



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

IN PRIMO PIANO

- **MLC 2006:** Estonia e Myanmar hanno ratificato la Maritime Labour Convention 2006 portando a 75 il numero totale delle ratifiche. Secondo l'ILO il tonnellaggio globale coperto dalla Convenzione è pari al 91%.
- **Dry Bulk market:** Philippe Louis-Dreyfus, presidente del BIMCO, nel corso di Posidonia 2016, ha dichiarato che il mercato *dry bulk* potrebbe ritornare ad essere redditizio nel 2019, ma solo se gli armatori adotteranno una serie di misure estremamente dure e prolungate nei prossimi anni. Nel rapporto "The Road to Recovery" il BIMCO ha sviluppato un nuovo modello di analisi progettato per evidenziare le azioni necessarie per la ripresa dei mercati e per monitorare lo stato di avanzamento. Questo scenario richiede che gli armatori neutralizzino la consegna di nuove navi ogni anno con la rottamazione di una pari quantità di capacità della flotta esistente. "Non possiamo aspettarci di essere aiutati dalla crescita della domanda, la ripresa del mercato è interamente ed esclusivamente nelle mani degli armatori - ha detto Dreyfus - Non è una medicina facile da prendere, la crescita dell'offerta pari a zero è stata ottenuta solo tre volte nella storia recente, nel corso degli anni 1980 e 1990. Abbiamo bisogno di demolire un enorme numero di navi e di astenersi dalla costruzione di nuove navi." Secondo il Presidente del BIMCO la demolizione delle navi più vecchie non è solo un buon modo di procedere per un mercato migliore, ma è anche una misura essenziale a favore dell'ambiente e, *last but not least*, per la sicurezza degli equipaggi.
- **STCW 78:** il Comitato per la sicurezza marittima (MSC) dell'IMO, nel corso della 96^a sessione (11-20 maggio), ha approvato emendamenti alla Convenzione internazionale STCW 1978, e l'Imo ha emanato la Circolare n 3641 del 20 maggio 2016 che spiega questi emendamenti, tenendo conto del nuovo Codice polare che entrerà in vigore il 1° gennaio 2017 e fornisce indicazioni sul periodo di transizione necessario tra l'entrata in vigore del Codice polare e gli emendamenti STCW. Tali modifiche saranno adottate formalmente nella sessione 97 del MSC che si terrà dal 21 al 25 novembre 2016. Le modifiche STCW dovrebbero entrare in vigore il 1° luglio 2018, a meno che prima del 1 gennaio 2018 non ci siano obiezioni da parte di Stati che sono parti della Convenzione (un terzo degli Stati membri combinati con una quota del tonnellaggio pari a oltre il 50% della flotta mondiale).
- **Guardia Costiera e di Frontiera Europea:** il 30 maggio, la Commissione Libertà civili, giustizia e affari interni del PE ha approvato il progetto di regolamento per l'istituzione della Guardia Costiera e di Frontiera Europea, adottato in dicembre dalla Commissione Europea, introducendo modifiche alla proposta originale. Viene confermata l'attivazione della nuova *European Border and Coast Guard* (EBCG) su richiesta di uno Stato membro, a seguito della quale verrà concordato entro tre giorni un piano operativo con l'indicazione del personale e dei mezzi necessari per l'intervento. La proposta di regolamento approvata dalla Commissione del PE prevede che l'EBCG sia costituita da Frontex e dalle autorità nazionali di gestione delle frontiere e che il nuovo organismo possa attivare una squadra di guardie costiere da dispiegare rapidamente nei Paesi dell'UE in cui le frontiere esterne sono sotto pressione, che EBCG non abbia proprio personale operativo, ma possa richiamare rapidamente 1.500 guardie di frontiera designate dagli Stati membri. Gli Stati membri senza frontiere esterne marittime dovranno mettere a disposizione dell'EBCG il 3% delle loro guardie di frontiera nazionali, mentre per gli Stati UE che hanno frontiere marittime la quota dovrebbe essere pari al 2%.

