



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Malta  
Gennaio - Giugno 2017

### IN PRIMO PIANO

- **Emissioni:** il 27 e 28 ottobre a Londra, il Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC) dell'IMO ha confermato che dal 1° gennaio 2020 entrerà in vigore il limite del tenore di zolfo pari allo 0,50% per i combustibili ad uso marittimo. L'International Chamber of Shipping (ICS) ha accolto con favore tale decisione ritenendo che oltre a consentire una drastica riduzione delle emissioni di zolfo dello shipping in tutto il mondo darà un impatto significativo sull'economia del settore in quanto il combustibile conforme dovrebbe costare tra il 50% e il 100% in più rispetto al combustibile residuo che la maggior parte delle navi attualmente utilizzano. L'ICS ha anche manifestato apprezzamento per l'accordo raggiunto in seno all'IMO che prevede una Road Map per le emissioni di CO2 del trasporto marittimo internazionale con l'impegno, da concordare con l'IMO, di iniziare le riduzioni entro il 2018. Secondo Peter Hinchliffe, Segretario Generale ICS, l'adozione della Road Map è una decisione importante adottata dagli Stati membri dell'IMO che darà ulteriore impulso alla sostanziale riduzione di CO2 già attuata con misure tecniche e operative. Il Comunicato stampa completo dell'ICS è disponibile nella sezione Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).
- **Libia:** a seguito della riunione promossa dal Segretario di Stato degli Stati Uniti John Kerry e dal Ministro degli Esteri Paolo Gentiloni, il 2 novembre è stato raggiunto a Londra un accordo per la ripresa dei finanziamenti interni alla Libia. L'intesa è stata conclusa dai rappresentanti del Governo di Accordo Nazionale (GNA) e della Banca Centrale di Libia. L'accordo prevede la ripresa dei finanziamenti al Governo libico attraverso il ricorso alle riserve della Banca Centrale per provvedere, con un ammontare di quasi € 7 Mld, alle necessità più urgenti e consentire così al GNA di offrire alcuni servizi essenziali alla popolazione. E' stato altresì definito un meccanismo di raccordo tra banca centrale e governo, per rendere più rapida e efficace l'attuazione delle misure di politica economica. A tal fine, i rappresentanti del Governo libico si sono impegnati per promuovere la nomina di un Vice Ministro dell'economia e delle finanze. Una riunione di verifica tecnica delle iniziative accordate a Londra si terrà infine a Roma il 17 novembre.
- **Antartide:** il 27 ottobre, ad Hobart, in occasione della XXXV Riunione annuale della Commissione per la Conservazione delle Risorse Marine Viventi Antartiche (CCAMLR), 25 Governi, tra cui l'Italia, hanno approvato l'istituzione della più vasta area marina protetta al mondo nella regione del Mare di Ross, in Antartide. La regione è una delle aree oceaniche più incontaminate a livello globale e rappresenta un delicato e complesso ecosistema che i Governi dei Paesi Membri CCAMLR hanno deciso di conservare e di dedicare alla ricerca scientifica. Lo studio di questa regione fornirà importanti elementi di previsione dei trend evolutivi dell'intero ecosistema Antartico, la cui conoscenza è indispensabile per la protezione dell'ambiente a livello globale. L'Italia vanta una lunga tradizione di ricerca e di collaborazioni sul piano scientifico e logistico con altri Paesi membri del CCAMLR nella Regione del Mare di Ross nell'ambito del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA). La Stazione Scientifica Italiana "Mario Zucchelli" si trova nella Baia di Terra Nova, in una posizione centrale e strategica del Mare di Ross per le attività di ricerca e monitoraggio marino. L'Italia è pronta a partecipare attivamente al Piano di Ricerca e Monitoraggio dell'Area Marina Protetta della Regione del Mare di Ross, impegnandosi a cooperare con tutti i Paesi interessati, per assicurare l'efficacia della misura di conservazione decisa per preservare questa importante area incontaminata del Pianeta nell'interesse delle nuove generazioni.

