



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Malta
Gennaio - Giugno 2017

IN PRIMO PIANO

- **Pirateria:** secondo l'IMB, nei primi sei mesi del 2016 gli atti di pirateria e rapina in mare sono diminuiti ai livelli più bassi dal 1995 nonostante un aumento dei sequestri in West Africa. In totale il rapporto dell'Imb rileva 98 incidenti rispetto ai 134 dello stesso periodo del 2015 e rispetto ai massimi livelli registrati nel 2010 e nel 2013 con 445 attacchi all'anno. Nei primi sei mesi del 2016, 72 navi sono state attaccate, 5 sequestrate, 12 hanno subito tentativi di attacco e 9 incendiate. 64 marittimi sono stati presi in ostaggio (250 lo scorso anno). Secondo Pottengal Mukundan, Direttore dell'Imb, questi dati sono incoraggianti e sono dovuti soprattutto al miglioramento della situazione nelle acque dell'Indonesia e al continuo controllo dei pirati somali. Peraltro le navi devono continuare a mantenere alta l'allerta specialmente in Somalia e nel Golfo di Guinea dove, in particolare, nonostante il generale miglioramento, oltre al furto del carico delle petroliere continuano ad aumentare i rapimenti (dei 44 equipaggi catturati, 24 in Nigeria rispetto ai 10 del primo semestre 2015). È molto migliorata invece la situazione in Indonesia grazie alla Marina militare che risponde con prontezza ai tentativi di attacco.
- **Flotta mondiale:** secondo le statistiche di Clarksons Research, al 1° luglio 2016, la flotta mondiale è composta da 91.773 navi per 1,2 Mld di gt, con un aumento dell'1,5% rispetto all'inizio dell'anno. A giugno sono state consegnate 4,7 mml gt e 1,8 mml gt sono state demolite. Inoltre, circa 11,9 mml gt di nuove costruzioni sono state ordinate nel mondo (-68% rispetto allo stesso periodo 2015) con un investimento totale pari a circa \$USA 19,1 Mld. Gli armatori greci controllano il 16% del tonnellaggio mondiale, seguiti da quelli giapponesi (13%) e cinesi (11%) questi ultimi sono quelli che hanno effettuato il maggior volume di investimenti (35, mml gt pari al 19% della flotta). La bandiera panamense rimane la principale al mondo con 8.206 navi per 221,7 mml gt, seguita dalla Liberia (125,3 m gt) e dalle Isole Marshall (130,1 mml gt). La flotta di bandiera italiana mantiene la 12ª posizione con 16,3 mml di gt e con un aumento dello 0,9% rispetto alla fine del 2015. Se si escludono le bandiere di Malta e Cipro, quella italiana, dopo la greca è la seconda bandiera dell'Ue. Per quanto riguarda i registri di classifica, Det Norske Veritas (DNV) è ancora quello che detiene il primato in termini di tonnellaggio (263,1 mml gt), seguito dal registro norvegese (NKK) con 242,6 mml gt e da quello americano (ABS) con 209,5 mml gt. Il Rina con 32,5 mml gt si pone all'8° posto, ma con un aumento del 5,4% rispetto a dicembre 2015.



• **ICS 2016 International Shipping Conference:** il 7 settembre, a Londra presso la British Library, si terrà l'annuale conferenza internazionale organizzata dall'ICS che da giugno è guidata dal nuovo presidente Esben Poulsson. Confermata la presenza di Kitack Lim, Segretario generale IMO, e Ian Parry, Principal Environmental Fiscal Policy Expert dell'International Monetary Fund (IMF). Gli argomenti nell'agenda della ICS Conference di quest'anno sono: riduzione delle emissioni di CO2, Ballast Water Convention, conseguenze della Brexit per l'industria dello shipping, sovraccapacità delle costruzioni navali, problemi per l'offerta di marittimi, le responsabilità dell'armatore e la risposta della NATO alla pirateria e ai rifugiati.

