



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

IN PRIMO PIANO

- **Ue-UK:** il 19 luglio, Theresa May, primo ministro britannico, ha annunciato al Parlamento di Londra la rinuncia, da parte della Gran Bretagna, al proprio turno di presidenza dell'Ue nel secondo semestre 2017. Decisione, presa alla luce del risultato del referendum del 28 giugno scorso, che il governo britannico ha comunicato anche al presidente del Consiglio Ue Donald Tusk. "È la cosa giusta da fare considerato che saremo molto occupati nei negoziati per l'uscita dall'Unione", ha spiegato un portavoce di Downing Street.
- **Ue-Cina:** la Commissione europea ha deciso di aprire un nuovo caso al Wto contro la Cina per le limitazioni che questa impone alle esportazioni di materie prime essenziali per l'industria europea. Dopo le iniziative legali avviate nel 2012 e nel 2014 su misure simili e conclusesi con successo, Bruxelles ha preso ora l'iniziativa contro le quote e i dazi cinesi che restringono l'export di grafite, cobalto, piombo, stagno, rame, cromo, magnesio, talco, tantalio, antimonio e indio. "Non possiamo far finta di niente vedendo i nostri produttori e consumatori colpiti da pratiche commerciali ingiuste, le ultime due decisioni del Wto sulle restrizioni cinesi alle esportazioni sono chiarissime, sono contro le regole del commercio internazionale", ha dichiarato la commissaria Ue al commercio Cecilia Malmström, e "dato che non vediamo avanzare la Cina per rimuoverle tutte, dobbiamo avviare un'azione legale". Le consultazioni formali tra Ue e Cina costituiscono il primo passo legale in una disputa al Wto, e saranno condotte in parallelo a un procedimento simile avviato dagli Usa. Se non ci sarà una soluzione soddisfacente nell'arco di 60 giorni, l'Ue può chiedere al Wto di istituire un panel per giudicare la compatibilità delle misure cinesi con le regole dell'Organizzazione mondiale per il commercio.
- **MLC 2006:** il 12 maggio il Portogallo ha depositato presso l'ILO lo strumento di ratifica della Maritime Labour Convention, 2006 (MLC 2006). Il Portogallo, con una flotta di oltre 8 mln gt è un paese marittimo importante. Mancano ancora le ratifiche di 3 paesi europei e cioè Rep. Ceca, Slovacchia, e Austria, quest'ultima probabilmente non essendo un paese marittimo non ratificherà la convenzione per lo meno non in tempi brevi.
- **Unione dell'energia e azione per il clima:** il 20 luglio la Commissione ha presentato un pacchetto di misure per accelerare la transizione verso la riduzione delle emissioni di carbonio in Europa in tutti i settori dell'economia. La Commissione si sta adoperando per mantenere la competitività dell'UE a fronte dell'evoluzione del modello socioeconomico globale dovuta all'impulso verso un'economia moderna e a basse emissioni di carbonio impresso dall'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici e le proposte presentate stabiliscono obiettivi annuali vincolanti per gli Stati membri in materia di emissioni di gas a effetto serra per il periodo 2021-2030 nei settori dei trasporti, dell'edilizia, dell'agricoltura, dei rifiuti, dell'uso del suolo e della silvicoltura, in quanto fattori che contribuiscono all'azione dell'UE per il clima. Il nuovo quadro si basa sui principi di equità, solidarietà, efficacia in termini di costi e integrità ambientale. Tutti gli Stati membri sono coinvolti, in quanto saranno in prima linea nel decidere le modalità di attuazione delle misure intese a conseguire l'obiettivo concordato per il 2030. La Commissione presenta inoltre una strategia sulla mobilità a basse emissioni, che pone le basi per lo sviluppo di misure a livello UE per veicoli con emissioni ridotte o nulle e per combustibili alternativi a basse emissioni. Violetta Bulc, Commissaria UE per i Trasporti, ha dichiarato: "I trasporti costituiscono un quarto delle emissioni di gas a effetto serra dell'Europa e sono la causa principale dell'inquinamento atmosferico. La transizione verso una mobilità a basse emissioni è pertanto fondamentale per raggiungere gli ambiziosi obiettivi dell'UE in materia di clima e per migliorare la qualità della vita nelle nostre città. E inoltre un'opportunità per modernizzare l'economia dell'UE e mantenere la competitività dell'industria europea. La strategia che adottiamo oggi propone una tabella di marcia verso una mobilità a basse emissioni e darà impulso a questa transizione."