### APPUNTAMENTI

- **8 novembre**, Shanghai, *7th Annual Marine Money China Ship Finance Forum*
- **8-9 novembre**, La Rochelle, *12e Assises de l'économie de la mer.*
- **8-9 novembre**, Copenhagen, *EfficienSea2 Conference*
- **8-9 novembre**, Shanghai, *BIMCO's Conference & Awards Dinner, Executive Committee, Board of Directors*
- **9-10 novembre**, Anversa, *16th Ballast Water Management Conference* organizzato da ACI
- **14 novembre**, Abu Dhabi, *The Maritime Standard Ship Finance and Trade Conference 2016*
- **14-15 novembre**, Zagabria, *Conference on Ballast Water Management* organizzata dal Ministero degli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Croazia e dalla Croatian Shipowners' Association in cooperazione con l'IMO. Previsto l'intervento del Segretario Generale dell'IMO, Kitack Lim.
- **15-16 novembre**, Londra, *Tanker Shipping & Trade Conference & Awards*
- **15-16 novembre**, Manila, *Crew Connect Global*
- **15-17 novembre**, Rotterdam, *Intermodal Europe 2016*
- **16-17 novembre**, Rotterdam, *Transport & Logistics 2016*
- **16-17 novembre**, Casablanca, *Port Finance International Casablanca 2016*
- **16-18 novembre**, Istanbul, *Logitrans 2016*
- **16-18 novembre**, Amburgo, *Gas Fuelled Ships Conference*
- **17-18 novembre**, Mombasa (Kenya) *16th Intermodal Africa 2016*
- **20-23 novembre**, Dubai, *3rd International Conference on Coastal Zone Engineering and Management in the Middle East (Arabian Coast 2016)*
- **21-25 novembre**, Londra, *IMO Maritime Safety Committee (MSC)*
- **22-23 novembre**, Madrid, *International Cruise Summit 2016*
- **22-23 novembre**, Parigi, *Supply Chain Event 2016*
- **23-24 novembre**, Singapore, *14th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit* organizzato da ACI