APPUNTAMENTI

- **6-9 settembre,** Amburgo, SMM-Salone mondiale del settore marittimo
- **7 settembre,** Londra, **ICS International Shipping Conference.** Il programma e il modulo per la registrazione disponibili nel sito www.confitarma.it
- **12-13 settembre,** Amburgo, **Blue Economy Business and Science Forum 1st Summit.** Informazioni sul sito http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/mare/itemlongdetail.cfm?subweb=342&lang=en&item_id=31238
- **14-15 settembre,** Amburgo, **2nd European Dredging Summit** organizzato da ACI
- **14-15 settembre,** Varsavia, **2016 European Base Oils & Lubricants Summit** organizzato da ACI
- **15-16 settembre,** Panama, Seminario "MLC 2006 Implementation Progress: Its Impact in Health and Security at Sea"
- **20-22 settembre,** Il Cairo, **2nd Annual Egypt Ports and Waterways Summit**
- **21 settembre,** Sopot (Polonia), **1st Mare Forum POLAND 2016 "Maritime Poland, the Baltics and the World"**
- **21-22 settembre,** Londra, **9th Arctic Shipping Summit**
- **22-23 settembre,** Colombo (Sri Lanka), **11th Southern Asia Ports, Logistics & Shipping 2016**
- **25-29 settembre,** Copenhagen, **International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017**



• **29 settembre,** Londra, **IMO World Maritime day.** The WMD Parallel Event will be held in Turkey in November 2016.

• **29-30 settembre,** Barcellona, **The European Shortsea Conference 2016.** In tale occasione la Scuola Europea di Short Sea Shipping celebrerà il suo 10° anniversario con una Cena di Gala. Informazioni e dettagli nel sito www.shortsea.es



• **3-6 ottobre,** La Valletta, **Malta Maritime Summit.** As from the first of January, 2017 Malta will be presiding the Council of the European Union, which Presidency will be for six months. During this time one of the major issues that will be addressed is undoubtedly its maritime policy. As such this is a unique opportunity for highly influential international maritime executives to meet, discuss and analyse the current European Union Maritime strategy and the impact it is having on the industry. The conclusions of the summit will be formally presented to the Prime Minister for his considerations. The conference will be spread over three and half days and is intended to stimulate various debates with the scope of reaching conclusions and make proposals that would be presented to the various stakeholders for their consideration, including policymakers in Malta who will be taking the Presidency of the EU Council in 2017. Thus the theme "The Voice of the Industry"

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **No-tax area per il porto di Trieste:** il 25 luglio, nel corso di un incontro tra Francesco Peroni, assessore alle Finanze, della Regione Friuli Venezia Giulia, e Zeno D'Agostino, commissario straordinario dell'Autorità portuale triestina, è emersa l'idea di istituire una "No tax area" all'interno del Porto di Trieste. "La Regione - spiega Peroni - vuole esplorare e approfondire con l'Autorità portuale quali siano le opportunità di una convergenza tra le attuali prerogative doganali, proprie del Porto franco, e un eventuale nuovo regime fiscale di vantaggio, che risulterebbe particolarmente benefico non solo per la zona direttamente interessata, ma per tutto il Sistema Regione, con ricadute positive per l'indotto e per il gettito regionale complessivo". L'ipotesi entra dunque in una fase di valutazione, in accordo con il commissario straordinario dell'Autorità portuale. Per D'Agostino, "il collocamento di aree nelle quali i vantaggi fiscali si aggiungerebbero alle peculiarità attuali del Porto di Trieste, ossia il Porto franco internazionale con diversi punti dove si possono svolgere attività industriali, sarebbe il completamento perfetto della nostra voglia di proporci al mercato internazionale". La proposta, tuttavia, deve tener conto delle rispettive competenze in capo alla Commissione europea e allo Stato italiano. Alla Regione spetta la "regia" delle politiche industriali, ai cui obiettivi sono connesse le discipline fiscali di settore. Può anche agire come attore istituzionale di area vasta, propulsore d'idee presso il Governo nazionale e le istituzioni europee. La proposta di candidare Trieste a sede di una "No tax area" è stata oggetto di una lettera che Debora Serracchiani, Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, ha scritto il 30 giugno al presidente del Consiglio.
- **Nuovo Sistema Italiano di Cooperazione allo Sviluppo:** il 27 luglio, Paolo Gentiloni Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, accompagnato dal Vice Ministro Mario Giro, ha presentato alla Farnesina il nuovo Sistema Italiano di Cooperazione allo Sviluppo. Presenti tra gli altri, Giampaolo Cantini, Dir. Gen. per la Cooperazione allo Sviluppo del MAECI, Laura Frigenti, Dir. Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo, e Bernardo Bini Smaghi, Dir. Business Development di Cassa Depositi e Prestiti. La Cooperazione allo Sviluppo italiana è stata recentemente oggetto di un importante processo di riforma che ha dato vita a una nuova architettura istituzionale mirata e renderne più efficiente il funzionamento e a incrementare la coerenza delle politiche di Cooperazione. Tale sistema si caratterizza per la guida nella definizione delle politiche da parte del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, dalla istituzione di un'Agenzia per la Cooperazione allo Sviluppo con un ruolo di implementazione e, dalla previsione di innovativi meccanismi di partenariato pubblico - privato nel settore dello sviluppo, da realizzare anche grazie al supporto di Cassa Depositi e Prestiti. Gli obiettivi di questa riforma sono avere maggiore coordinamento all'interno del governo, migliorare il coinvolgimento delle diverse componenti operative in questo ambito e infine "aumentare le risorse", per cui è stato deciso un raddoppiamento tra il 2016 e il 2018. "Si è passati dall'investire lo 0,12% del Pil nel 2012, ma ora - ha sottolineato Gentiloni - siamo allo 0,22% per il 2016 e arriveremo allo 0,30% nel 2020". Tali obiettivi per il ministro "sono di importanza politica più generale poiché mai come oggi, nel contesto attuale del Mediterraneo, è importante ristabilire le relazioni diplomatiche", a fronte delle molte crisi - da quella migratoria ai conflitti - "che la cooperazione può ridurre". "Non si può reagire solo guardando alla propria sicurezza interna ma bisogna rispondere a tale disordine moltiplicando le risorse. Dunque l'obiettivo del governo italiano è rafforzare le relazioni sia a livello bilaterale che multilaterale, coi diversi organismi internazionali e tramite infine la cosiddetta cooperazione "delegata", cioè attraverso i fondi europei". Tutto questo per Gentiloni è un modo per risolvere tali fenomeni negativi, ma "esistono anche tante esperienze positive - come l'empowerment femminile, la creazione di imprese all'estero e così via - che non vanno dimenticate".

