

UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

Lussemburgo
Luglio-Dicembre 2015

IN PRIMO PIANO

- **Emissioni marittime:** il 21 giugno, ad Anversa, Niels Smedegaard, presidente Ecsa, nel corso del simposio *Shipowners' Initiative Toward Decarbonisation*, organizzato da The Royal Belgian Shipowners Association in collaborazione con Ecsa e Wartsila, ha affermato "Crediamo che lo shipping, insieme a tutti gli altri settori industriali, debba essere parte della soluzione per limitare l'aumento della temperatura globale, visto che noi chiaramente contribuiamo alle emissioni di CO2. L'obiettivo generale però deve essere un accordo globale per le emissioni marittime, verso il quale l'Imo si sta muovendo. L'Ue ha dato prova di leadership, adottando il regolamento relativo a monitoraggio, comunicazione e verifica delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo. Adesso dovrebbe essere garantita la corretta applicazione del Regolamento MRV accertando che sia in linea con il sistema di raccolta dei dati dell'Imo, che sarà formalizzato nel prossimo mese di ottobre. Questo farà sì che lo shipping europeo sarà coperto da un unico sistema, efficiente e senza duplicazioni". "La Commissione europea - ha aggiunto Smedegaard - non ha incluso lo shipping nella sua attuale revisione dell'European Emissions Trading System e riteniamo che ciò rifletta correttamente la realtà del trasporto marittimo, che è un business globale e misure regionali avrebbero un impatto distortivo diretto sugli operatori europei. Un regime regionale condurrebbe alla delocalizzazione delle emissioni di carbonio dato che le navi comincerebbero ad evitare di fare scalo nei porti dell'Ue. Ciò avrebbe anche un grave impatto sullo *short sea shipping* che ancora una volta dovrebbe confrontarsi con un sistema esclusivamente europeo". Invece dell'approccio *wait and see*, molte compagnie di navigazione hanno già preso misure per uno shipping ambientalmente sostenibile, con soluzioni diverse volte a migliorare l'efficienza energetica della flotta.
- **Crociere:** secondo il report di Clia, l'impatto economico del settore crocieristico in Europa continua a crescere e nel 2015 ha raggiunto la cifra record di €40,95 Mld (+2% rispetto al 2014). Le spese dirette generate dal settore hanno raggiunto €16,89 Mld, rispetto a €16,6 Mld nel 2014. Nel 2015, il settore crocieristico ha generato più di 10mila nuovi posti di lavoro in Europa, raggiungendo quota 360.571 lavoratori impiegati. Retribuzioni e altri benefit per i lavoratori europei raggiungono €11,05 Mld. Anche nel 2015 l'Italia si conferma come prima destinazione europea (6.800.000 passeggeri), 3° mercato d'origine (810.000 passeggeri) e paese leader globale nella costruzione di navi. L'economia italiana è quella che in Europa beneficia di più dal settore con €4,5 Mld in termini di impatto economico diretto nel 2015 e 103mila posti di lavoro legati direttamente o indirettamente al settore.
- **BIMCO:** per aumentare i servizi ai membri nel sud-est asiatico e incrementare la collaborazione con le associazioni marittime regionali, dal 20 giugno è operativo un nuovo ufficio BIMCO a Singapore. Maite Bolivar Klarup è il direttore generale e il personale è condiviso con quello del Baltic Exchange e dell'Institute of Chartered Shipbrokers, formando un piccolo hub delle organizzazioni marittime nella zona.

- **Guardia Costiera e di Frontiera Europea:** la notte di martedì 21 giugno, il PE ed il Consiglio hanno raggiunto un primo accordo sulla proposta della Commissione europea che prevede la creazione di un sistema di controllo delle frontiere UE con l'istituzione di una Guardia Costiera e di Frontiera Europea (European Border and Coast Guard - EBCG) realizzata attraverso il potenziamento di Frontex, l'Agenzia europea per la gestione della cooperazione internazionale alle frontiere esterne degli Stati membri dell'UE, insieme alle autorità nazionali di gestione delle frontiere. Spetta ora agli Stati membri e al Parlamento nel suo insieme di firmare l'accordo. Il 27 giugno l'accordo sarà sottoposto al voto della Commissione per le Libertà civili, giustizia e affari interni del PE e, se approvato, sarà votato dal PE nel corso della sessione plenaria di luglio a Strasburgo.