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Operazione Mare Sicuro:** il 4 novembre, sul ponte di volo del Cacciatorpediniere Francesco Mimbelli, ormeggiato al molo NATO di Augusta (SR), alla presenza dell'Amm. Sq. Donato Marzano, Comandante in Capo della Squadra Navale, avrà luogo la cerimonia di avvicendamento al comando dell'Operazione Mare Sicuro tra il C.Amm. Placido Torresi (cedente) ed il C.Amm. Enrico Pacioni (sубentrante). In tale occasione avverrà anche il cambio dell'unità di bandiera dell'operazione: Nave Francesco Mimbelli sarà sostituita da Nave Virginio Fasan, al comando del Capitano di Fregata Michele Orini. L'Amm. Torresi lascia l'incarico dopo circa due mesi di attività in mare, nel corso dei quali si sono alternate 16 differenti unità navali, tutte impiegate per garantire la sicurezza marittima, la libera navigazione oltre che la sorveglianza ravvicinata ai pescherecci e piattaforme italiane che insistono nell'area mediterranea prospiciente la costa libica. L'Operazione Mare Sicuro è stata varata dal Governo a seguito dell'aggravarsi della crisi libica. Dal 12 marzo 2015 è stato quindi schierato, in un'area di circa 80.000 km2 collocata nel Mediterraneo centrale, un dispositivo aeronavale con il compito di rafforzare quanto già in atto da parte delle navi della Marina Militare che operano nell'area al fine di assicurare la tutela degli interessi nazionali mediante la protezione delle linee di comunicazione, di navi mercantili e da pesca italiane e delle fonti energetiche strategiche d'interesse nazionale e la sorveglianza delle formazioni jihadiste in applicazione della legislazione nazionale ed accordi internazionali vigenti. Tale attività riveste una importanza fondamentale in un contesto come quello italiano fortemente dipendente dai traffici marittimi e dalla sicurezza sul mare. Il dispositivo Mare Sicuro consente, al contempo, l'intervento in sicurezza dei mezzi impegnati in eventi di ricerca e soccorso mentre, su richiesta del centro di coordinamento del Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera (IMRCC), le Unità della Marina Militare possono essere chiamate anche a svolgere attività di soccorso, in ottemperanza agli obblighi previsti dalla normativa internazionale.
- **Scenari CSC:** il 3 novembre a Roma è stato presentato il rapporto del Centro Studi Confindustria "I nuovi volti della globalizzazione. Alla radice delle diverse performance delle imprese" da cui emerge che l'Italia "arranca" e fatica a ripartire, con una quota del manifatturiero che si è dimezzata rispetto al livello pre-crisi, ma superiore a quelle di Regno Unito e Francia. Nonostante ciò il nostro Paese resta comunque secondo in Europa, dopo la Germania, e settimo nel mondo (nel 2015 era ottavo), con una quota del 2,3%, seppure quasi dimezzata rispetto al 2007. Invece è nono nell'export dei manufatti, ottavo se si mette in conto il recente deprezzamento della sterlina, che riduce il valore esterno delle merci britanniche. Lo studio traccia più in generale un rallentamento dell'ascesa degli emergenti, "in termini di velocità di crescita del valore aggiunto manifatturiero, che comunque resta elevata, e di consolidamento del primato cinese (28,6% la quota sul totale mondiale del 2015, dal 22,8% nel 2012 e dal 6,8% nel 2000)". Dall'altro lato si sottolinea "la ripresa dell'attività industriale negli avanzati, soprattutto in Usa e Germania".
- **Italia-Brasile:** il 2 novembre è stato firmato a Roma dal Vice Ministro Mario Giro e dall'Ambasciatore del Brasile a Roma Ricardo Neiva Tavares, l'Accordo sul Riconoscimento Reciproco in Materia di Conversione di Patenti di Guida tra Italia e Brasile. Il titolare di patente emessa dalle Autorità competenti di uno dei due Stati, che stabilisca la residenza nel territorio dell'altro Stato, potrà convertire entro quattro anni la sua patente, senza dover sostenere esami teorici e pratici. Si tratta del primo Accordo firmato tra i due Paesi durante il mandato del Presidente Temer.

### APPUNTAMENTI

- **9 novembre**, Roma - presso Università LUISS, Convegno "Big data e concorrenza", presentazione del volume "Concorrenza e mercato" **Giuffrè 2016**, organizzato dalla LUISS School of Law e dall'OPICC LUISS Osservatorio di proprietà intellettuale, concorrenza e comunicazioni in collaborazione con l'AGCM Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato
- **11 novembre**, Genova-Galata Museo del Mare, Mostra **Andrea Doria, la nave più bella del mondo**
- **14 novembre**, presso Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - Portici (NA), Forum **Logistica e Industria in Treno. Con il Governo un Patto per la Crescita**, organizzato da Confindustria, Confetra e Assofer. Sarà presente il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti On. Graziano Delrio
- **17 novembre**, Roma presso il Circolo MM Caio Duilio, Seminario su **Visione Notturna e Termica** con dimostrazioni pratiche, inoltre si avrà la possibilità di utilizzare vari sensori.
- **21-22 novembre**, Roma, **VIII Conferenza Nazionale sull'efficienza energetica** organizzata da Amici della Terra
- **21 novembre**, Milano, Seminario "Taxation of the shipping and air transport industries in domestic law, EU law and tax treaties", organizzato da Università Cattolica del Sacro Cuore sotto l'egida dell'Ocse
- **23 novembre**, Milano, Convegno "Marketing Innovation Hub. Social media & CRM - Il digital per la gestione della relazione col cliente" organizzato da CRIET, ilFAC.it - TBS Group e IPSOS
- **25 novembre**, Milano, XII edizione dell'evento "Il Logistico dell'Anno 2016", organizzato da Assologistica (Associazione nazionale degli operatori specializzati in logistica in conto terzi) con il suo ramo formativo Assologistica Cultura e Formazione e il mensile "Euomercati". La premiazione sarà preceduta da un convegno-workshop che affronterà il tema della distribuzione urbana delle merci dal titolo "Urban Logistics, 'conflitto' o 'collaborazione' per gli operatori del comparto?"
- **29 novembre**, Milano, **Assemblea Pubblica Fedespedi**
- **30 novembre**, Roma, **Forum Economico Euro-Mediterraneo**, organizzato da Confindustria, Ice Agenzia, BusinessMed (Unione delle Confederazioni Mediterranee delle Imprese), Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. Gli interessati possono registrarsi sul sito [forumeuromed2016.ice.it](http://forumeuromed2016.ice.it)
- **4-7 dicembre**, **Missione imprenditoriale in Pakistan** organizzata da Confindustria e ICE-Agenzia, con il patrocinio dei Ministeri dello Sviluppo Economico e degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale.

