



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

IN PRIMO PIANO

- **Politica integrata dell'Ue per la regione artica:** il 27 aprile, Federica Mogherini, Alto Rappresentante per gli Affari esteri e la politica di sicurezza, e Karmenu Vella, Commissario Ue per l'Ambiente, hanno adottato una proposta strategica che orienterà l'azione nella regione artica dell'Ue, la quale intensificherà il suo impegno in materia di cambiamenti climatici, protezione dell'ambiente, sviluppo sostenibile e cooperazione internazionale, tenendo conto dell'importanza di ricerca, scienza e innovazione per tutte queste priorità. La comunicazione congiunta tiene conto dell'attuale legislazione dell'Ue, incluso l'impegno a ridurre le emissioni di gas a effetto serra. Le azioni proposte saranno ora discusse con gli Stati membri dell'Ue in sede di Consiglio e PE. L'ECSA, a nome degli armatori europei ha espresso apprezzamento per la nuova *EU Arctic Policy Communication* auspicando un coinvolgimento degli stati artici nell'attuazione dei progetti. ECSA ha sottolineato poi che gli armatori incontrano difficoltà ad operare nell'Artico a causa di carte nautiche non dettagliate, mancanza di infrastrutture e sistemi di controllo di navigazione e bassa capacità di ricerca e salvataggio, per questo auspica investimenti per migliorare le infrastrutture e l'osservazione satellitare. A tal fine propone un ampliamento delle competenze dell'EMSA (Agenzia europea per la sicurezza marittima). Infine, l'ECSA sostiene che tutte le iniziative volte a migliorare le condizioni operative dello shipping sono benvenute e certamente migliorare la navigazione nell'Artico è essenziale.
- **MEPC:** ICS ed ECSA hanno accolto con favore i progressi registrati nel corso dell'ultima sessione dell'IMO Marine Environment Committee (MEPC) verso l'adozione di un sistema globale di raccolta di dati sulle emissioni di CO2. Secondo ICS una volta che l'emendamento alla convenzione MARPOL entrerà in vigore, tutte le navi di oltre 5.000 gt dovranno fornire informazioni sulle emissioni di CO2 attraverso i loro Stati di bandiera e quando il sistema di raccolta dei dati verrà adottato, gli Stati membri dell'IMO saranno in una posizione migliore per prendere in considerazione lo sviluppo di ulteriori misure di riduzione delle emissioni di CO2 e rispondere all'accordo di Parigi sul cambiamento climatico. Per l'ICS la priorità è ora quella di convincere l'Ue ad adeguare il suo regolamento unilaterale per renderlo compatibile con quello concordato in sede IMO.

- **QUALSHIP 21:** la Guardia Costiera USA (USCG) ha annunciato che, a giugno 2016, 13 stati di bandiera saranno cancellati dal *Quality Shipping in the 21st Century* (QUALSHIP 21), programma creato dalla USCG che mira a premiare ed incentivare l'alta qualità delle navi e della loro capacità operativa. Le bandiere che perderanno il loro status sono: Bahamas, Barbados, Cina, Croazia, Curacao, Grecia, Liberia, Paesi Bassi, Norvegia, Arabia Saudita, Singapore, Spagna e Svezia, mentre Italia, Messico e Filippine potrebbero essere inserite nella lista.