APPUNTAMENTI

- **22-25 giugno,** Odessa, *48th MedCruise General Assembly*
- **23-24 giugno,** Parigi, *Energy and Commodity Finance Conference 2016*
- **23-24 giugno,** Ponta Delgada, Azores, *6th conference on Maritime Spatial Planning Worldwide (MSP)*
- **24 giugno,** Panama, *1st Mare Forum Panama 2016. Panama, the Singapore of the Western Hemisphere*
- **25 giugno,** IMO Day of Seafarer
- **26 giugno,** Inaugurazione delle nuove chiuse del Canale di Panama
- **28 giugno,** Pireo, *Maritime Security Roadshow: to examine maritime security, investigating the past the present and the future* patrocinato da Bimco e sponsorizzato da SAPU-Special Anti Piracy Unit e dal Registro delle Isole Marshall
- **6-9 settembre,** Amburgo, SMM-Salone mondiale del settore marittimo
- **7 settembre,** Londra, *ICS International Shipping Conference.* Per gli associati che prenotano prima del 30 giugno, previsti sconti. Presso Confitarma è disponibile il modulo *Early Bird Discount Booking Form*
- **12-13 settembre,** Amburgo, *Blue Economy Business and Science Forum 1st Summit*. Informazioni sul sito http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/mare/itemlongdetail.cfm?subweb=342&lang=en&item_id=31238

LAST MINUTE

BREXIT: dichiarazioni del Presidente della UK Chamber of Shipping disponibili nella sezione Primo Piano del sito www.confitarma.it



Amm. Valter Girardelli
Capo di Stato Maggiore della Marina

IN PRIMO PIANO

- **Cambio al vertice della Marina Militare:** il 22 giugno, a Roma presso Palazzo Marina alla presenza di Roberta Pinotti, Ministro della Difesa, del Gen. Claudio Graziano, Capo di Stato Maggiore della Difesa, e di Angelino Alfano, Ministro dell'Interno, ha avuto luogo la cerimonia di avvicendamento al vertice della Marina Militare tra l'Amm. Giuseppe De Giorgi e l'Amm. Valter Girardelli. Cerimonia solenne, svoltasi dinanzi ai reparti schierati e culminata con il significativo e simbolico innalzamento dell'insegna di comando dell'Amm. Valter Girardelli sul pennone al centro del maestoso piazzale. "Lascio una Marina più moderna e integrata nella società civile" - ha affermato nel suo discorso di commiato l'Amm. De Giorgi che lascia il servizio dopo 45 anni. L'Amm. Girardelli nel suo discorso di insediamento ha voluto testimoniare l'impegno alla guida della Marina. "Dedicherò tutto me stesso con orgoglio e passione per il bene della Marina e dell'Italia".

nel suo discorso di insediamento ha voluto testimoniare l'impegno alla guida della Marina. "Dedicherò tutto me stesso con orgoglio e passione per il bene della Marina e dell'Italia".