APPUNTAMENTI

- **6-9 settembre**, Amburgo, **SMM-Salone mondiale del settore marittimo**
- **7 settembre**, Londra, **ICS International Shipping Conference**. Il programma e il modulo per la registrazione disponibili nel sito www.confitarma.it
- **12-13 settembre**, Amburgo, **Blue Economy Business and Science Forum 1st Summit**. Informazioni sul sito http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/mare/itemlongdetail.cfm?subweb=342&lang=en&item_id=31238
- **14-15 settembre**, Amburgo, **2nd European Dredging Summit** organizzato da ACI
- **14-15 settembre**, Varsavia, **2016 European Base Oils & Lubricants Summit** organizzato da ACI
- **15-16 settembre**, Panama, Seminario "MLC 2006 Implementation Progress: Its Impact in Health and Security at Sea"
- **20-22 settembre**, Il Cairo, **2nd Annual Egypt Ports and Waterways Summit**
- **21 settembre**, Sopot (Polonia), **1st Mare Forum POLAND 2016 "Maritime Poland, the Baltics and the World"**
- **21-22 settembre**, Londra, **9th Arctic Shipping Summit**
- **22-23 settembre**, Colombo (Sri Lanka), **11th Southern Asia Ports, Logistics & Shipping 2016**
- **25-29 settembre**, Copenhagen, **International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017**
- **29-30 settembre**, Barcellona, **The European Shortsea Conference 2016**. In tale occasione la **Scuola Europea de Short Sea Shipping** celebrerà il suo **10° anniversario** con una Cena di Gala. Informazioni e dettagli nel sito www.shortsea.es
- **3-6 ottobre**, La Valletta, **Malta Maritime Summit**. As from the first of January, 2017 Malta will be presiding the Council of the European Union, which Presidency will be for six months. During this time one of the major issues that will be addressed is undoubtedly its maritime policy. As such this is a unique opportunity for highly influential international maritime executives to meet, discuss and analyse the current European Union Maritime strategy and the impact it is having on the industry. The conclusions of the summit will be formally presented to the Prime Minister for his considerations. The conference will be spread over three and half days and is intended to stimulate various debates with the scope of reaching conclusions and make proposals that would be presented to the various stakeholders for their consideration, including policymakers in Malta who will be taking the Presidency of the EU Council in 2017. Thus the theme "The Voice of the Industry"
- **5-6 ottobre**, Amburgo, **3rd Operating Specialist Wind Vessels Conference**
- **17-18 ottobre**, Rotterdam, **Green Summit**
- **18-19 ottobre**, Johannesburg, **Third edition of the South Africa - Italy Summit**, organizzato da The European House - Ambrosetti