APPUNTAMENTI

- **2 maggio**, Cayman Islands, *4th Cayman Islands Shipping Summit* organizzato da Mare Forum e OreCoal, in collaborazione con Maritime Authority of Cayman Islands (MACI)
- **4-5 maggio**, Baltimora, *14th Ballast Water Management Summit* organizzato da ACI
- **10-11 maggio**, Londra, Seminario *Bunkering & Infrastructure of LNG Fuelled Vessels* organizzato da *Lloyd's Maritime Academy*
- **11-12 maggio**, Singapore, *6th Maritime Security Management Summit* organizzato da ACI
- **16-20 maggio 2016**, Jakarta (Indonesia), *INAMARINE 2016* che si terrà insieme a *INAWELDING 2016*, *INACOATING 2016* e *INALOGISTICS 2016*
- **17 maggio**, Turku (Finlandia), Seminario *Sustainable Shipping*, organizzato da CHIP-Clean Shipping Economics-Shipping under a new paradigm e MariePRO-Promoting Maritime ECVET Actions
- **18-19 maggio**, Turku (Finlandia), *European Maritime Day Conference (EMD)*.
- **18-19 maggio**, Tokio, *LNG Trading Leaders Forum Japan*
- **19-20 maggio**, Le Havre, *France International Conference on Short-Sea Shipping: Myth or Future of Regional Transport*,

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Marò:** il 26 aprile la Corte Suprema di New Delhi ha stabilito che Massimiliano Latorre potrà restare in Italia fino al 30 settembre 2016. In una nota del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale si ribadisce che "in seguito alla decisione del Tribunale del Diritto del Mare, l'Italia considera sospesa e quindi priva di valenza giuridica la giurisdizione indiana sul caso. L'Italia conferma di riconoscere infatti nell'Ordine del Tribunale Internazionale per il Diritto del Mare del 24 agosto 2015, che aveva stabilito la sospensione da parte di India e Italia di tutti i procedimenti giudiziari interni fino alla conclusione del percorso arbitrale avviato dal Governo nel giugno del 2015. L'Italia ha anche presentato al Tribunale Arbitrale costituito presso la Corte Permanente d'Arbitrato de l'Aja una richiesta di misure provvisorie per chiedere il rientro del Fuciliere Girone e la sua permanenza in Italia fino alla fine della procedura arbitrale. La decisione del Tribunale arbitrale è attesa nei prossimi giorni".
- **1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica:** il 27 aprile si è tenuto a Bari il 1° Forum Nazionale sulla Portualità alla presenza di Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale ha affermato che "Le riforme spingono l'economia del mare" e che "La riforma della portualità e della logistica è a buon punto. Oggi tocchiamo con mano che tutte le misure adottate per il sistema mare e per una Italia come ponte dell'Europa stanno procedendo con energia: incentivi Ferrobonus e Marebonus, collegamenti ferroviari con i porti, sportello doganale unico e sdoganamento in mare, regolamento per le concessioni, semplificazione della normativa per escavi e dragaggi". "Una blue economy sostenibile ed intelligente - ha concluso Delrio - al servizio della crescita del Paese". Sono intervenuti: Antonio Cancian e Francesco Benevolo, rispettivamente Presidente e Dir. Gen. di Rete Autostrade Mediterranee SpA, Michele Emiliano, Presidente della Regione Puglia, Maurizio Gentile, A.D. Rete Ferroviaria Italiana-Gruppo FS, Giuseppe Peleggi, direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Stefano Zunarelli, esperto della Struttura tecnica di Missione del Ministero, Silvia Velo, Sottosegretario all'Ambiente. Durante la tavola rotonda sul tema "I provvedimenti assunti e l'impatto sull'economia portuale" Marco Conforti (Assiterminal), Emanuele Grimaldi (Confitarma), Nereo Marcucci (Confetra), Pasqualino Monti (Assoport), Michele Pappalardo (Federagenti), Pasquale Russo (Conftrasporto), Pierfrancesco Vago (Clia Europe) si sono confrontati sulle prospettive di sviluppo del Sistema Mare. I lavori sono stati conclusi da Ennio Cascetta, Responsabile della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del MIT. Nel sito del MIT (<http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/portualita-e-logistica-bari>) la sintesi dei principali interventi.
- **Lobby:** il 26 aprile la Giunta per il regolamento della Camera dei Deputati ha approvato la disciplina che regolerà l'attività dei lobbisti, primo provvedimento effettivo in materia, che rappresenta un passo importante verso la definizione di una più generale regolamentazione dell'attività di relazione istituzionale nei confronti dei decisori pubblici. Rimane ancora da definire, nell'ordinamento statutale, la capacità di rappresentanza di associazioni che hanno una "rappresentanza generale e diffusa". Intanto, prosegue presso la Commissione Affari Costituzionali del Senato l'esame in prima lettura della proposta di legge di iniziativa parlamentare recante "disposizioni in materia di rappresentanza di interessi presso i decisori pubblici", che mira ad introdurre la disciplina dell'attività di lobbying nei confronti di tutti i decisori pubblici.
- **Roma 2024 sale a bordo dell'Amerigo Vespucci:** il 27 aprile la nave scuola Amerigo Vespucci, è salpata dal porto di La Spezia per una campagna navale in occasione del suo 85° anniversario. Nel corso della campagna, la nave promuoverà la candidatura di Roma ad ospitare le Olimpiadi del 2024, così come avvenuto nel 1960 quando Nave Amerigo Vespucci trasportò la fiaccola olimpica navigando dal porto del Pireo