- **Assemblea dell'Unione Petrolifera:** l'Assemblea annuale dell'Unione Petrolifera si è svolta a Roma il 22 giugno con una formula innovativa che ha visto autorità e operatori alternarsi sul palco, coordinati dal giornalista Mario Sechi. Tra gli altri sono intervenuti Vincenzo Boccia, Presidente Confindustria, e Gianluca Galletti, Ministro dell'Ambiente. Claudio Spinaci, presidente UP alla sua prima assemblea pubblica, ha ribadito che l'industria petrolifera è un'eccellenza, strategica per il Paese. "E lo sarà ancora a lungo. In Italia invece l'opinione pubblica grida ogni volta al "regalo ai petrolieri" se una legge o un atto amministrativo "non è percepito abbastanza punitivo nei confronti" del settore". "Stop alle norme che fanno mancare al settore risorse importanti - ha aggiunto Spinaci che ha sottolineato come il settore non potrà affrontare le sfide future se lasciato "solo". "Non stiamo chiedendo incentivi, ma solo la necessità che vengano evitati atteggiamenti inutilmente punitivi che potrebbero privarci delle risorse auto-prodotte". "Ad esempio - ha detto - a me pare che non abbia molto senso sviluppare diffusamente la mobilità elettrica fin quando alcuni produttori continueranno a produrre più del 50% della loro elettricità usando il carbone. Ovviamente, anche i nostri prodotti dovranno ulteriormente migliorare dal punto di vista ambientale ma anche in questo caso non siamo all'anno zero". "Negli ultimi venti anni - ha ricordato Spinaci - il settore ha investito €20 Mld e ridotto le emissioni industriali del 70-90%. La nostra preoccupazione è che questa evoluzione temporale non sia abbastanza chiara all'opinione pubblica ma soprattutto a chi ha la responsabilità di decidere e considera il nostro settore 'a perdere', privandolo delle risorse necessarie per poter continuare il proprio lavoro in sicurezza e con la consueta affidabilità".
- **Nominati coordinatori Gruppi tecnici e completato Advisory Board di Confindustria:** il 22 giugno il Consiglio di Presidenza di Confindustria ha designato i coordinatori dei Gruppi tecnici a supporto dell'attività dello stesso Consiglio sulle tematiche prioritarie per l'Associazione: Gruppo Made In - Paolo Bastianello (Sistema Moda Italia), Scienze della vita - Rosario Bifulco (Assolombarda), Fisco - Carlo Bonomi (Assolombarda), Ricerca e Sviluppo - Daniele Finocchiaro (Farindustria), Internazionalizzazione associativa - Edoardo Garrone (Genova), Ambiente e sostenibilità - Claudio Gemme (ANIE), Cultura e Sviluppo - Renzo Iorio (Federturismo), Welfare - Giovanni Maggi (Lecco), Reti di Imprese - Antonello Montante (Sicilia), Servizi associativi - Giuseppe Oriana (Toscana Nord), **Logistica, trasporti, economia del mare** - Guido Ottolenghi (Confindustria Romagna), Energia Giuseppe - Pasini (Brescia), Responsabilità Sociale d'Im-

ITALIA

presa - Rossana Revello (Genova), Formazione professionale/Alternanza scuola-lavoro - Ermanno Rondi (Biella), Paesi dell'Est - Ilaria Vescovi (Trento), Credito e Finanza - Matteo Zanetti (Bergamo). Il Presidente di Confindustria ha annunciato anche i 4 membri che vanno a completare la compagine dell'Advisory Board: Fedele Confalonieri Presidente Mediaset (Assolombarda), Sandro De Poli Presidente e AD General Electric Italia (Assolombarda), Pietro Guindani Presidente Vodafone Italia (Assolombarda), Gaetano Maccaferri Presidente S.E.C.I - Gruppo Industriale Maccaferri (Bologna).

- **Mare Sicuro:** 17 giugno ad Augusta, a bordo della fregata Bergamini, l'Amm. Filippo Maria Foffi, Comandante in Capo della Squadra Navale, ha presenziato all'avvicendamento al comando dell'Operazione Mare Sicuro (O.M.S.) fra il C.AMM. Salvatore Vitiello, Comandante la Terza Divisione Navale, il C.AMM. Alberto Maffei, Comandante le Forze da Pattugliamento per la Sorveglianza e la Difesa Costiera. L'operazione nazionale MARE SICURO è stata avviata il 12 marzo 2015 a seguito dell'evolversi della crisi libica che ha reso necessario un potenziamento del Dispositivo Aeronavale della MM dispiegato nel Mediterraneo Centrale per tutelare gli interessi nazionali nell'area ed assicurare adeguati livelli di sicurezza marittima.

