



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

IN PRIMO PIANO



- **ICS Annual General Meeting:** il 2 giugno, nel corso dell'Assemblea generale tenutasi a Tokio dal 1° al 3 giugno, Esben Poulsen, presidente della Singapore Shipping Association (SSA), è stato eletto presidente dell'International Chamber of Shipping. Poulsen subentra a Masamichi Morooka che ha deciso di lasciare l'incarico dopo 4 anni di mandato. L'Assemblea ICS ha eletto anche i Vicepresidenti: John C. Lyras (Grecia), Karin Orsel (Olanda), Mark Martecchini (Liberia) e Gerardo Borromeo (Filippine). Il nuovo presidente di ICS ha affermato che le sfide principali del suo mandato sono due: lavorare con gli Stati membri dell'IMO per compiere ulteriori progressi nell'affrontare il tema delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo internazionale, accertare che lo shipping sia pronto all'entrata in vigore della Ballast Water Convention dell'IMO, lavorando con i governi, specie con quello USA, per superare i seri problemi di implementazione che ancora permangono.
- **Sicurezza navi passeggeri:** il 6 giugno, la Commissione ha adottato una serie di proposte legislative volte a semplificare e migliorare il quadro di sicurezza per le navi che trasportano passeggeri nelle acque dell'Ue, sulla base dell'esperienza acquisita anche da incidenti, e alla luce degli sviluppi tecnologici. Per esempio, in caso di emergenza, le autorità competenti avranno immediato accesso ai dati pertinenti in modo da garantire operazioni di ricerca e soccorso più efficaci. Violeta Bulc, commissario europeo per i Trasporti ha detto che gli standard di sicurezza per i passeggeri più alti in tutti i modi di trasporto sono una priorità e che l'aggiornamento proposto mira a migliorare la sicurezza, chiarendo le regole e facendo il miglior uso dei recenti sviluppi tecnologici ed anche eliminando alcuni requisiti ridondanti e costosi.
- **Demolizioni navali:** l'Ecsa lancia un nuovo appello alle istituzioni europee per sostenere lo sviluppo di pratiche responsabili di demolizione navale negli stabilimenti indiani, sottolineando che i cantieri dell'Asia meridionale, specie quelli di Alang, per anni criticati per gli standard non sufficienti, oggi stanno cambiando positivamente e ciò dovrebbe essere supportato e non messo a rischio. "Anche se ci sono cantieri in cui sono chiaramente necessari miglioramenti - ha spiegato Niels Smedegaar, presidente Ecsa - altri hanno già preso l'iniziativa di cambiare le loro pratiche di riciclaggio per adeguarsi a standard moderni e avanzati". Secondo l'Ecsa, l'Ue dovrebbe essere volano di sviluppo premiando cantieri indiani innovatori e dando loro la possibilità di essere inclusi nella lista Ue, invece di continuare a ignorare completamente importanti sviluppi in atto a livello mondiale. L'obiettivo generale del regolamento Ue, secondo l'Ecsa, deve essere quello di migliorare le condizioni ambientali e sociali nel settore del riciclaggio delle navi, ma ciò non avverrà se l'Ue vieta alle navi con bandiera dell'Unione di sostenere lo sviluppo positivo di importanti cantieri. Si ricorda che in questi giorni Rina Services ha rilasciato il suo primo certificato ISO 30000:2009 e la dichiarazione di conformità HKC Statement of Compliance (SoC) al cantiere indiano per demolizioni e riciclaggio navale Shubh Arya Steel di Alang.