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **"Connettere l'Italia" nuova strategia del Mit:** il 20 Luglio è stato pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il documento "Connettere l'Italia - Strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica", redatto dalla Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero guidato da Graziano Delrio, rielabora i contenuti dell'allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF) approvato ad aprile 2016. Si tratta del quadro strategico e programmatico riforma strutturale e alcune premesse del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL). Il documento si articola in quattro sezioni: la prima sezione "Verso una nuova stagione", offre una sintesi delle motivazioni e le opportunità per una nuova stagione di ideazione e realizzazione delle infrastrutture, articolata in tre momenti distinti di Pianificazione, Programmazione e Progettazione, per i quali è in corso un aggiornamento di metodo inserito nel nuovo codice degli appalti. La seconda sezione, analitica, "Da dove partiamo", presenta una ricognizione dello scenario attuale e degli ambiti di interesse del futuro PGTL; la terza sezione delinea gli "obiettivi della politica dei trasporti in Italia" e l'ultima sezione evidenzia le "Strategie e linee d'azione" da mettere in campo (alcune già in atto) per il raggiungimento degli obiettivi. 4 le strategie individuate, trasversali agli obiettivi: Infrastrutture utili, snelle e condivise; Integrazione modale e intermodalità; Valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente; Sviluppo urbano sostenibile. Per ciascuna di esse sono identificate le Linee d'azione, e le relative misure, che il Ministero intende perseguire, presentando i primi risultati già raggiunti dalle attività in corso. In chiusura i prossimi passi e la tabella di marcia verso la redazione del primo Documento Pluriennale di Pianificazione.
- **Pianificazione aree marittime:** il 14 luglio, il Consiglio dei ministri, su proposta del Presidente Matteo Renzi e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Graziano Delrio, ha approvato, in esame preliminare, un decreto legislativo di attuazione della direttiva 2014/89/UE del PE e del Consiglio che istituisce un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo, volto a favorire la gestione di un ambito particolarmente complesso, quale è quello marittimo, sul quale insistono attività diversificate tra di loro (pesca, acquacoltura, trasporti marittimi, porti, ambiente marino, ricerca marina, energia offshore, cantieristica navale, industrie legate al mare, sorveglianza marittima e turismo marittimo). Si tratta di uno strumento fondamentale di attuazione della politica marittima integrata (PMI) dell'Ue. L'obiettivo di lungo periodo è quello di fornire un'opportunità per stimolare la crescita e l'occupazione. Quanto alla governance, il decreto prevede l'istituzione di un Tavolo interministeriale, che definisca le linee guida per la stesura dei piani di gestione dello spazio marittimo, individuando le aree marittime di riferimento, nonché quelle terrestri rilevanti per le interazioni terra-mare, e di un Comitato tecnico presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con il compito di elaborare per ogni area marittima individuata, i piani di gestione dello spazio marittimo. Da sottoporre poi alla valutazione del Tavolo.

- **Confindustria su misure Ue antidumping contro la Cina:** il 20 luglio Confindustria ha diramato una nota in cui si afferma che "Il fatto che la Cina non sia un'economia di mercato non è una novità. Siamo lieti che la Commissione lo abbia ribadito, ma più che le definizioni ci interessano i cambiamenti nel regolamento antidumping. Con l'eccesso di capacità produttiva cinese, che oggi interessa la siderurgia, ma domani potrebbe toccare qualsiasi settore manifatturiero, l'antidumping Ue deve rimanere realmente efficace, non soltanto a parole - commenta Lisa Ferrarini, Vice Presidente per l'Europa di Confindustria - non abbiamo ancora visto una proposta tecnica: possiamo commentare soltanto le dichiarazioni e, purtroppo, non mancano i motivi di apprensione. Non è pensabile adottare nei confronti della Cina la stessa metodologia di calcolo del dumping che si usa per gli Stati Uniti e la Commissione lo sa bene visto che ha definito lei stessa i 5 criteri macroeconomici per distinguere le economie di mercato da quelle sussidiate dallo Stato. Criteri fondamentali che però le dichiarazioni di oggi non menzionano come se l'Europa dovesse vergognarsi di esigere da tutti i suoi partner commerciali concorrenza leale. Il rischio è che la soluzione prospettata dalla Commissione dia luogo a un meccanismo talmente farraginoso e oneroso per le imprese europee da rivelarsi una concessione di fatto del MES alla Cina".