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **Confitarma:** a seguito dell'Assemblea del 24 ottobre scorso, il 28 ottobre la trasmissione Transport-Telenord ha mandato in onda un ampio servizio con una intervista al Presidente Emanuele Grimaldi (La puntata n.166 di Transport si può rivedere nel sito <http://telenord.it/transport/>). Il 29 ottobre nel corso del programma "Container" condotto da Massimo De Donato in onda su Radio 24, è stata trasmessa l'intervista ad Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, che ha illustrato la situazione della flotta italiana che, nonostante le flessioni registrate, rappresenta uno dei segmenti più dinamici della nostra economia, grazie anche a una serie di misure che hanno consentito agli armatori di fronteggiare la concorrenza estera. L'intervista è disponibile sul sito <http://www.radio24.ilsole24ore.com/programma/container/puntate>.

### APPUNTAMENTI

- **8 novembre**, Genova, Incontro sul tema **Genova può ritornare la capitale dello shipping**, organizzato da The International Propeller Club of Genoa. Per Confitarma interviene Stefano Messina, Presidente Commissione Risorse umane e Relazioni industriali
- **8 novembre**, Roma - presso Confitarma, Presentazione del **Manuale di Diritto della Navigazione da Diporto**, organizzato da IIN. Sarà presente l'autore CV (CP) Aniello Raiola.



- **10 novembre**, Roma presso il Senato della Repubblica, Convegno **Il Gas naturale per un futuro sostenibile .. Un'opportunità per i trasporti italiani**. Nella sessione intitolata **Il gas naturale nel trasporto delle merci e via mare**, interviene in rappresentanza di Confitarma il Consigliere Lorenzo Maticena
- **11 novembre**, Napoli, Presentazione del volume "Grimaldi Armatori: Storia di una famiglia e di un'impresa"
- **16 novembre**, Genova, Convegno "Quale formazione per il futuro diplomato?" organizzato nell'ambito delle manifestazioni per il Bicentenario dell'Istituto Tecnica e Logistica "Nautico San Giorgio" di Genova. Per Confitarma interviene Claudio Barbieri

Medi Telegraph IL SECOLO XIX LEVANTER PARTNER TTM

**3° FORUM SHIPPING & INTERMODAL TRANSPORT**  
Ripensare il futuro dei porti.  
Genova, 21 Novembre 2016 - Palazzo San Giorgio, Sala delle Compere

- **21 novembre**, Genova, **3° Forum Shipping & Intermodal Transport**, organizzato da The Medi-Telegraph e Il Secolo XIX, dedicato alla nuova portualità italiana e alla legge di riforma appena approvata dal Consiglio dei Ministri. Fabrizio Vettosi, Dir. Gen. VSL Venice Shipping & Logistics, modererà la Tavola rotonda intitolata "Governance, investimenti, strategie: gli effetti della riforma. Con la riforma della 84/1994 il ruolo dei privati è destinato a cambiare radicalmente. Chi deciderà gli investimenti? E chi sarà responsabile della security e cyber security, in mare e in banchina?"