APPUNTAMENTI

- **4-16 giugno**, Amburgo, *TOC Europe*
- **14-16 giugno**, Amsterdam *CWC's LNG Fuels Summit*
- **16 giugno**, Kouklia, *5th Mare Forum Cyprus 2016 "Maritime Cyprus, the region and the world - looking ahead, challenges and opportunities"*
- **20-22 giugno**, Rotterdam, Ten-T Days: *Innovative infrastructure for smart and sustainable mobility. Nel sessione intitolata Motorways of the sea: Towards a detailed implementation plan*, interviene Emanuele Grimaldi, Ceo Grimaldi Group
- **21 giugno**, Anversa, Symposium *Shipowners' Initiative Toward Decarbonisation*, organizzato da The Royal Belgian Shipowners Association (RBSA) in collaborazione con ECSA e Wärtsilä
- **22-23 giugno**, Baltimora (USA), *13th Vessel Efficiency and Fuel Management summit*
- **22-25 giugno**, Odessa, *48th MedCruise General Assembly*
- **23-24 giugno**, Parigi, *Energy and Commodity Finance Conference 2016*
- **23-24 giugno**, Ponta Delgada, Azores, *6th conference on Maritime Spatial Planning Worldwide (MSP)*
- **24 giugno**, Panama, *Ist Mare Forum Panama 2016. Panama, the Singapore of the Western Hemisphere*
- **25 giugno**, IMO Day of Seafarer
- **26 giugno**, Inaugurazione delle nuove chiuse del Canale di Panama
- **28 giugno**, Pireo, *Maritime Security Roadshow: to examine maritime security, investigating the past the present and the future* patrocinato da Bimco e sponsorizzato da SAPU-Special Anti Piracy Unit e dal Registro delle Isole Marshall
- **6-9 settembre**, Amburgo, *SMM-Salone mondiale del settore marittimo*
- **7 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Gas Centre of Excellence del Rina:** in occasione di Posidonia 2016, svoltasi ad Atene dal 6 al 10 giugno, il gruppo Rina ha presentato il "Gas Centre of Excellence", un nuovo polo che risponde al crescente interesse per l'utilizzo del gas naturale liquefatto (LNG) come carburante navale e nel quale si concentreranno le attività di ricerca nel settore di Rina Services, di D'Appollonia e del "Centro sviluppo materiali" (Csm).
- **Esercitazione ADRION '16:** il 13 giugno la fregata Libeccio della Marina Militare è partita da Brindisi per prendere parte, insieme alle marine di Albania, Croazia, Grecia, Montenegro e Slovenia, all'iniziativa Adriatico Ionica denominata ADRION '16, che ha l'obiettivo di incrementare la cooperazione marittima nell'area adriatico-ionica. Quest'anno la nostra MM è responsabile dell'organizzazione dell'intera esercitazione. L'iniziativa, esempio di cooperazione consolidata tra le marine dei paesi della regione adriatica, in termini di Maritime Security, prevede l'interconnessione in tempo reale delle rispettive sale operative, al fine di incrementare la cooperazione e lo scambio di informazioni in merito anche ad attività di anti-inquinamento. Questa attività non è puramente militare ma presenta aspetti *dual use* che possono contribuire al bene collettivo come assistenza umanitaria, ricerca e soccorso e *capacity building*.
- **Base NATO di Napoli:** il 7 giugno si è tenuta al Comando Interforze di Napoli della Nato la cerimonia di avvicendamento tra l'Amm. Mark Ferguson, per 2 anni al comando del Jfc di Napoli, e l'Amm. Michelle Howard, prima donna afroamericana con il grado di ammiraglio quattro stelle a diventare Comandante di una base Nato. Alla cerimonia era presente Curtis Scaparrotti, Comandante delle Forze Usa in Europa.
- **Autotrasporto:** Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha firmato 2 decreti interministeriali per il settore dell'autotrasporto: il primo prevede l'aumento da 60 a 70 mln di euro delle risorse destinate alla deduzione forfetaria delle spese non documentate; il secondo per l'attuazione di misure in favore della formazione professionale. "A seguito di un intenso impegno dell'Amministrazione e di una costante interlocuzione con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con la firma dei provvedimenti da parte del Ministro - ha commentato il Sottosegretario Simona Vicari - consolidiamo e rilanciamo l'iter per l'effettiva utilizzazione delle risorse per il settore dell'autotrasporto di merci, finalizzate anzitutto alla riduzione dei costi di esercizio delle imprese meno strutturate. Saranno disponibili, in tempi rapidi, per le imprese le procedure necessarie per la presentazione delle domande per l'ottenimento dei benefici previsti dalla Legge di stabilità di quest'anno. Il lavoro svolto in questi mesi, tuttavia, non costituisce un punto di arrivo, ma ci spinge ad un impegno sempre più proficuo per la risoluzione delle questioni che interessano il settore, prima tra le quali l'attuazione delle disposizioni normative relative alla deconcentrazione e agli incentivi in favore del trasporto intermodale, misure attualmente in corso di definizione anche a livello comunitario".
- **GreatGreen Fleet:** il 13 giugno a Roma, nel corso di una conferenza stampa a Palazzo Marina in Roma, alla presenza di rappresentanti dello Stato Maggiore della Marina Italiana e della Sesta Flotta della US Navy, è stato fatto il punto sul

programma Flotta verde, avviato nel 2012 in Italia con la collaborazione tra la MM ed Eni per lo sviluppo di un combustibile navale di tipo sintetico derivato da fonti rinnovabili che consenta di ridurre le emissioni inquinanti. A due anni dalla firma dell'accordo di cooperazione, il 16 giugno, la Marina Italiana e quella degli USA svolgeranno una verifica sugli importanti risultati conseguiti con la nave Etna che rifornirà di combustibile verde derivato da fonti rinnovabili, prodotto negli stabilimenti della bioraffineria Eni di Venezia, le navi del Carrier Strike Group Eisenhower e il cacciatorpediniere Andrea Doria.

