



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta
Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia
Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi
Gennaio - Giugno 2016

IN PRIMO PIANO

- **Canale di Panama:** il 26 giugno è stato inaugurato il nuovo Canale di Panama, i cui lavori di ampliamento sono durati 7 anni occupando 40.000 persone e con una spesa di 6 Mld\$Usa. Si tratta di un evento storico per lo shipping mondiale, che nel 2015 ha trasportato l'85% del commercio internazionale di merci, perché ora il transito nel canale sarà consentito a molte più navi di grandi dimensioni che prima non potevano entrare nelle vecchie chiuse. Il Nuovo Canale, che si aggiunge a quello preesistente, ha previsto la realizzazione di due chiuse, una sull'oceano Atlantico e l'altra sul Pacifico. Ciascuna è composta da tre camere larghe 55 m., lunghe 427 m., profonde 18,3 m. e dotate di sistemi di paratie scorrevoli, in senso orizzontale. Grazie alle nuove dimensioni del Canale, il 79% del tonnellaggio di portata della flotta mondiale (rispetto al 45%) potrà passare le nuove chiuse. L'impatto maggiore ci sarà per le portacontainer: fino ad ora potevano passare unità fino a 3.000-4.000 teu mentre ora l'accesso sarà possibile anche ad unità fino a 14.000 teu. Potranno passare inoltre navi per il trasporto di LNG e LPG.
- **ECSA chiede un maggior budget per i trasporti dell'Ue:** in una nota del 30 giugno, l'Ecsa ha richiamato l'attenzione sull'esigenza di trasporti efficienti di persone e merci per la competitività dell'economia dell'Ue: la crescita economica e l'occupazione di tutte le industrie europee dipendono fortemente dal buon funzionamento del settore dei trasporti. Per questo occorre garantire il completamento della rete transeuropea dei trasporti, aumentando il bilancio dell'Ue per il trasporto. Molti progetti di alta qualità che potrebbero completare la modernizzazione delle infrastrutture europee di trasporto sono in attesa di finanziamento. ECSA ha aderito alla campagna di 29 organizzazioni europee dei trasporti, rappresentanti gestori di infrastrutture, operatori e utenti marittimi, navigazione interna, ferrovie e settore aereo, per sollecitare il PE e il Consiglio ad aumentare il bilancio del Connecting Europe Facility (CEF) nella prossima revisione del quadro finanziario pluriennale. Il dépliant della campagna "Più bilancio dell'UE per il trasporto" è disponibile sul sito http://www.ecsa.eu/images/NEW_Position_Papers/TRANSPORT_ASSOCIATIONS_Leaflet_A4_WEB.pdf
- **ICS sottolinea il ruolo dei marittimi per il salvataggio dei migranti:** il 25 giugno a Manila, durante un evento organizzato da ISWAN-International Seafarers' Welfare and Assistance Network per celebrare il *Day of Seafarer* dell'IMO, Gerardo Borromeo, Vice Presidente dell'ICS, ha evidenziato il coraggio dei marittimi di tutte le nazionalità nei salvataggi in mare che si svolgono in Europa e nel Mediterraneo. "I marittimi muovono il mondo, e lo fanno anche con enormi sacrifici, lontani da casa e famiglia per lunghi periodi di tempo. Ma possono anche essere chiamati a svolgere altri compiti straordinari". "Il mondo dello shipping si assume pienamente le proprie responsabilità per venire in aiuto di chiunque sia in pericolo in mare. Ma un aspetto di questa terribile situazione, spesso trascurato, è l'effetto che sta avendo sui marittimi di navi mercantili coinvolti in operazioni di soccorso su larga scala, per salvare la vita di migliaia di persone. Occorre ricordare che i marittimi sono dei civili e non professionisti del soccorso. Ecco perché, pur tenendo conto della complessità delle politiche per risolvere la crisi dei migranti, ICS continuerà a sollecitare i governi a fare ancora di più.
- **Armatori spagnoli chiedono all'IMO una tregua legislativa:** il 29 giugno a Madrid, si è tenuta l'Assemblea generale di ANAVE, l'associazione degli armatori spagnoli, e il Presidente Alejandro Aznar, dopo aver illustrato la situazione della flotta mercantile spagnola ed aver sottolineato l'importanza dell'IMO come Forum di regolamentazione globale, ha anche ricordato che i ministri dei Trasporti della UE nella Dichiarazione di Atene 2014, hanno proposto alla IMO, una tregua

