno sottolineato che l'Ue deve inviare un segnale chiaro che indichi che la Cina non può essere riconosciuta come un'economia di mercato. Il Commissario Vytenis Andriukaitis ha ribadito che la lotta alla crisi del settore siderurgico è in cima alla lista delle priorità e che la Commissione sta lavorando a un "nuovo approccio", che includerà un sistema di difesa commerciale forte e garantirà il rispetto delle norme dell'OMC, lasciando intendere che questo approccio potrebbe essere modellato su quello degli Stati Uniti, che calcola margini di dumping caso per caso.

### APPUNTAMENTI

- **16-20 maggio 2016,** Jakarta (Indonesia), **INAMARINE 2016** che si terrà insieme a **INAWELDING 2016, INACOA-TING 2016 e INALOGISTICS 2016**
- **17 maggio,** Turku (Finlandia), Seminario **Sustainable Shipping**, organizzato da CHIP-Clean Shipping Economics-Shipping under a new paradigm e MariePRO - Promoting Maritime ECVET Actions
- **18-19 maggio,** Turku (Finlandia), **European Maritime Day Conference (EMD)**
- **18-19 maggio,** Tokio, **LNG Trading Leaders Forum Japan**
- **19-20 maggio,** Le Havre, **France International Conference on Short-Sea Shipping: Myth or Future of Regional Transport**,
- **26-27 maggio,** Constanta (Romania), **5th Black Sea Ports & Shipping 2016**
- **30 maggio – 2 giugno,** 10th International Harbour Master Association Congress, Vancouver, Canada
- **1-3 giugno,** Tokio, **ICS Annual General Meeting**
- **4-16 giugno,** Amburgo, **TOC Europe**
- **7-9 giugno,** Houston, **CWC's World LNG & Gas Series: Americas Summit & Exhibition "Empowering the Marine Shipping Industry"**
- **7-9 giugno,** Barcellona, **Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2016)**
- **8-9 giugno,** Azzorre, **European conference MSP Stakeholder series: 6 Maritime Spatial Planning Worldwide**
- **21 giugno,** Anversa, **Symposium Shipowners' Initiative Toward Decarbonisation**, organizzato da The Royal Belgian Shipowners Association (RBSA) in collaborazione con ECSA e Wartsila

