



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

IN PRIMO PIANO

- **Allarme protezionismo degli armatori europei:** a seguito di un recente studio della Commissione da cui emerge una panoramica delle tendenze protezionistiche e barriere commerciali in alcuni dei partner economici fondamentali dell'Ue, gli armatori europei osservano con preoccupazione che il protezionismo nel commercio mondiale è in aumento. Lo studio mostra che 200 nuove misure protezionistiche sono state adottate nei 31 paesi monitorati, mentre nello stesso periodo non è stata eliminata quasi nessuna delle misure protezionistiche che ostacolano il commercio. Secondo l'Ecsa questa situazione è molto preoccupante per lo shipping, principale vettore internazionale, e quindi chiede alla Commissione di fissare una forte agenda marittima esterna dell'Ue, nell'ambito del prossimo pacchetto di trasporto marittimo nel 2017 che dovrebbe comprendere accordi di libero scambio così come, dialoghi marittimi strutturali e bilaterali con i principali paesi terzi. Inoltre l'Ecsa auspica che le trattative di libero scambio in corso e concluse, come CETA, TTIP, TiSA e l'accordo di libero scambio UE-Giappone, siano accelerate e ratificate non appena possibile, ritenendo che tali accordi hanno dimostrato la loro validità nel creare un ambiente migliore e più stabile per le compagnie di navigazione e per gli altri partner economici, in quanto creano maggiori opportunità in termini di commercio, di crescita e di posti di lavoro sia per l'Ue che per i Paesi terzi interessati.
- **ICS ed ECSA contro le proposte per istituire un fondo Ue per il riciclaggio delle navi:** Ics e Ecsa hanno manifestato chiaramente la loro contrarietà al progetto di costituire un Fondo europeo di riciclaggio delle navi e alle proposte volte ad obbligare le navi che scalano porti dell'Ue a pagare per le licenze di riciclaggio delle navi dell'Ue. Secondo le due associazioni se tali proposte fossero accolte minerebbero gli sforzi dell'Imo per migliorare le condizioni lavorative e ambientali nei paesi in via di sviluppo, dove la maggior parte dei cantieri di riciclaggio delle navi si trova. Ics e Ecsa ricordano che la proposta attualmente all'esame della Commissione Europea prevede che il denaro pagato dalle navi che scalano nei porti dell'Ue, comprese quelle battenti bandiera di Paesi non Ue, venga versato in un apposito Fondo e restituito solo alla fine della vita lavorativa delle navi, cioè dopo molti anni, quando probabilmente il proprietario potrebbe essere diverso, e solo a condizione che la nave venga riciclata in un cantiere approvato dalla Commissione Europea. Secondo Ecsa e Ics, se tali proposte fossero accolte causerebbero seri problemi con i partner commerciali dell'Ue, tra cui Cina, India, Giappone e Stati Uniti, anche perché, la creazione di un tale Fondo, oltre ad essere molto complessa, poco pratica ed anche difficilmente gestibile, potrebbe essere interpretata come un affronto per la comunità internazionale che ha adottato la convenzione di Hong Kong sul riciclaggio delle navi, i cui standard sono già stati incorporati in un analogo regolamento Ue e visto come concorrenza nel trasporto marittimo internazionale con il conseguente reale pericolo di ritorsioni da parte di altri paesi. Al contrario, secondo Ecsa e Ics l'Ue dovrebbe concentrare i propri sforzi per far sì che gli Stati membri ratifichino la Convenzione di Hong Kong, riconoscendo gli sforzi compiuti dai cantieri di demolizione asiatici per ottenere la certificazione secondo le norme Imo.
- **Indagine Ue su aiuti a porti di Francia e Belgio:** l'8 luglio la Commissione europea ha aperto 2 indagini approfondite per verificare se le agevolazioni fiscali concesse alle attività portuali dalle autorità di Belgio e Francia siano in linea con le norme Ue e se comportino vantaggi per le società di questi due Paesi a discapito di aziende degli altri Stati dell'Unione. Margrethe Vestager, Commissaria alla concorrenza, sottolineando l'importanza dei porti per il sistema economico europeo e ricordando che le regole attuali consentono di concedere aiuti di Stato per la realizzazione di nuove infrastrutture o per il loro ammodernamento, ha precisato che le esenzioni fiscali non devono essere distorsive della concorrenza in Europa. La Commissione ha deciso di avviare le 2 indagini, dopo che a seguito della sua richiesta a Francia e Belgio del gennaio scorso di intervenire sui loro sistemi fiscali, sopprimendo le agevolazioni concesse in favore dei porti, al fine di metterli in regola con le norme Ue, i due paesi non hanno agito in tal senso.