legislativa, in modo che tutti gli Stati e le parti interessate possano avere il tempo di tirare il fiato per concentrarsi sia sui nuovi cambiamenti normativi che sulla corretta applicazione delle norme esistenti. Il Presidente di Anave ha sottolineato in particolare l'impatto di molte nuove regole, mirate soprattutto al traffico transoceanico, sul trasporto marittimo a breve distanza. Per questo Aznar ha proposto all'Amb. Federico Trillo-Figueroa y Martínez-Conde, Presidente dell'Assemblea dell'IMO, la creazione di una sottocommissione con il compito di analizzare l'impatto di ogni nuova norma sullo short sea shipping.

APPUNTAMENTI

- **14-15 luglio**, Bangkok, *14th Asean Ports & Shipping 2016*
- **6-9 settembre**, Amburgo, *SMM-Salone mondiale del settore marittimo*
- **7 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **12-13 settembre**, Amburgo, *Blue Economy Business and Science Forum 1st Summit*. Informazioni sul sito http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/mare/itemlongdetail.cfm?subweb=342&lang=en&item_id=31238
- **14-15 settembre**, Amburgo, *2nd European Dredging Summit* organizzato da ACI
- **14-15 settembre**, Varsavia, *2016 European Base Oils & Lubricants Summit* organizzato da ACI
- **15-16 settembre**, Panama, Seminario "MLC 2006 Implementation Progress: Its Impact in Health and Security at Sea"
- **20-22 settembre**, Il Cairo, *2nd Annual Egypt Ports and Waterways Summit*
- **21 settembre**, Sopot -(Polonia), *1st Mare Forum POLAND 2016 "Maritime Poland, the Baltics and the World"*
- **21-22 settembre**, Londra, *9th Arctic Shipping Summit*
- **22-23 settembre**, Colombo (Sri Lanka), *11th Southern Asia Ports, Logistics & Shipping 2016*
- **25-29 settembre**, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*
- **29-30 settembre**, Barcellona, *The European Shortsea Conference 2016*. In tale occasione la *Scuola Europea de Short Sea Shipping* celebrerà il suo 10° anniversario con una Cena di Gala. Informazioni e dettagli nel sito www.shortsea.eu
- **5-6 ottobre**, Amburgo, *3rd Operating Specialist Wind Vessels Conference*
- **17-18 ottobre**, Rotterdam, *Green Summit*
- **18-19 ottobre**, Johannesburg, *Third edition of the South Africa - Italy Summit*, organizzato da The European House - Ambrosetti



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **ONU - L'Italia farà parte del Consiglio di Sicurezza nel 2017:** l'Italia entra nel Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite il 1° gennaio 2017 dopo un accordo con i Paesi Bassi di dividersi un anno il seggio come membro non Permanente in Consiglio di Sicurezza per il biennio 2017-2018. "Con questa proposta vogliamo passare un messaggio di unità di due Paesi Europei e abbiamo preso spunto da una parità perfetta, 95 a 95 nell'ultimo voto" ha detto il Ministro degli Esteri Paolo Gentiloni a New York. "Serviremo un anno a testa", ha detto il Ministro annunciando che l'Italia sarà la prima a occupare il seggio in Consiglio nel 2017 e collaborerà con l'Olanda l'anno successivo.
- **Avvicendamento al Comando operativo di vertice interforze (COI):** il 1° luglio a Roma, presso la sede del Comando Operativo di vertice Interforze (COI), si è tenuta la cerimonia di cambio del Comandante presieduta dal Gen. Claudio Graziano, Capo di Stato Maggiore della Difesa, e alla presenza di alte cariche civili e militari. L'Amm.Sq. Giuseppe Cavo Dragone subentra al Generale di Corpo d'Armata Marco Bertolini che dal febbraio 2012, ha coordinato e diretto una serie di impegnativi eventi connessi alle principali crisi internazionali, che hanno visto l'impiego di migliaia di uomini e donne dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica e dei Carabinieri impegnati in missioni nazionali e internazionali dell'ONU/EU/NATO in Afghanistan, in Iraq, in Medio Oriente, nei Balcani ed in diversi teatri africani. Attualmente sono circa 13000 gli uomini impegnati nelle missioni nazionali e internazionali a cui le Forze Armate partecipano. L'Amm. Giuseppe Cavo Dragone, già Comandante del Comando interforze per le Operazioni delle Forze Speciali (COFS) da novembre 2014, pilota di aviogetti da combattimento e di elicotteri, vanta una lunga esperienza in operazioni "fuori area" e di comando di unità operative. Il COI è stato costituito nel 1997 ed è la struttura di cui si avvale il Capo di Stato Maggiore della Difesa, responsabile dell'impiego delle F.A. nel loro complesso, per pianificare, coordinare e dirigere le operazioni nonché le esercitazioni interforze e multinazionali.