APPUNTAMENTI

- **16 giugno**, Venezia, *Assemblea Generale 2016 Confindustria Venezia, Competitività e investimenti hanno bisogno di un "Sistema Paese" efficiente*
- **16 giugno**, Roma-Teatro Palladium, Presentazione del film documentario "Water today", prodotto da Alessandro Leto
- **17 giugno**, Venezia, Convention Ucina Satec, Convegno "Un anno per la nautica. Nuove opportunità"
- **20 giugno**, Genova, Convegno SPEDIPORTO "Emendamento Solas e porto di Genova - una rivoluzione operativa" organizzato da SPEDIGIOVANI
- **22 giugno**, Roma, *Assemblea Annuale dell'Unione Petroliera*
- **23 giugno**, Napoli, Presentazione della III edizione del *Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy"*, realizzato dall'Osservatorio di SRM sull'Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica, nell'ambito del convegno *Suez, il ruolo della Cina, il nuovo Panama: dalle rotte globali, un Mediterraneo più centrale*. Il Rapporto, in edizione limitata, sarà distribuito ai partecipanti fino ad esaurimento copie. Per partecipare compilare il form online sul sito www.srm-maritimeconomy.com/events/naples-23-june-2016-srm-conference-italian-maritime-economy/?lang=it
- **24-25 giugno**, Messina, Convegno *L'ordinamento dei porti italiani: profili organizzativi, gestionali e di regolazione (riflessione a prima lettura sulla prospettata riforma della l. 84/94)* organizzato da Centro Universitario di Studi sui Trasporti (CUST)
- **22 giugno**, Roma, Seminario CSC "Immigrati: da emergenza a opportunità. Dimensione, Effetti economici, politiche". Prevista la partecipazione di Angelino Alfano, Ministro dell'Interno, e Vincenzo Boccia, presidente Confindustria
- **24 giugno**, Roma, *I nuovi Scenari economici del CSC*, con l'aggiornamento delle previsioni e l'approfondimento dedicato al tema dell'immigrazione. La presentazione sarà trasmessa in streaming per consentire la più ampia partecipazione del Sistema associativo e degli analisti economici
- **28 giugno**, Roma, 70^a *Assemblea Confartigianato*

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Riforma portuale:** il 14 giugno presso l'8^a Commissione del Senato (Lavori pubblici e comunicazioni) nell'ambito dell'esame dell'atto di Governo N. 303 (Schema di decreto legislativo recante riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84) si è tenuta l'Audizione di Confitarma, rappresentata da Gianpaolo Polichetti, Vice Presidente Commissione Porti e Infrastrutture della Confederazione e Giuseppe Lombardi, Capo Servizio Porti e Infrastrutture.
- **Imprenditori di Genova per la realizzazione della Gronda di Ponente:** il 9 giugno, nel corso della Conferenza stampa "Liberiamo Genova dalla paralisi" la Camera di Commercio di Genova e le categorie economiche della città hanno lanciato compatte un appello alle istituzioni, al governo e a tutti i decisori coinvolti affinché sia rispettato il programma e i lavori partano nel novembre 2017, come previsto nel progetto definitivo dell'opera consegnato da Autostrade SpA al Ministero delle Infrastrutture il 26 aprile. A sostegno di questo appello, la Camera di Commercio ha presentato uno studio realizzato da Uniontrasporti, società del sistema camerale, che fa il punto sullo sviluppo del complesso iter realizzativo dell'opera, analizza il contesto normativo italiano e comunitario e definisce il perimetro della compatibilità della proposte Autostrade di allungare la concessione, in particolare sotto il profilo del necessario rispetto della concorrenza. "Il nostro territorio paga da anni il prezzo dell'isolamento stradale, ferroviario e aereo" ha affermato Paolo Odone, presidente Camera di Commercio di Genova, affiancato nel corso della conferenza stampa dagli altri membri della giunta: Filippo Dellepiane (ANCE), Marco Novella (Confitarma) e Giulio Schenone (Federagenti) e dal direttore di Confesercenti Andrea Dameri. In particolare, **Marco Novella**, evidenziando il ruolo di Genova quale cardine di collegamento tra Est e Ovest, e tra Nord e Sud ha affermato che "Il mondo dello shipping non può che unirsi all'appello di non perdere più tempo".
- **Accordo Grimaldi-Arcese:** la società di spedizioni e di logistica Arcese ha siglato accordi commerciali con il gruppo armatoriale Grimaldi con l'obiettivo di collegare l'attuale network stradale e combinato treno di Arcese con la rete di servizi *short sea shipping* del gruppo napoletano, arrivando a collegare con soluzioni multimodali i mercati di Italia, Spagna e Grecia fra loro e con il Centro e Nord Europa. L'obiettivo è creare una rete integrata mare-rotaia-strada che colleghi i principali porti e interporti europei, sul modello di quanto già avviene nei mari del Nord.
- **Caronte&Tourist aderisce a Confindustria Messina:** il gruppo imprenditoriale Caronte & Tourist, entra in Confindustria Messina, confermando la sinergia condivisa per lo sviluppo del territorio. Vincenzo Franzà, AD di Caronte&Tourist, ha affermato: "Entriamo con spirito di servizio, ma con una forte volontà di contribuire alla definizione di politiche di sviluppo delle attività d'impresa e, per questa via, di quello dell'economia del territorio in cui operiamo da 50 anni. Il nostro impegno associativo si esplicita tradizionalmente nella Confederazione degli Armatori, nel cui comitato esecutivo è stato recentemente eletto **Lorenzo Maticca**, consigliere d'amministrazione del gruppo, da anni peraltro componente degli organismi direttivi confederali. Confitarma tuttavia non ha rappresentanza territoriale e gli interessi del mondo armatoriale sono per lo più affidati alle iniziative delle singole società".
- **Mare Nostrum Awards 2016:** il 13 giugno a Roma, si è tenuta la IX edizione del Premio Giornalistico internazionale *Mare Nostrum Awards*, promosso dalla rivista Grimaldi Magazine per la valorizzazione delle autostrade del mare dal