APPUNTAMENTI

- **6-9 settembre, Amburgo, SMM-Salone mondiale del settore marittimo**
- **7 settembre, Londra, ICS International Shipping Conference**
- **12-13 settembre, Amburgo, Blue Economy Business and Science Forum 1st Summit.** Informazioni sul sito http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/mare/itemlongdetail.cfm?subweb=342&lang=en&item_id=31238
- **14-15 settembre, Amburgo, 2nd European Dredging Summit** organizzato da ACI
- **14-15 settembre, Varsavia, 2016 European Base Oils & Lubricants Summit** organizzato da ACI
- **15-16 settembre, Panama, Seminario "MLC 2006 Implementation Progress: Its Impact in Health and Security at Sea"**
- **20-22 settembre, Il Cairo, 2nd Annual Egypt Ports and Waterways Summit**
- **21 settembre, Sopot (Polonia), 1st Mare Forum POLAND 2016 "Maritime Poland, the Baltics and the World"**
- **21-22 settembre, Londra, 9th Arctic Shipping Summit**
- **22-23 settembre, Colombo (Sri Lanka), 11th Southern Asia Ports, Logistics & Shipping 2016**
- **25-29 settembre, Copenhagen, International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017**
- **29-30 settembre, Barcellona, The European Shortsea Conference 2016.** In tale occasione la Scuola Europea de Short Sea Shipping celebrerà il suo 10° anniversario con una Cena di Gala. Informazioni e dettagli nel sito www.shortsea.es
- **3-6 ottobre, La Valletta, Malta Maritime Summit.** As from the first of January, 2017 Malta will be presiding the Council of the European Union, which Presidency will be for six months. During this time one of the major issues that will be addressed is undoubtedly its maritime policy. As such this is a unique opportunity for highly influential international maritime executives to meet, discuss and analyse the current European Union Maritime strategy and the impact it is having on the industry. The conclusions of the summit will be formally presented to the Prime Minister for his considerations. The conference will be spread over three and half days and is intended to stimulate various debates with the scope of reaching conclusions and make proposals that would be presented to the various stakeholders for their consideration, including policymakers in Malta who will be taking the Presidency of the EU Council in 2017. Thus the theme "The Voice of the Industry"
- **5-6 ottobre, Amburgo, 3rd Operating Specialist Wind Vessels Conference**
- **17-18 ottobre, Rotterdam, Green Summit**
- **18-19 ottobre, Johannesburg, Third edition of the South Africa - Italy Summit,** organizzato da The European House - Ambrosetti
- **19-20 ottobre, Londra, 19th Maritime HR & Crew Management Conference** organizzato da ACI



MALTA MARITIME SUMMIT
3-6 ottobre, La Valletta, Malta Maritime Summit. As from the first of January, 2017 Malta will be presiding the Council of the European Union, which Presidency will be for six months. During this time one of the major issues that will be addressed is undoubtedly its maritime policy. As such this is a unique opportunity for highly influential international maritime executives to meet, discuss and analyse the current European Union Maritime strategy and the impact it is having on the industry. The conclusions of the summit will be formally presented to the Prime Minister for his considerations. The conference will be spread over three and half days and is intended to stimulate various debates with the scope of reaching conclusions and make proposals that would be presented to the various stakeholders for their consideration, including policymakers in Malta who will be taking the Presidency of the EU Council in 2017. Thus the theme "The Voice of the Industry"