APPUNTAMENTI

- **21-22 settembre,** Palermo, **Convegno "ITS & PON Metro 2014-2020: opportunità per le città metropolitane"** organizzato da TTS Italia, in collaborazione con la Città di Palermo e la Regione Sicilia
- **22-23 settembre,** Genova, **2° Convegno Nazionale Cultura navale e marittima,** organizzato da ATENA Nazionale e ATENA-CuMaNa, con la collaborazione dell'Università degli Studi di Genova
- **27 settembre,** Roma, **Assemblea dei Soci ICC Italia - International Chamber of Commerce Italia**
- **30 settembre,** La Spezia, **Italian Cruise Day,** organizzato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza nella macroindustria turistica attiva da oltre 15 anni, in partnership con l'Autorità Portuale della Spezia e Discover La Spezia. Per informazioni: <http://www.italiancruiseday.it/>
- **1° ottobre,** Genova, XXXVI edizione del Forum della fascia costiera ligure tirrenica e del Mar di Sardegna avente come tema: "Il mare: compendio dell'evoluzione sociale, tecnologica e normativa"
- **3 ottobre,** Roma, **Convegno Internazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT)**
- **24-25 ottobre,** Riva del Garda, **25° Convention Mondiale delle Camere di Commercio Italiane all'Estero**
- **21 novembre,** Milano, Seminario "Taxation of the shipping and air transport industries in domestic law, EU law and tax treaties", organizzato da Università Cattolica del Sacro Cuore sotto l'egida dell'Oese
- **21-22 novembre,** Roma, **VIII Conferenza Nazionale sull'efficienza energetica** organizzata da Amici della Terra



Stella Maris di Genova amplia la sede: La Stella Maris di Genova ha potenziato il suo servizio verso i marittimi e verso tutto il mondo del mare, con oltre 1.600 navi visitate ogni anno e oltre 2.000 marittimi ospitati nei due centri, uno nel Porto Antico e l'altro presso il porto di Prà-Voltri di Genova. Nei Seamen's Club viene data accoglienza, ascolto, talvolta anche difesa legale, assistenza spirituale e materiale. In ogni caso un posto dove potersi mettere in contatto con i familiari, assicurando il trasporto gratuito dalla nave ai Seamen's Club, per mezzo di un pulmino. Il tutto per farli sentire a "casa" affinché, anche se lontani dai loro affetti, possano avvertire il senso profondo dell'accoglienza offerta dal Porto di Genova. Ciò viene realizzato grazie ai suoi 40 volontari che garantiscono continuità e presenza costante. L'attuale sede però si sta rivelando sempre più piccola per le esigenze di servizio e ad un comodato d'uso gratuito da parte della Diocesi di Genova è stato possibile avere un locale aggiuntivo per la sede di Genova, con un locale di circa 100 m2, adiacente all'attuale sede che garantirebbe uno spazio aggiuntivo per l'accoglienza dei marittimi e per manifestazioni legate al mondo del mare. Il costo totale della ristrutturazione per rendere il locale fruibile è di circa € 27.000 + IVA. Attualmente la Stella Maris può coprire con le proprie risorse e con il contributo del Comitato Territoriale di Welfare circa € 13.000. Chi volesse aiutare Stella Maris a raggiungere questo ambizioso traguardo può contribuire utilizzando il C.C. Bancario UNICREDIT IT 34 M 02008 01400 000003696642 intestato a Associazione Privata di Fedeli Stella Maris. Le offerte possono essere deducibili in quanto la Stella Maris è un'Associazione Onlus di volontariato.