APPUNTAMENTI

- **25 luglio**, Roma, Incontro sul **Rilancio del trasporto ferroviario delle merci** organizzato da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **18-21 settembre**, Genova, **142^{ma} edizione dell'International Union of Marine Insurance (IUMI)**. Dopo 15 anni la Conferenza marine mondiale torna in Italia
- **21-22 settembre**, Palermo, **Convegno "ITS & PON Metro 2014-2020: opportunità per le città metropolitane"** organizzato da TTS Italia, in collaborazione con la Città di Palermo e la Regione Sicilia
- **22-23 settembre**, Genova, **2° Convegno Nazionale Cultura navale e marittima**, organizzato da ATENA Nazionale e ATENA-CuMaNa, con la collaborazione dell'Università degli Studi di Genova
- **27 settembre**, Roma, **Assemblea dei Soci ICC Italia -International Chamber of Commerce Italia**
- **30 settembre**, La Spezia, **Italian Cruise Day**
- **1° ottobre**, Genova, XXXVI edizione del Forum della fascia costiera ligure tirrenica e del Mar di Sardegna avente come tema: **"Il mare: compendio dell'evoluzione sociale, tecnologica e normativa"**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Bilancio di Sostenibilità "Sea You Tomorrow - Rotta verso il futuro" di Costa Crociere:** il 19 luglio a Genova, Costa Crociere ha presentato la decima edizione del suo Bilancio di Sostenibilità che evidenzia gli importanti risultati conseguiti nel corso del 2015, quali ad esempio, riduzione del 4,8% dei consumi energetici, raccolta differenziata del 100% dei rifiuti, diminuzione del 2,3 % del carbon footprint. Tutela dell'ambiente, creazione di valore condiviso e innovazione responsabile sono i tre pilastri su cui Costa Crociere ha incentrato le proprie iniziative di sostenibilità, descritte nel bilancio nelle tre sezioni "Sea", "You" e "Tomorrow". Un percorso che, illustrando i principali progetti realizzati ed i principali obiettivi raggiunti, disegna la rotta intrapresa da Costa verso la piena integrazione degli aspetti di sostenibilità nel proprio modello di business, con uno sguardo costantemente rivolto al futuro. Il documento è disponibile per il download nella sezione del sito di Costa Crociere dedicato alla sostenibilità www.costacrociere.it/sostenibilita.
- **Ingegneria navale e nautica un primato italiano da difendere:** il 15 luglio a La Spezia si è tenuto il Convegno organizzato dall'Università degli Studi di Genova nel corso del quale politici, imprenditori, docenti universitari e rappresentanti delle istituzioni, nonché l'arcivescovo metropolitano di Genova, cardinale Angelo Bagnasco, hanno richiamato l'attenzione di Stefania Giannini, Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, sul problema della difesa e del rilancio dell'eccellenza italiana rappresentata dall'insegnamento delle discipline di Ingegneria navale e nautica, a rischio estinzione per la riduzione del turn-over dei docenti. Il Ministro Giannini ha assicurato l'impegno del Governo "per mettere in campo tutti gli strumenti e le risorse perché il corso sia non solo salvato ma anche rinforzato". In rappresentanza di Confitarma ha partecipato all'evento Renato Causa, Coordinatore del Gruppo di lavoro Relazioni istituzionali della Commissione Education.
- **Presentata la prima accademia per l'hotellerie di bordo:** il 18 luglio è stata presentata la prima Accademia di formazione per l'hotellerie di bordo con sede nella Villa Figoli di Arenzano (Genova), che verrà inaugurata a ottobre 2016 e sarà dedicata esclusivamente alla formazione di professionisti dell'hotellerie che lavoreranno sulle navi passeggeri (cuochi, pasticceri, panettieri, addetti al servizio clienti e altre figure legate all'accoglienza e all'intrattenimento di bordo). Il progetto nasce dalla collaborazione tra Regione Liguria, Comune di Arenzano e Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile, quest'ultima gestirà la scuola, ha già previsto l'attivazione di corsi per un totale di 60 utenti. Si tratta di un'offerta formativa che l'Accademia ha proposto insieme a Costa Crociere (costituendo un'Associazione

temporanea di imprese con la Compagnia crocieristica) partecipando al bando per disoccupati over 24, indetto lo scorso agosto da Regione Liguria e finanziato con fondi FSE. Costa Crociere si è già impegnata all'assunzione di almeno il 60 per cento dei formati ovvero almeno 36 allievi.

APPUNTAMENTI

- **21 settembre**, Roma, presentazione del Libro "Towline connected - Un servizio in concorrenza per la sicurezza" organizzata da Assorimorchiatore
- **4-5 ottobre**, Roma, Convegno "La governance nel processo di riforma del trasporto merci e della intermodalità", organizzato nell'ambito della VII edizione di Mercintreno, forum italiano dedicato al trasporto ferroviario di merci
- **24 ottobre**, Roma, **Assemblea della Confederazione Italiana Armatori - sessione pubblica**

SAVE THE DATE

ASSEMBLEA

24 ottobre

2016

ROMA Centro Congressi RomaEventi Fontana di Trevi Piazza della Pilotta, 4