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Pesatura dei container:** il 5 maggio, l'Amm. Vincenzo Melone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ha firmato il decreto dirigenziale n. 447/2016 che dal 1° luglio 2016, fissa i criteri e le norme tecniche di applicazione dei nuovi emendamenti alla Convenzione SOLAS per la determinazione della "massa lorda verificata del contenitore" relativi alla sicurezza della navigazione in mare delle navi adibite a trasporto dei container. Tali emendamenti sono stati approvati nel corso della 94<sup>a</sup> sessione del Comitato Sicurezza Marittima (MSC) dell'IMO con la Risoluzione MSC. 380 (94) del 21/11/2014 che ha apportato nuovi emendamenti alla Convenzione internazionale sulla "Salvaguardia della Vita umana in mare (SOLAS 74). Al fine di consentire una graduale implementazione dei processi di pesatura, il decreto n. 447/2016 prevede un periodo transitorio fino al 30 giugno 2017, durante il quale per la determinazione della massa lorda verificata del contenitore potranno essere utilizzati anche strumenti diversi da quelli regolamentari, purché l'errore massimo non sia superiore a due volte e mezzo quello previsto per la stessa tipologia di strumenti approvati e, comunque, che non superi i 500 Kg. Dato che in ambito europeo, non esiste ancora una posizione comune, l'Italia ha svolto un ruolo molto attivo nella ricerca di un'applicazione armonizzata della norma internazionale in costante contatto con le amministrazioni europee più interessate al traffico dei contenitori, quali quelle di Olanda, Danimarca, Gran Bretagna.
- **Produzione industriale:** il CSC rileva un aumento della produzione industriale dello 0,3% in aprile su marzo, quando c'è stata una variazione nulla su febbraio, comunicata il 10 maggio dall'ISTAT. Nel I trimestre dell'anno l'attività è cresciuta dello 0,7% congiunturale, dopo il -0,1% che si era avuto nel IV del 2015. Il II trimestre 2016 registra una variazione congiunturale acquisita di +0,1%. L'andamento degli indicatori qualitativi anticipatori è coerente con il proseguire di una dinamica positiva della produzione industriale anche nei prossimi mesi. Secondo i direttori degli acquisti (indagine PMI Markit) in aprile è risultata più forte, rispetto a marzo, la crescita degli ordini manifatturieri (indice a 54,9 da 54,3), grazie soprattutto alla spinta della domanda estera (55,2, +1,9 punti su marzo) che è aumentata al ritmo più robusto dallo scorso dicembre.
- **Primo Rapporto PMI Centro-Nord:** il 10 maggio a Roncade (TV), è stato presentato il primo Rapporto PMI Centro-Nord curato da Confindustria e Cerved, in cui si conferma uno scenario positivo nel medio periodo: le PMI del Centro-Nord dovrebbero, nel loro complesso, registrare una crescita sia del proprio fatturato (specie le PMI del Nord-Est, in crescita dal 2016 a tassi superiori al 4% annuo), sia del valore aggiunto (di oltre il 4% a partire dal 2016 in tutte le macro-aree) proseguendo la graduale ripresa registratasi nei due anni precedenti. Un miglioramento del tutto analogo dovrebbero far registrare i margini e la redditività del capitale investito, mentre l'indebitamento rispetto al capitale netto si è sostanzialmente stabilizzato su valori di poco superiori all'80% al Nord e superiori al 100% al Centro. In sintesi, il tessuto imprenditoriale del Centro-Nord uscito dalla crisi si presenta ridotto nei numeri ma più solido, complessivamente ancora al di sotto dei livelli pre-crisi ma caratterizzato da una ripresa ormai consolidata, più robusta nel Nord-Est, ad alto valore aggiunto e che inizia a remunerare il capitale investito.

**5 x mille alla Stella Maris:** L'associazione Stella Maris si pone come obiettivo l'accoglienza e la promozione dei lavoratori marittimi, di qualsiasi popolo, nazionalità o religione essi siano. Queste attività sono finalizzate a creare un legame tra la gente di mare e la gente di terra, avvicinando quest'ultima a mondi lontani, a culture diverse in una prospettiva di arricchimento reciproco. **Per destinare il 5 per mille al Welfare Marittimo tramite l'Associazione Stella Maris: Codice Fiscale: 01149970996**