- **Fedeturismo:** il 30 giugno l'assemblea di Fedeturismo Confindustria ha eletto all'unanimità presidente Gianfranco Battisti per il prossimo quadriennio. Battisti, attuale direttore della Divisione passeggeri nazionale ed internazionale dell'Alta velocità di Trenitalia subentra a Renzo Borio, giunto alla fine del suo mandato. Battisti già vicepresidente di Fedeturismo fa parte dal 1998 del Gruppo Ferrovie dello Stato, è stato referente di Fs per Expo 2015 ed è referente del gruppo per il Giubileo straordinario della Misericordia 2016.

APPUNTAMENTI

- **7 luglio**, Vicenza, Presentazione **progetto di ricerca CSC-Federmeccanica sulla crescita delle imprese**, in occasione dell'Assemblea degli imprenditori metalmeccanici di Vicenza
- **7-8 luglio**, Bari, **Conferenza internazionale sulle Tariffe nel Trasporto Pubblico Locale** organizzata da Asstra in collaborazione con l'UITP; prevista una relazione tecnica di Isfort nella mattina dell'8 luglio
- **15 luglio**, La Spezia, Convegno **Ingegneria navale e nautica un primato italiano da difendere**, organizzato dall'Università degli Studi di Genova: Università, ricerca e industria ne parlano con Stefania Giannini, Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
- **18-21 settembre**, Genova, **142^{ma} edizione dell'International Union of Marine Insurance (IUMI)**. Dopo 15 anni la Conferenza marine mondiale torna in Italia
- **22-23 settembre**, Genova, **2° Convegno Nazionale Cultura navale e marittima**, organizzato da ATENA Nazionale e ATENA-CuMaNa, con la collaborazione dell'Università degli Studi di Genova
- **30 settembre**, La Spezia, **Italian Cruise Day**
- **1° ottobre**, Genova, XXXVI edizione del Forum della fascia costiera ligure tirrenica e del Mar di Sardegna avente come tema: **"Il mare: compendio dell'evoluzione sociale, tecnologica e normativa"**
- **3 ottobre**, Roma, **Convegno Internazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT)**