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Assemblea parlamentare dell'Unione per il Mediterraneo:** l'11 luglio i Presidenti di Senato e Camera, Pietro Grasso e Laura Boldrini, hanno presieduto la prima riunione del Bureau a guida italiana dell'Assemblea parlamentare dell'Unione per il Mediterraneo (AP-UpM). I Presidenti Grasso e Boldrini hanno assunto la Presidenza annuale di turno dell'Assemblea lo scorso 29 maggio, al termine della sessione plenaria che si è svolta a Tangeri (Marocco). Nel pomeriggio, la Sala Koch di Palazzo Madama ha ospitato il seminario di approfondimento "Una strategia contro il terrore. Dialogo e cooperazione per un Mediterraneo di pace". Sono intervenuti i Presidenti Grasso e Boldrini e il Ministro Gentiloni.
- **Produzione industriale:** il CSC rileva un aumento della produzione industriale dello 0,5% in giugno su maggio, quando c'è stata una riduzione dello 0,6% su aprile, comunicata l'11 luglio dall'Istat. Nella valutazione del calo congiunturale di maggio occorre tenere conto dei metodi statistici di destagionalizzazione che sono sensibili al numero di giorni lavorativi (2 in più rispetto a maggio del 2015). Perciò ci si attende un consistente, e altrettanto statisticamente influenzato, rimbalzo in giugno. Nel II trimestre 2016 si rileva una variazione di -0,1% sul primo, che aveva registrato un incremento dello 0,5% sul IV 2015 (rivisto da +0,6%). Il III trimestre eredita una variazione acquisita di +0,1%. Gli indicatori qualitativi sono coerenti con un aumento dell'attività in giugno e preannunciano un andamento positivo della produzione industriale nei prossimi mesi. Nell'indagine PMI Markt relativa al settore manifatturiero l'indice della componente produzione è salito a 54,9 (da 53,8 in maggio), grazie soprattutto all'espansione dell'attività nei beni strumentali; si è avuto un miglioramento anche negli ordini totali (+2,5 punti, a 54,8) e, in particolare, nella componente estera (+2,6 punti, a 54,6). Tuttavia la rilevazione è stata condotta prima della Brexit.
- **SACE: Missione Cuba:** in occasione della Missione di Sistema guidata da Ivan Scalfarotto, Sottosegretario allo Sviluppo Economico e Mario Giro, Viceministro degli Affari Esteri, un accordo di *debt swap* con il governo cubano, che convertirà €88,6 mln in un fondo destinato a progetti strategici che coinvolgono imprese italiane è stato firmato il 12 luglio da Alessandro Decio, AD di SACE, e Ricardo Cabrisas Ruiz, Vicepresidente del Consiglio dei Ministri cubano. I progetti finanziabili saranno definiti da un comitato bi-nazionale Italia-Cuba guidato dal ministero degli Esteri italiano con il supporto di Sace e dal ministero per il Commercio Estero cubano. Tali accordi offrono una soluzione definitiva e sostenibile alla situazione debitoria di Cuba verso l'Italia e confermano l'impegno reciproco a rafforzare le relazioni economiche tra i due paesi.
- **Export:** il 12 luglio a Bologna, nel corso del convegno organizzato da SACE (Gruppo Cdp), in collaborazione con SIMEST, è stato presentato l'ultimo Rapporto Export di SACE, che dedica con un focus particolare alla meccanica strumentale, settore di punta dell'export nazionale e in particolare all'Emilia Romagna, con €16 Mld di export nel 2015 e €3,7 Mld nei primi tre mesi del 2016. Secondo le previsioni di SACE l'export italiano potrà mettere a segno una crescita del 3,7% medio annuo nei prossimi 4 anni, raggiungendo il valore di €480 Mld nel 2019, a patto di concentrare gli sforzi sulle geografie a maggior potenziale e rafforzare le proprie strategie d'internazionalizzazione.

APPUNTAMENTI

- **15 luglio, La Spezia, Convegno Ingegneria navale e nautica un primato italiano da difendere,** organizzato dall'Università degli Studi di Genova: Università, ricerca e industria ne parlano con Stefania Giannini, Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
- **18-21 settembre, Genova, 142^{ma} edizione dell'International Union of Marine Insurance (IUMI).** Dopo 15 anni la Conferenza marine mondiale torna in Italia
- **22-23 settembre, Genova, 2° Convegno Nazionale Cultura navale e marittima,** organizzato da ATENA Nazionale e ATENA-CuMaNa, con la collaborazione dell'Università degli Studi di Genova
- **30 settembre, La Spezia, Italian Cruise Day**
- **1° ottobre, Genova, XXXVI edizione del Forum della fascia costiera ligure tirrenica e del Mar di Sardegna** avente come tema: "Il mare: compendio dell'evoluzione sociale, tecnologica e normativa"
- **3 ottobre, Roma, Convegno Internazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT)**