punto di vista economico, sociale, turistico e ambientale. I giornalisti vincitori sono: Chokri Ben Nessim, Angelo Scorza, Artur Zanon Martinez, Luca Salvetti e Fabio Vallini, Deborah Appolloni. Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", è stato assegnato a Teodoro Chiarelli.

APPUNTAMENTI

- **18 giugno**, Mantova, *Assemblea Pubblica ANITA*. In rappresentanza di Confitarma interviene il Presidente **Emanuele Grimaldi**
- **17 giugno**, Genova, Workshop "L'economia del mare quale risorsa per lo sviluppo: innovazione strategica e rilancio" organizzato dal Consiglio Nazionale in collaborazione con l'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Genova e con il patrocinio dell'Ordine degli Avvocati e dell'Ordine dei Consulenti del Lavoro di Genova. In programma due tavole rotonde dedicate allo scenario geopolitico, alle nuove strategie, alla governance e alle innovazioni normative per l'industria armatoriale, nonché a risanamento dell'impresa armatoriale, ruolo della finanza, private equity e quotazione in borsa. Tra i numerosi esponenti dello shipping partecipano i Consiglieri di Confitarma **Carlo Cameli** (Dir. Gen. Fratelli d'Amico), **Stefano Messina** (Presidente Gruppo Messina) e **Fabrizio Vettosi** (Managing Director di Venice Shipping and Logistics).



Napoli 27 giugno - 2 luglio 2016

- **27 giugno-2 luglio**, seconda edizione della *Naples Shipping Week* organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week. Il **1° luglio** Alla sessione istituzionale di chiusura della Naples Shipping Week, intitolata "Check up sul progetto di riforma e rilancio del sistema portuale nazionale" interverranno Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, e Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

...e nell'ambito o in concomitanza con NSW...

- **29 giugno**, Convegno *Promotion, sustainability and control management in cruise seaport systems*, organizzato dall'Università degli Studi di Napoli *Parthenope*. Tra i numerosi relatori, per Confitarma interverranno il Presidente Emanuele Grimaldi e il Presidente della Commissione Educazione Mario Mattioli
- **30 giugno-1 luglio**, 8^a *edizione di PORT&SHIPPINGTECH*, il Forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo
- **30 giugno-2 luglio**, "Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo" (*MedCGFF*), organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Il **1 luglio**, si terrà la Conferenza Plenaria del Forum, con la partecipazione di Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il **2 luglio**, Cerimonia ufficiale per il Passaggio di Consegne tra la Guardia Costiera italiana e la Guardia costiera turca, che in tale consesso presenterà formalmente la sua candidatura ad ospitare l'edizione 2017 del Forum.
- **30 giugno**, **LEADERS TALK con le diverse professioni del mare** organizzato da Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, YoungShip Italia, Gruppo Giovani Federagenti e Gruppo Giovani Propeller Club Napoli. Ingresso strettamente riservato agli associati.
- **1° luglio**, **Incontro del cluster marittimo italiano con Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture e dei trasporti** organizzato dalla Federazione del Mare.
Maggiori informazioni sul sito www.nswweek.com/ o nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it