APPUNTAMENTI

- **1-3 giugno**, Tokio, *ICS Annual General Meeting*
- **4-16 giugno**, Amburgo, *TOC Europe*
- **6 giugno**, Atene, *6th Blue Shipping Summit 2016* organizzato da Mare Forum e BlueShip in occasione di Posidonia
- **6-10 giugno**, Atene, *Posidonia 2016*
- **7-9 giugno**, Houston, *CWC's World LNG & Gas Series: Americas Summit & Exhibition "Empowering the Marine Shipping Industry"*
- **7-9 giugno**, Barcellona, *Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2016)*
- **8 giugno**, Parigi, *3^a World Ocean Day* organizzato da Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO e Piattaforma Oceano e Clima
- **8-9 giugno**, Azzorre, *European conference MSP Stakeholder series: 6 Maritime Spatial Planning Worldwide*
- **14-16 giugno**, Amsterdam *CWC's LNG Fuels Summit*
- **21 giugno**, Anversa, *Symposium Shipowners' Initiative Toward Decarbonisation*, organizzato da The Royal Belgian Shipowners Association (RBSA) in collaborazione con ECSA e Wärtsilä
- **22-23 giugno**, Baltimora (USA), *13th Vessel Efficiency and Fuel Management summit*
- **23-24 giugno**, Parigi, *Energy and Commodity Finance Conference 2016*
- **23-24 giugno**, Ponta Delgada, Azores, *6th conference on Maritime Spatial Planning Worldwide (MSP)*
- **24 giugno**, Panama, *1st Mare Forum Panama 2016. Panama, the Singapore of the Western Hemisphere*
- **25 giugno**, IMO Day of Seafarer
- **13-14 luglio**, Singapore, *15th Ballast Water Management Summit* organizzato da ACI
- **14-15 luglio**, Bangkok, *14th ASEAN Ports & Shipping 2016*
- **6-9 settembre**, Fiera di Amburgo, *SMM 2016—Salone mondiale del settore marittimo*



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Confetra:** il 31 maggio sono stati eletti i membri del Comitato di presidenza della Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica per il prossimo triennio, che affiancheranno Nereo Marcucci, confermato presidente il 28 aprile. Il Comitato di presidenza di Confetra risulta pertanto così composto: Membri di diritto: Roberto Alberti, presidente di Fedespediti, Stefania Pezzetti, presidente di Fedit, e Carlo Mearelli, presidente di Assologistica; membri eletti in qualità di vice presidenti: Pietro Vavassori dell'Italsempione, Biagio Bruni della Jas, Guido Nicolini della Logtainer, Guido Gazzola presidente dell'Assoferr, Betty Schiavoni presidente dell'Alsea di Milano e Gian Enzo Duci presidente della Federagenti. Inoltre, sono stati eletti i membri del Collegio dei revisori dei conti e del Collegio dei probiviri, e sono stati cooptati 5 nuovi componenti di giunta.
- **EUROMARFOR:** dal 31 maggio al 2 giugno Italia, Francia, Portogallo e Spagna, membri della Forza Multinazionale marittima EUROMARFOR, attualmente sotto il Comando Italiano, saranno impegnati nell'esercitazione di cooperazione internazionale denominata Multi Cooperative Exercise 2016, organizzata dalla Marina Militare italiana e da quella tunisina. L'esercitazione, davanti alle coste tunisine, ha lo scopo di ottenere il massimo ritorno addestrativo nei tre giorni di mare e di eventi a difficoltà crescente, con temi e scenari molto vicini a quelli attuali del Mediterraneo centrale. La Marina Militare partecipa con il pattugliatore d'altura Borsini, sede del Comandante del Task Group di EUROMARFOR, supportato da uno staff costituito da Ufficiali e Sottufficiali delle Marine di EUROMARFOR. A bordo di nave Borsini anche un team di fuclieri della Brigata Marina San Marco e un elicottero AB-212. Il Task Group è inoltre composto dalla Corvetta Joao Roby (Portoghese) e dai Cacciamine Capricorne (Francese) e Duero (Spagnolo). La Marina tunisina prende parte all'attività con un pattugliatore, FFB HIMALCON, e con assetti minori di supporto alla condotta delle attività addestrative. L'obiettivo dell'esercitazione è quello di promuovere la collaborazione con i Paesi Nord africani e, allo stesso tempo, incrementare il livello di cooperazione e conoscenza reciproca nell'ambito delle operazioni di Maritime Security, di controllo e interdizione al traffico illegale marittimo e di salvaguardia della vita umana in mare, anche in considerazione dell'attuale situazione instabile internazionale, caratterizzata dalla crescita delle minacce alla sicurezza globale.