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **28 giugno, Roma, Assemblea della Confederazione Italiana Armatori - sessione privata:** il 28 giugno a Roma, presieduta da Emanuele Grimaldi, si è tenuta la sessione privata dell'Assemblea della Confitarma che ha approvato il Bilancio e la Relazione annuale sull'anno 2015. Il Presidente Grimaldi ha illustrato l'attività svolta dalla Confederazione nel 2015, coadiuvato dai presidenti delle Commissioni confederali: Nicola Coccia (Finanza e Diritto d'Impresa), Angelo D'Amato (Navigazione Oceanica), Roberto Martinoli (Navigazione a Corto raggio), Mario Mattioli (Education), Stefano Messina (Risorse umane e Relazioni industriali), nonché Massimo De Domenico (vicepresidente Gestione tecnica navi), Gianpaolo Polichetti, (vicepresidente Porti e Infrastrutture) e Andrea Garolla di Bard, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, che hanno approfondito i temi di loro specifica competenza. In considerazione del fatto che l'ambiente è ormai un fattore sempre più determinante per l'attività dello shipping, il Presidente Grimaldi ha annunciato la sua intenzione di istituire un Gruppo di Lavoro ad hoc che, presieduto dal Consigliere Lorenzo Matacena, sarà dedicato a tali tematiche, sotto l'aspetto sia tecnico che politico, in vista della creazione di un'associazione marittima dedicata alla salvaguardia e alla protezione della risorsa mare, simile ad organismi già esistenti in altri paesi. Nel corso dell'Assemblea è giunta notizia che l'Aula del Senato ha approvato l'emendamento che proroga al 31 dicembre 2016 la delega all'effettuazione dei corsi teorico-pratici per le guardie giurate imbarcate su navi mercantili che operano in aree a rischio di pirateria. La disposizione per essere effettiva deve passare ancora l'esame della Camera dei Deputati. Al termine della riunione Emanuele Grimaldi ha annunciato che la sessione pubblica dell'Assemblea si terrà a Roma il 24 ottobre 2016, alla presenza di Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e Vincenzo Boccia, Presidente Confindustria.



- **Ievoli Ivory recupera il peschereccio naufragato nel 2015:** il 29 giugno è stato recuperato nello Stretto di Sicilia il peschereccio inabissatosi il 18 aprile 2015 con circa 700 persone a bordo. Le operazioni di recupero avevano preso il via il 27 aprile su indicazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a cura del Ministero della Difesa. Il relitto del peschereccio adagiato a 370 metri di profondità è stato agganciato, portato in superficie e poi successivamente trasportato nella rada di Augusta dove è giunto il 30 giugno poco prima di mezzogiorno. A coordinare l'intera operazione è stata la Marina Militare che ha fornito supporto logistico alla Società "I.D.M.C. Impresub - Diving and Marine Contractor S.r.l." di Trento

incaricata del recupero. L'operazione è stata condotta dalla nave specializzata Ievoli Ivory, della società Marnavi di Napoli, che ha sollevato il barcone dal fondale tramite un sistema di recupero robotizzato progettato ad hoc e controllato dalla superficie. Il relitto sarà collocato all'interno di una tensostruttura refrigerata, lunga 30 metri, larga 20 e alta 10 realizzata nell'area militare del porto. Nave San Giorgio della MM ha fornito protezione e assistenza a tutto il dispositivo navale e al personale del Gruppo Operativo Subacquei della Marina e di una squadra di Vigili del Fuoco.

L'operazione ha coinvolto a terra circa 150 persone al giorno tra personale della Marina Militare, dei Vigili del Fuoco, del Corpo Militare della Croce Rossa Italiana, dell'Ufficio di Sanità Marittima, Area e di Frontiera (USMAF), dell'Azienda Sanitaria Provinciale (ASP), Agenzia della Dogana, oltre alle Autorità ed Enti Locali insistenti sul territorio.

- **Premio CARUS Excellence Award 2016 al Gruppo Grimaldi:** il 29 giugno a Madrid, nel corso dell'Assemblea Anave, Anders Rundberg, CEO di CARUS, ha assegnato il premio CARUS Excellence Award 2016, ad Emanuele Grimaldi, Ceo del Gruppo Grimaldi, per il suo impegno per l'eccellenza nel settore dei trasporti e per il suo decisivo apporto alla crescita del settore marittimo in Europa. Il premio è stato ritirato da Mario Massarotti, direttore della Grimaldi Spagna.

APPUNTAMENTI

- **11 luglio**, Roma, **Consiglio della Federazione del Mare**
- **4-5 ottobre**, Roma, Convegno "La governance nel processo di riforma del trasporto merci e della intermodalità", organizzato nell'ambito della VII edizione di Mercintreno, forum italiano dedicato al trasporto ferroviario di merci
- **24 ottobre**, Roma, **Assemblea della Confederazione Italiana Armatori - sessione pubblica**



Documentazione
La Relazione del Consiglio all'Assemblea Confitarma sull'anno 2015
è ora disponibile nella sezione Relazioni del sito www.confitarma.it.