fino alle coste italiane, nell'anno in cui Roma ospitò le Olimpiadi. Il Comitato Roma2024 infatti condividerà la rotta del veliero facendo sosta in alcuni dei principali porti italiani, tra cui Cagliari, Bari, Genova e Napoli (4 delle 12 città olimpiche presenti nel progetto di candidatura per l'edizione dei Giochi 2024). Sarà possibile visitare la nave, a bordo della quale vi saranno mostre itineranti ed eventi culturali e di solidarietà. Previsti scali anche a Trieste, Venezia, Ancona, Dubrovnik, Messina, Trapani, e Livorno.

APPUNTAMENTI

- **2 maggio**, Milano, presentazione **7° Rapporto "Esportare la dolce vita"**, realizzato dal Centro Studi Confindustria e Prometeia che analizza le potenzialità delle esportazioni del made in Italy nei trenta principali mercati emergenti.
- **3 maggio**, Augusta, Workshop **Italia hub del gas naturale, opportunità GNL per i trasporti marittimi nel Mediterraneo** organizzato da WEC Italia (Comitato Nazionale Italiano del World Energy Council) e la società Mirumir in collaborazione con la Marina Militare
- **3 maggio**, Milano, Workshop **"Insurance Act 2015"** e **"Assicurazione marine tra rischi geopolitici e cyber risk"** organizzato da ANIA in collaborazione con lo Studio Legale BonelliErede
- **4-6 maggio**, Roma, Conferenza **Argus Mediterranean Solid Fuels 2016** organizzata da Argus con il supporto di Assocarboni
- **6 maggio**, Roma, Tavola Rotonda **Convergenza e Sharing Economy. Verso un modello "smart"**
- **6 maggio**, Porto Cervo, Convegno **"Yacht: caccia al tesoro Italia"**, organizzato da Federagenti Yacht
- **7 maggio**, Messina, Premiazione e Cerimonia conclusiva del **III Trofeo Velico dei Nautici d'Italia**, organizzata dall'Istituto Tecnico Trasporti e Logistica "Caio Duilio"
- **9 maggio**, Genova, **Assemblea Annuale Assagenti**
- **9-10 maggio**, Napoli, Seminario Logistico: **"La nuova logistica navale, per un sostegno efficace e sostenibile"** organizzato dal Comando Logistico della Marina Militare a Nisida
- **9-11 maggio**, Isola di San Servolo (VE), 11° edizione del CO2GeoNet Open Forum, **"Increasing momentum for CO2 storage"**. Ulteriori informazioni sul sito <http://www.co2geonet.com/venice2016>
- **20 maggio**, Trapani, **67^{ma} Assemblea Generale Federagenti**
- **24-27 maggio**, La Spezia, **Seafuture e Maritime Refitting 2016** - organizzato dalla CCIA di La Spezia in collaborazione con la Marina Militare Italiana e con il patrocinio del Ministero della Difesa
- **27 maggio**, Gela, **Convegno Angopi**



5x1000 alla Fondazione C.I.R.M.