APPUNTAMENTI

- **7 giugno**, Napoli, Giornata celebrativa dei **150 Anni di attività dei Piloti al servizio del Porto di Napoli**
- **9 giugno**, Torino, Tavola Rotonda "Infrastrutture e scelte strategiche per la competitività del Nord Ovest" organizzata da Ambrosetti Club
- **13 giugno**, Livorno, Convegno **La crocieristica a Livorno. Il quadro attuale e le prospettive future per il porto, la città e la Toscana** organizzato dall'Autorità portuale di Livorno
- **16 giugno**, Venezia, **Assemblea Generale 2016 Confindustria Venezia. Competitività e investimenti hanno bisogno di un "Sistema Paese" efficiente**
- **22 giugno**, Roma, **Assemblea Annuale dell'Unione Petrolifera**
- **24-25 giugno**, Messina, Convegno **L'ordinamento dei porti italiani: profili organizzativi, gestionali e di regolazione (riflessione a prima lettura sulla prospettata riforma della l. 84/94)** organizzato da Centro Universitario di Studi sui Trasporti (CUST)
- **22 giugno**, Roma presso Confindustria, Seminario CSC dedicato al tema dell'**immigrazione**. Prevista la partecipazione di Angelino Alfano, Ministro dell'Interno
- **24 giugno**, Roma, **I nuovi Scenari economici del CSC**, con l'aggiornamento delle previsioni e l'approfondimento dedicato al tema dell'immigrazione. La presentazione sarà trasmessa in streaming per consentire la più ampia partecipazione del Sistema associativo e degli analisti economici
- **28 giugno**, Roma, **70^a Assemblea Confartigianato**
- **29 giugno**, Napoli, Convegno "**Promotion, sustainability and control management in cruise seaport systems**"
- **6 luglio**, Roma, **Assemblea Annuale Assocostieri**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Dry Bulk e Tanker i Fattori della Ripresa:** il 28 maggio, a Genova a bordo della "Msc Armonia", si è tenuto il *Forum Shipowners & Shipbuilding* organizzato da Il Secolo XIX, The MediTelegraph e TTM con il patrocinio di Confitarma al quale sono intervenute circa 140 persone. Nel corso di due tavole rotonde sono stati analizzati i mercati dei carichi secchi e liquidi ed i fattori che potrebbero favorire la ripresa del ciclo economico. Per quanto riguarda il carico secco le previsioni sono di un anno ancora difficile ma la riduzione globale degli ordini e l'elevato livello di demolizioni dovrebbero portare al miglioramento nel medio termine. Per i carichi liquidi la situazione è diversa ma è importante non compromettere il fragile equilibrio del momento con nuovi ordini ai cantieri mondiali. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto il Consigliere **Marco Novella** che, nel suo saluto introdotto alla tavola rotonda sui carichi liquidi, ha ricordato che Vincenzo Boccia, neo presidente di Confindustria, nel suo discorso programmatico all'Assemblea di Confindustria, ha messo in evidenza il rilievo dell'economia del mare per l'Italia e l'importanza delle infrastrutture, fondamentali specie per una regione come la Liguria, con evidenti strozzature infrastrutturali stradali, ferroviarie ed aeree e che proprio in quelle marittime vede invece uno sviluppo decisamente dinamico. Come partecipante alla tavola rotonda, il Consigliere Novella ha affermato che "Nelle aree Ecas del Mar Baltico e del Mare del Nord dal primo gennaio 2015 si sono abbassati sensibilmente i contenuti di zolfo tollerati nei fumi delle navi, non più dell'1 per mille, e questo ha portato il naviglio a doversi adeguare alla riduzione di emissioni. Si può fare con gli scrubbers, apparecchiature a bordo che consentono di usare comunque carburanti ricchi di zolfo pulendo le emissioni, ma si pone il problema di cosa fare delle acque di lavaggio". Nella tavola rotonda sui carichi secchi, **Salvatore d'Amico**, Fleet Director d'Amico Società di Navigazione nonché membro del Consiglio direttivo dei Giovani Armatori di Confitarma, ha parlato di navi "green" spiegando l'importanza dei notevoli investimenti del Gruppo d'Amico che ha puntato su questo tipo di navi sia per "guadagnare territorio competitivo", sia per ridurre i consumi e quindi produrre minori emissioni con benefici per l'ambiente marino. Parallelamente ha sottolineato l'importanza di equipaggi formati nella maniera adeguata per poter condurre queste unità altamente tecnologiche. Secondo **Fabrizio**