### APPUNTAMENTI

- **18 maggio,** Roma presso la Farnesina, **Prima Conferenza Ministeriale Italia - Africa**, che riunirà a Roma oltre 40 Ministri di Paesi Africani, i loro Rappresentanti Permanenti presso l'ONU a New York e i responsabili di circa 15 tra Organizzazioni Internazionali del Sistema delle Nazioni Unite e Regionali
- **18 maggio,** Milano, 8<sup>a</sup> **Giornata sull'efficienza energetica nelle industrie**, organizzata dalla Fondazione Megalia in collaborazione con Assolombarda.
- **19 maggio,** Roma, Workshop **Valorizzazione della Costa - cambiamenti climatici, sicurezza, ambiente, paesaggio, economia**
- **9-22 maggio,** Sestri Levante, **Congresso 2016 ANPAM - Associazione Nazionale Proveditori Appaltatori Navali**
- **20 maggio,** Trapani, 67<sup>ma</sup> **Assemblea Generale Federagenti**
- **24-27 maggio,** La Spezia, **Seafuture e Maritime Refitting 2016**- organizzato dalla CCIA di La Spezia in collaborazione con la Marina Militare Italiana e con il patrocinio del Ministero della Difesa
- **25 maggio,** Genova, **Convegno Il Nuovo Codice degli Appalti Quale accesso, per le piccole e medie imprese, al mercato degli appalti pubblici e delle concessioni ?** organizzato da Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa Liguria
- **26 maggio,** Roma, **Convegno "Dissesto Idrogeologico: le infrastrutture come telaio diagnostico per monitorare il territorio"** promosso dalla Divisione Engineering&Environment/ISMES di CESI in collaborazione con #ItaliaSicura - Struttura di Missione Governativa contro il dissesto idrogeologico e per lo sviluppo delle infrastrutture idriche
- **27 maggio,** Gela, **Convegno Nazionale Angopi Il Servizio di Ormeaggio alla sfida europea**
- **30 maggio,** Milano, Workshop **Internazionalizzazione - Segreti per competere**, organizzato dalla CDR - Claudio Demattè Research di SDA Bocconi, in collaborazione con EY
- **7 giugno,** Napoli, **Giornata celebrativa dei 150 Anni di attività dei Piloti al servizio del Porto di Napoli**
- **18 giugno,** Mantova, **Assemblea Pubblica ANITA**
- **24-25 giugno,** Messina, **Convegno L'ordinamento dei porti italiani: profili organizzativi, gestionali e di regolazione. (riflessione a prima lettura sulla prospettata riforma della l. 84/94)** organizzato da Centro Universitario di Studi sui Trasporti (CUST)
- **23 giugno,** Roma, **I nuovi Scenari economici del CSC**, con l'aggiornamento delle previsioni e l'approfondimento dedicato al tema dell'immigrazione.
- **28 giugno,** Roma, 70<sup>a</sup> **Assemblea Confartigianato**

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **Consiglio Confitarma:** il 16 maggio si è riunito il Consiglio confederale presieduto da Emanuele Grimaldi che ha esaminato le principali problematiche del settore in trattazione a livello nazionale e internazionale ed ha approvato il Bilancio e la Relazione sull'anno 2015 da presentare alla prossima Assemblea dei Soci che si riunirà in sessione privata il 28 giugno 2016. E' stato poi deciso l'ingresso nel Consiglio confederale di Andrea Clavarino (CoeClerici Logistics), Ettore Morace (Ustica Lines) e Bruno Musso (Grendi Trasporti Marittimi). Inoltre, Lorenzo Maticena (Caronte & Tourist) entra nel Comitato Esecutivo.
- **Il Senato approva emendamento Cociancich:** Confitarma prende atto che nel corso della discussione per l'approvazione del Ddl n.2228 (Legge europea 2015), l'Aula del Senato ha accolto l'emendamento presentato e sostenuto con forte interesse dal relatore Roberto Cociancich, dopo ben tre pareri contrari espressi sullo stesso tema dalla Commissione Bilancio. Il disegno di Legge approvato il 10 maggio in prima lettura dall'Aula del Senato passerà ora alla Camera dei Deputati per l'ulteriore iter di approvazione. Confitarma, ritenendo che non sussista alcuna necessità di riformare il complesso quadro normativo che regola la navigazione marittima in Italia, come invece prevede l'emendamento, confida che il Parlamento e il Governo possano riconsiderare le posizioni fin qui espresse, tenendo presente che dal 1998, con la riforma che ha introdotto in Italia il Registro Internazionale, con le misure auspicate dall'Europa, è stato possibile frenare l'emorragia di naviglio e incrementare la flotta di bandiera italiana migliorando sempre più i livelli di sicurezza e di qualità. La competitività assicurata alla flotta italiana dalla legge n.30 del 1998 ha consentito, anche in periodi di crisi, di continuare ad investire, creare occupazione e formare giovani per le carriere di mare e di terra. Peraltro, come più volte segnalato da Confitarma, quanto previsto dall'emendamento per le navi traghetto ro-ro e ro-ro pax potrebbe comportare un risultato ben diverso da quello previsto, perseguendo così la vera finalità che l'ha determinato e cioè l'innalzamento dei costi per alcuni operatori italiani a vantaggio di altri, come ampiamente notato dalla stampa specializzata ed emerso nel corso dello stesso dibattito appena concluso al Senato.
- **Alberto Banchemo alla guida di Assagenti:** l'11 maggio a Genova, il nuovo Consiglio di Assagenti ha nominato Alberto Banchemo, AD di Banchemo Costa & C., presidente degli agenti e i mediatori marittimi genovesi per il biennio 2016-2018. Alberto Banchemo, 40 anni, è stato presidente del Fama (Fondo pensionistico nazionale degli agenti e dei mediatori marittimi), dei Giovani Assagenti e dei Giovani Federagenti, ed oggi è membro del Consiglio direttivo dei Giovani armatori di Confitarma e dal 2015 fa parte del consiglio di Ecasba, l'associazione europea dei broker e degli agenti marittimi.
- **"Navigare a Vista: La riforma dei Porti Italiani":** il 13 maggio si è tenuto presso la sede di Confitarma il workshop organizzato da YoungShip Italia che ha visto gli interventi di Ivano Russo, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Gian Enzo Duci, Vice Presidente Federagenti, Andrea Gentile, Vice Presidente Assologistica con delega alla portualità, Giuseppe Lombardi, Capo servizio Porti e Infrastrutture di Confitarma.