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **RINA certifica l'impegno di Carnival Maritime nell'ambiente e nella sicurezza:** sia 26 navi della flotta sia l'ufficio di Amburgo di Carnival Maritime sono certificati per la gestione ambientale ISO 14001 e per quella della salute e sicurezza sul lavoro BS OHSAS 18001. E' così che, se inizialmente RINA Services aveva certificato le unità di Costa Crociere, progressivamente il campo di applicazione della certificazione è stato esteso anche a quelle di AIDA in un'ottica di maggiore uniformità della flotta. Queste nuove certificazioni sottolineano come le navi del Gruppo Costa non solo siano ecologiche e sicure, ma anche sempre più efficienti dal punto di vista dei costi. "RINA Services è stato indispensabile per noi durante le fasi operative del progetto ed eravamo certi che ci avrebbe seguito anche nella certificazione delle nuove unità. La nostra flotta è integrata e questo ci permette di operare in un'ottica in cui la gestione della sicurezza e della sostenibilità sono sempre al centro del business" ha affermato Lars Ljoen, Managing Director di Carnival Maritime. Le certificazioni ISO 14001 e BS OHSAS 18001 sono state consegnate da Michele Francioni, CEO di RINA Services, a Lars Ljoen, Managing Director di Carnival Maritime, durante una cerimonia svoltasi il 19 luglio ad Amburgo. "E' un piacere per noi assistere Carnival Maritime nel suo percorso di valorizzazione degli asset legati alla sicurezza e all'ambiente. Il nostro rapporto con il Gruppo si sta fortificando nel tempo e ben si accompagna alla nostra strategia di diventare un punto di riferimento per i servizi di certificazione marine in Europa" ha concluso Michele Francioni, CEO di RINA Services. Il Gruppo RINA, la capogruppo di RINA Services, ha aperto all'inizio del 2016 un nuovo ufficio in Germania, ad Amburgo, per assistere da vicino i clienti tedeschi con nuove competenze specialistiche, compreso l'Asset Integrity Management e la Technology Qualification. Oggi il Gruppo è in grado di fornire una gamma sempre più ampia di servizi in ambito marine, business assurance e di consulenza ingegneristica a società tedesche e nord-europee. Il RINA recentemente ha inoltre ottenuto l'accreditamento legato alla certificazione dei sistemi di gestione di energia in accordo con lo standard ISO 50001, che fornisce alle organizzazioni del settore pubblico e privato strategie di gestione per aumentare e migliorare l'efficienza energetica e ridurre i costi.
- **Incontro con Giampaolo Bensaia:** il 29 luglio, si è tenuto in Confitarma un incontro con il Cv. Giampaolo Bensaia, che recentemente ha assunto l'incarico di delegato a rappresentare gli interessi del nostro Paese presso l'Imo.

APPUNTAMENTI

- **18-21 settembre,** Genova, **142ª edizione dell'International Union of Marine Insurance (IUMI).** Dopo 15 anni la Conferenza marine mondiale torna in Italia. In rappresentanza di Confitarma interviene Stefano Messina, Presidente Commissione Risorse umane e Relazioni industriali
- **21 settembre,** Roma, presentazione del Libro "Towline connected - Un servizio in concorrenza per la sicurezza" organizzata da Assorimorchiatori
- **4-5 ottobre,** Roma, Convegno "La governance nel processo di riforma del trasporto merci e della intermodalità", organizzato nell'ambito della VII edizione di Mercintreno, forum italiano dedicato al trasporto ferroviario di merci.
- **24 ottobre,** Roma, **Assemblea della Confederazione Italiana Armatori - sessione pubblica**

SAVE THE DATE

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

ASSEMBLEA

24 ottobre

2016

ROMA - Centro Congressi RomaEventi Fontana di Trevi Piazza della Pilotta, 4

L'AGENDA DI CONFITARMA
torna a settembre
Il Servizio Comunicazione e Studi
augura a tutti buone vacanze