Un servizio avanzato di telemedicina, dedicato ai marittimi imbarcati ed a chi vola per non fare mancare l'assistenza medica a chi, per ragioni geografiche, non abbia la possibilità di accesso diretto a prestazioni sanitarie
Per contribuire a sostenere le attività assistenziali e di ricerca della Fondazione C.I.R.M., finalizzate a migliorare la qualità e la sostenibilità dell'assistenza telematica marittima ed aerea, destinare il 5x1000 alla Fondazione C.I.R.M. **Codice Fiscale: 80 20 81 705 81**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **RR acquisisce Augustea Holding Spa:** il 27 aprile, Rimorchiatori Riuniti Spa e Augustea Holding Spa hanno annunciato un'importante operazione che porterà il Gruppo Rimorchiatori Riuniti ad acquisire dalla famiglia Zagari il 100% del capitale di Augustea Imprese Marittime e di Salvataggi SpA, storica realtà operante nei porti di Augusta, Siracusa, Catania e Pozzallo utilizzando 16 rimorchiatori in proprietà. Tramite controllate la Società svolge anche attività di rimorchio di altura principalmente nel Mediterraneo con altri 4 rimorchiatori ed infine esercita attività di rimorchio portuale, nell'ambito di un consorzio, con 2 mezzi che operano presso uno dei maggiori terminali carboniferi in Colombia, che continueranno ad essere operati in joint venture con Augustea sotto la direzione di Raffaele Zagari. Con questa operazione il Gruppo Rimorchiatori, che già opera a Genova e Salerno e Malta nonché, tramite la consociata Gesmar, partecipata al 50% dalla Famiglia Vitiello, a Ravenna, Ancona, Pescara, Termoli, Ortona, Vasto ed infine anche a Trieste, tramite una joint venture paritetica con la Ocean della Famiglia Cattaruzza, si conferma il primo operatore italiano e del Mediterraneo con una flotta di un centinaio di rimorchiatori. La cessione consentirà al Gruppo Augustea di concentrare la propria attività nell'armamento di navi a carico secco, laddove già oggi ha una flotta di rilievo anche attraverso joint ventures con primari operatori di settore, come il gruppo Oceanbulk, nonché con partners industriali come Bunge e finanziari come York Capital. Il gruppo ha un ruolo di rilievo anche nel trasporto oceanico con una moderna flotta di rimorchiatori. Gregorio Gavarone, CEO di Rimorchiatori Riuniti, ha affermato "L'intesa raggiunta con la famiglia Zagari, cui ci lega anche

una solida amicizia, permetterà a entrambi i gruppi di crescere in maniera importante nei relativi core business". Soddisfatto anche Raffaele Zagari, CEO del gruppo Augustea che con la cessione potrà concentrare la propria attività, con una maggiore presenza tanto nel trasporto oceanico quanto nel settore dry bulk.

APPUNTAMENTI

- **5 maggio**, Napoli, XVII Convegno di Tribologia **"Attrito, Usura e Lubrificazione in Campo Marino – Applicazioni e Sfide Tecnologiche"**, organizzato da Sezione di Napoli – Sud Italia dell'ATENA (Associazione Italiana di Tecnica Navale), AMME (Associazione Meridionale di Meccanica) e Dipartimento di Ingegneria Chimica dei Materiali e della Produzione Industriale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II e patrocinato da Regione Campania e Confitarma. Il programma disponibile nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it
- **19 maggio**, Roma, **12th Mare Forum Italy "The Italian Ulysses' View"**. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, sarà Chairman della Conference
- **27 giugno-2 luglio**, Napoli seconda edizione della **Naples Shipping Week** organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week. Maggiori informazioni sul sito www.nswweek.com/ o nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it