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Consiglio della Federazione del Mare:** l'11 luglio a Roma presso Confitarma, si è riunito il Consiglio della FdM presieduto da Paolo d'Amico. Nel corso della riunione il Consiglio ha preso atto dell'andamento della ricerca commissionata dalla Commissione europea - DG Mare alla società COGEA riguardo alla definizione e misurazione della *Blue Economy* in Europa, tema al quale la FdM sta dedicando grande attenzione sia attraverso contatti diretti con i ricercatori assieme alla Fondazione Censis, sia mediante contatti avviati tramite la rete europea dei cluster marittimi (ENMC), inserita nel gruppo di *peer-review* che affianca i ricercatori. Il Consiglio ha poi preso atto: del rilievo dedicato al sistema marittimo nel documento "Strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica" allegato al "Documento di economia e finanza 2016", in particolare riguardo a una sua piena integrazione nel sistema logistico nazionale ed europeo, con particolare attenzione rivolta al cosiddetto "ultimo miglio" nei collegamenti dei porti, dell'importanza avuta sul rilancio del sistema marittimo nazionale delle riforme effettuate sui porti nel 1994 e sulla navigazione nel 1998, oggi entrambe soggette a rivisitazione, concordando sull'opportunità che ne vengano preservati gli aspetti principali nonché della semplificazione normativa in materia di dragaggi dei fondali effettuata a fine 2015 dal c.d. Collegato Ambiente, auspicando che i provvedimenti tecnici e amministrativi di attuazione siano emanati quanto prima, in modo da rendere effettiva la riforma.
- **Geografia della Nautica in cifre:** il 14 luglio, presso Confitarma, è stato presentato l'accordo di collaborazione tra UCINA Confindustria Nautica e Fondazione Edison che vede quest'ultima nella veste di partner scientifico dell'Associazione di categoria nell'analisi dei dati economici e di mercato delle aziende del comparto. Accolta da Carlo Lombardi, Segretario generale della Federazione del Mare, sono intervenuti Carla Demaria, Presidente UCINA Confindustria Nautica, e Marco Fortis, docente all'Università Cattolica, vice presidente della Fondazione Edison e consigliere economico di Palazzo Chigi, e Stefano Pagani Isnardi, Responsabile Ufficio Studi di UCINA. Lo studio rappresenta un'anteprima

C.I.R.M. News N. 61 - giugno 2016

On-line il nuovo numero di C.I.R.M. News, del Centro Internazionale Radio Medico, disponibile nella sezione pubblicazioni periodiche / cirm news del sito www.cirm.it

- ♦ La Farmacia di Bordo: Gestione ed Organizzazione
- ♦ Pharma Ships: la nuova realizzazione di CIRM SERVIZI
- ♦ Cerimonia di consegna degli attestati di Primo Soccorso agli studenti ISS De Pinedo-Colonna.

del rapporto La Nautica in Cifre, che sarà presentato in occasione del prossimo Salone Nautico, che si terrà a di Genova dal 20 al 25 settembre, che avrà una nuova veste editoriale e conterrà particolari innovazioni nei contenuti e in particolare, a cura di Fondazione Edison, un approfondimento sulle dinamiche dell'export del comparto e un'innovativa analisi del peso che la filiera nautica ha sulle economie locali, con un focus sui territori specializzati nella produzione di unità da diporto. Infine, verrà introdotto per la prima volta nella pubblicazione un commento ai trend generali del comparto, a cura del Prof. Fortis. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.ucina.net.

APPUNTAMENTI

- **4-5 ottobre, Roma, Convegno "La governance nel processo di riforma del trasporto merci e della intermodalità",** organizzato nell'ambito della VII edizione di Mercintreno, forum italiano dedicato al trasporto ferroviario di merci
- **24 ottobre, Roma, Assemblea della Confederazione Italiana Armatori - sessione pubblica**

SAVE THE DATE

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

ASSEMBLEA

24 ottobre 2016

ROMA Centro Congressi RomaEventi Fontana di Trevi Piazza della Pilotta, 4