APPUNTAMENTI

- **24-25 giugno,** Messina, Convegno **L'ordinamento dei porti italiani: profili organizzativi, gestionali e di regolazione (riflessione a prima lettura sulla prospettata riforma della l. 84/94)** organizzato da Centro Universitario di Studi sui Trasporti (CUST)
- **27 giugno,** Torino, Convegno **"La rappresentanza d'impresa oggi"** organizzato da Unione Industriale di Torino
- **27 giugno,** Roma, Convegno **Diritto Penale dell'Economia e Responsabilità d'Impresa** organizzato da ASLA-Associazione Studi Legali Associati
- **28 giugno,** Roma, 70^a **Assemblea Confartigianato**
- **29 giugno-2 luglio,** Bologna, *5th International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law*, organizzato da Stefano Zunarelli e Massimiliano Musi in collaborazione con ASLA, Institute of International Shipping and Trade Law - Swansea University, Universidad Jaume I - Castellon De La Plana, University of Ghent e University of Rijeka
- **30 giugno,** Roma, Seminario **La regolamentazione dell'attività di Lobbying. Primo confronto sul tema** organizzato da Confindustria
- **1 luglio,** Roma, Seminario **Le condizioni generali nella vendita internazionale - aspetti da non sottovalutare**, organizzato da ICC Italia
- **4 luglio,** Roma, Seminario **La nuova Convenzione SOLAS in vigore dal 1 luglio 2016. Come gestire i trasporti internazionali attenuandone i rischi** organizzato da ICC Italia
- **5 luglio,** Roma presso Unidroit, Seminario **Arbitration in the construction industry** organizzato da Associazione Italiana per l'Arbitrato - AIA

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Joint venture Barbaro/Rosneft:** il 17 giugno, nel corso del XX *San Petersburg International Economic Forum*, Giovanni Barbaro, AD dell'impresa armatoriale Pietro Barbaro, e Igor Sechin, AD della società petrolifera russa Rosneft, hanno firmato un importante accordo per creare una joint venture per il trasporto internazionale marittimo di carichi liquidi. La collaborazione con il partner italiano permetterà a Rosneft di rafforzare la propria posizione nel mercato delle navi cisterna, aumentare l'efficienza economica della sua dimensione logistica aziendale e la redditività delle sue operazioni, e influenzerà positivamente anche le altre attività aziendali, come ad esempio trasporto marittimo, bunkeraggio, e le attività di agenzia e brokeraggio. Il progetto avrà effetto sinergico sulle operazioni delle due società: Rosneft, uno dei leader mondiali nella produzione, raffinazione e esportazione di idrocarburi, e Pietro Barbaro, da lunga data suo partner, operante nel settore delle navi cisterna, con una propria flotta nonché ampie capacità nel campo della logistica di idrocarburi e di stoccaggio. "La Pietro Barbaro è onorata per la grande opportunità data dalla Rosneft e orgogliosa di contribuire a portare la sua tradizione e competenza marittima a questa joint venture - ha dichiarato Gianni Barbaro - L'obiettivo comune della joint venture è quello di implementare un business redditizio e sostenibile per la logistica del petrolio della Rosneft rispettando i più alti standard internazionali con particolare attenzione alla qualità, sicurezza e ambiente".
- **"Italian Maritime Economy"**, il 23 giugno a Napoli, è stato presentato il 3° Rapporto Annuale realizzato dall'Osservatorio di SRM sull'Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica, "Suez, il ruolo della Cina, il nuovo Panama: dalle rotte globali, un Mediterraneo più centrale" che, in particolare, individua tre driver che impatteranno sugli scenari economici portuali e sulle rotte marittime: 1. aumento della centralità del Mediterraneo rispetto alle direttrici globali di traffico merci; 2. realizzazione del nuovo Canale di Panama che sarà inaugurato il 26 giugno e che segue quella del raddoppio di Suez avvenuta nel 2015; 3. tendenza sempre più marcata a costruire grandi navi e quindi la trasformazione dei porti in relazione alle nuove esigenze logistiche che ne deriveranno. I porti italiani e del Mezzogiorno si troveranno quindi a dover affrontare nuovi scenari con porti competitor sempre più aggressivi e la conseguente esigenza di dover snellire la propria burocrazia e realizzare investimenti. I dati e le analisi elaborati dal Centro Studi sono stati illustrati da Massimo Deandrea, Dir. Gen. SRM, e Alessandro Panaro, Resp. ufficio Maritimo & Mediterranean Economy SRM. Dopo la relazione di Francesco Guido, Dir. Gen. Banco di Napoli, su "Il ruolo della banca a sostegno dell'economia marittima e dell'internazionalizzazione", si è tenuta la tavola rotonda, moderata da Alessandro Barbone, Dir. Il Mattino, "da un Mediterraneo più centrale nell'economia globale, le sfide per l'Italia e il Mezzogiorno" alla quale sono intervenuti: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Michele Acciaro, professore di Maritime Logistics della Kühne Logistics University (KLU) di Amburgo, Giovanni Andornino, Docente di relazioni internazionali dell'Asia Orientale a Torino e Responsabile del programma Global China; Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma e AD Grimaldi Group, Umberto Masucci, Presidente International Propeller Club e Vicepresidente della Federazione del Mare, Francesco Profumo, Presidente della Compagnia di San Paolo. I lavori sono stati conclusi da Paolo Gentiloni, Ministro degli Affari Esteri.