Vettosi, direttore generale di Vsl e Consigliere Confitarma, per quanto concerne l'impatto degli investitori sul flusso di nuovi ordini relativi al periodo 2010-2012, in base a calcoli attendibili, il loro peso non supera il 15% a conferma che essi non hanno influito sulla drammatica crisi che ha caratterizzato il dry bulk che soffre ancora dell'eccesso di ordini generati nel 2006-2008, epoca in cui gli investitori erano praticamente assenti dal mercato. Inoltre, Vettosi ha evidenziato come in futuro "il ruolo delle banche, in un contesto di rendimenti prossimi allo zero, potrà essere sostituito da Fondi di "Private Debt" i quali consentirebbero un accesso diretto al credito da parte degli armatori saltando il tradizionale canale bancario che dovrebbe rimanere arido per molti anni ancora". Hanno partecipato anche: Giancarlo Casani, Dir. Gen. Ancanap, Enrico Paglia, Research Manager di Banchemo Costa, e Giovanni Caprino, Responsabile Sviluppo del Network CETENA. Gli incontri sono stati moderati da Ennio Palmesino e Angelo Marletta.

- **Assemblea IIN:** il 27 maggio, si è tenuta presso Confitarma l'Assemblea annuale dell'Istituto Italiano di Navigazione, presieduta da Palmira Petrocelli, che ha approvato il Bilancio 2015, tornato in attivo. Sono state poi illustrate le numerose attività svolte dall'Istituto nel corso del 2015.
- **Luci ed ombre della riforma portuale:** il 30 maggio, presso Confitarma, si è tenuta la Tavola Rotonda sul tema: "Luci ed ombre della riforma portuale" organizzata dall'AIDIM. Dopo l'introduzione di Elda Turco Bulgherini, Ordinario di Diritto della Navigazione Università di Roma Tor Vergata, sono intervenuti l'Amm. Vincenzo Melone, Comandante Generale Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Pasqualino Monti, Presidente Assoporti, Giuseppe Lombardi, Capo Servizio Porti ed Infrastrutture Confitarma ed Enrico Pujia, Dir. Gen. delle infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Al termine dei lavori, Luca Sisto, Capo Servizio Politica dei Trasporti di Confitarma, ha portato i saluti del Presidente Emanuele Grimaldi.

APPUNTAMENTI

- **13 giugno**, Roma, Cerimonia di premiazione dei vincitori del concorso giornalistico internazionale "**Mare Nostrum Awards 2016**" promosso dalla rivista Grimaldi Magazine
- **18 giugno**, Mantova, **Assemblea Pubblica ANITA**. In rappresentanza di Confitarma interviene il Presidente Emanuele Grimaldi
- **27 giugno-2 luglio**, Napoli seconda edizione della **Naples Shipping Week** organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week. Maggiori informazioni sul sito www.nsweek.com/ nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it