### APPUNTAMENTI

- **18 maggio,** Roma presso Confitarma, **riunione del Gruppo di Lavoro dell'ECSA sulla Sicurezza Marittima (MSWG)** che discuterà di migranti via mare, pirateria, security e cybersecurity. Partecipano rappresentanti della Commissione europea, dell'Agenzia FRONTEX, del BIMCO, dell'ICS e delle associazioni di armatori di Belgio, Danimarca, Germania, Grecia, Francia, Italia, Norvegia e Regno Unito
- **19 maggio,** Roma, 12<sup>th</sup> **Mare Forum Italy "The Italian Ulysses' View"**. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, sarà Chairman della Conference
- **20 maggio,** Genova, cerimonia d'**Inaugurazione per il compiuto restauro di due targhe commemorative, site nel parco della Lanterna di Genova, dedicate a ricordo del Personale navigante e amministrativo caduto nella guerra del 15-18**, reso possibile grazie al contributo ed adesione al progetto "Insieme per la Lanterna" di Assagenti, Confindustria, Confitarma e Speditoporto. Per Confitarma intervengono i Consiglieri Stefano Messina e Marco Novella
- **25 maggio,** Roma presso Confitarma, Seminario **Maritime salvage aspetti operativi, contrattuali e media management**, organizzato dal Gruppo Giovani Armatori in collaborazione con Ardent. Il programma è disponibile nella sezione Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).
- **27 maggio,** Roma presso Confitarma, **Assemblea Istituto Italiano di Navigazione**
- **28 maggio,** Genova, **Forum Shipowners & Shipbuilding Dry Bulk e Tanker i Fattori della Ripresa**, organizzato da Il Secolo XIX, The MediTelegraph e TTM, con il patrocinio di Confitarma. L'obiettivo dell'evento è individuare, grazie al contributo dei protagonisti del settore, i fattori in grado di favorire la ripresa virtuosa di un nuovo ciclo economico. Il convegno si svolgerà a bordo della "Msc Armonia"; la partecipazione è gratuita ma occorre prenotarsi con e-mail all'indirizzo [forum@themeditelegraph.com](mailto:forum@themeditelegraph.com).
- **30 maggio,** presso Confitarma, **Assemblea del Comitato romano dell'AIDIM** e Tavola Rotonda sul tema: **"Luci ed ombre della riforma portuale"**. Programma nella sezione Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- **27 giugno-2 luglio,** Napoli seconda edizione della **Naples Shipping Week** organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week. Maggiori informazioni sul sito [www.nweek.com/](http://www.nweek.com/) o nella sezione Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)