APPUNTAMENTI

- **28 giugno,** Roma, **Assemblea della Confederazione Italiana Armatori - sessione privata**
- **12 luglio,** Roma, **Consiglio della Federazione del Mare**
- **4-5 ottobre,** Roma, Convegno **"La governance nel processo di riforma del trasporto merci e della intermodalità"**, organizzato nell'ambito della VII edizione di Mercintreno, forum italiano dedicato al trasporto ferroviario di merci



- **27 giugno-2 luglio,** seconda edizione della *Naples Shipping Week* organizzata da ClickUtility Team e dal Propeller Club Port of Naples e gemellata con la Genoa Shipping Week. Il **1° luglio** Alla sessione istituzionale di chiusura della Naples Shipping Week, intitolata "Check up sul progetto di riforma e rilancio del sistema portuale nazionale" interverranno Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, e Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.
...e nell'ambito o in concomitanza con NSW...

- **29 giugno,** Convegno *Promotion, sustainability and control management in cruise seaport systems*, organizzato dall'Università degli Studi di Napoli *Parthenope*. Tra i numerosi relatori, per Confitarma intervergono il Presidente Emanuele Grimaldi e il Presidente della Commissione Education Mario Mattioli
- **29 giugno,** Convegno *Larger vessels, larger opportunities?*, organizzato da Cisco - Council of Intermodal Shipping Consultants
- **30 giugno-1 luglio,** 8^a **edizione di PORT&SHIPPINGTECH**, il Forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo
- **30 giugno-2 luglio,** "Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo" (*MedCGFF*), organizzato dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Il **1 luglio**, si terrà la Conferenza Plenaria del Forum, con la partecipazione di Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il **2 luglio**, Cerimonia ufficiale per il Passaggio di Consegna tra la Guardia Costiera italiana e la Guardia costiera turca, che in tale consesso presenterà formalmente la sua candidatura ad ospitare l'edizione 2017 del Forum.
- **30 giugno,** **LEADERS TALK con le diverse professioni del mare** organizzato da Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, YoungShip Italia, Gruppo Giovani Federagenti e Gruppo Giovani Propeller Club Napoli. Ingresso strettamente riservato agli associati.
- **1° luglio,** **Incontro del cluster marittimo italiano con Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture e dei trasporti** organizzato dalla Federazione del Mare.
Maggiori informazioni sul sito www.nswweek.com/ o nella sezione Agenda del sito www.confitarma.it