



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Paesi Bassi

Gennaio - Giugno 2016

Malta  
Gennaio - Giugno 2017

### IN PRIMO PIANO

- **Accordo Ue-Usa per logistica militare:** Federica Mogherini, Alto rappresentante per la politica estera e di sicurezza dell'Ue, e John Kerry, Segretario di Stato degli Stati Uniti, hanno firmato a Bruxelles l'accordo Acsa (*Acquisition and Cross-Servicing Agreement*) tra Ue e Usa per facilitare la logistica militare. L'accordo punta a rendere più fluido lo scambio di forniture, servizi e supporto logistico durante dispiegamenti e operazioni delle due parti militari. In termini pratici, nel caso in cui un comandante militare della Ue avesse urgente bisogno di supporto logistico (dal cibo ai trasporti, dal carburante ai servizi medici fino ai pezzi di ricambio o l'uso di veicoli) che non può essere fornito da una controparte europea, potrà chiederlo ed ottenerlo dagli Stati Uniti e viceversa. E' previsto che i servizi logistici forniti vengano rimborsati. L'accordo, pur non vincolante, è comunque considerato una "nuova pietra miliare" nella cooperazione militare Ue-Usa nell'ambito della gestione delle crisi prevista dalla politica comune europea di sicurezza e difesa.
- **Ue - Nato:** il 6 dicembre a Bruxelles si è tenuta la riunione dei ministri degli Esteri degli Stati membri della Nato, al termine della quale è stata rilasciata una dichiarazione comune dell'Alto rappresentante per la politica estera e di sicurezza dell'Ue Federica Mogherini e del segretario generale della Nato Jens Stoltenberg, in cui si afferma che "per affrontare una serie di sfide senza precedenti alla sicurezza da sud e est che necessitano di essere affrontate in modo concertato e complementare che eviti duplicazioni non necessarie". Nel corso della riunione è stato approvato un pacchetto di 40 misure in sette aree di criticità: minacce ibride, sicurezza marittima, difesa cyber, capacità militari, industria della difesa, esercitazioni e *defence capacity building* nel vicinato (Balceni occidentali, Georgia, Moldavia, Ucraina, Giordania, Marocco e Tunisia). In contemporanea il Consiglio Ue ha adottato un analogo testo per l'attuazione della Dichiarazione di Varsavia firmata a luglio scorso da Tusk, Juncker e Stoltenberg. Nella dichiarazione di Mogherini e Stoltenberg è sottolineato che "è essenziale il pieno coinvolgimento" degli alleati non Ue, tra i quali c'è la Turchia.
- **Intermed:** il 5 dicembre, a Marsiglia, i tre porti capofila di Intermed, alleanza dei porti del Mediterraneo formata da Genova, Marsiglia e Barcellona, hanno riunito i rappresentanti di 25 scali portuali nel primo "Forum dei porti del Mediterraneo", realizzato in collaborazione con il segretariato dell'Unione per il Mediterraneo, al fine di potenziare la cooperazione tra i porti del Mediterraneo. Al termine è stata lanciata una piattaforma che, secondo Christine Cabau, presidente del porto di Marsiglia e di Intermed, potrebbe essere uno strumento a disposizione per l'inizio del 2017, molto utile per organizzare il prossimo Medport Forum. Tra i temi su cui i porti del Mediterraneo coopereranno spiccano la sicurezza, la protezione dell'ambiente, le

rotte alternative per il sud. Secondo i rappresentanti del porto di Barcellona - In un momento in cui il traffico di container nel Mediterraneo ha visto una crescita maggiore rispetto ai porti del Nord Europa, l'incontro di Marsiglia è stata l'occasione per discutere su come dare impulso al riequilibrio del commercio del mercato euromediterraneo e come promuovere una porta del sud alternativa". Il Forum Medport mira anche alla creazione di nuove rotte di trasporto marittimo nel cuore del Mediterraneo, che si completino con strade efficienti verso l'interno ma anche la costruzione di una comunità economica capace di rispondere alle sfide della logistica globale.

### APPUNTAMENTI

• 5-9 dicembre, Londra, *IMO Council*

• 7-9 dicembre, Guangzhou, *INMEX China 2016*

2017

• 25-26 gennaio 2017, Londra, *4th Ship Recycling Congress* organizzato da ACI

• 25-26 gennaio 2017, Londra, *15th Vessel Efficiency & Fuel Management Summit*, organizzato da ACI

• 31 gennaio-2 febbraio 2017, Parigi, *Euromaritime 2017*

• 19 febbraio 2017, Atene, *3rd Annual Nafteporiki Shipping Conference*, intitolato "The competitiveness of European and Greek shipping in a changing world"

• 22-24 febbraio 2017, Bali (Indonesia) *Fourth World Ocean Summit* organizzato da The Economist

• 27 febbraio-3 marzo 2017, Bruxelles, *European Shipping Week*. Maggiori informazioni sul sito <https://www.europeanshippingweek.com>

• 8-9 marzo 2017, Montreal, *10th Arctic Shipping Summit* organizzato da ACI

• 29-30 marzo 2017, Miami, *17th Ballast Water Management Conference* organizzato da ACI

• 18-19 maggio 2017, Poole (UK), *The EMD 2017 conference and exhibition* in occasione del *Poole Maritime Festival* (15-21 maggio)



## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Intesa Confindustria-Protezione Civile per le imprese resilienti:** il 7 dicembre a Roma, Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento della Protezione Civile, e Alberto Baban, Presidente della Piccola Industria di Confindustria, hanno sottoscritto un protocollo d'intesa quinquennale che prevede lo sviluppo di un programma di azione comune rivolto alle imprese che sia d'impulso verso una maggiore resilienza degli impianti produttivi presenti sul territorio nazionale, anche attraverso iniziative tese a favorire il miglioramento e l'adeguamento delle strutture produttive esistenti alle esigenze di prevenzione e messa in sicurezza degli impianti. Il protocollo prevede anche un impegno congiunto per contribuire ad accrescere una diffusa cultura della protezione civile, attraverso il coinvolgimento di cittadini, imprese e comunità produttive locali come soggetti attivi della prevenzione e della risposta all'emergenza. In proposito, l'intesa pone come specifico obiettivo la definizione di linee guida per l'ottimale organizzazione delle imprese durante la gestione di emergenze, anche attraverso la collaborazione a titolo volontaristico per il superamento delle stesse. "Le imprese, lo testimio in ogni emergenza, possono svolgere un ruolo determinante nel ritorno alle normali condizioni di vita dei territori colpiti. - ha commentato l'Ing. Curcio - La continuità nello svolgimento delle attività produttive, o la loro tempestiva ripresa, è determinante non solo per l'azienda, ma per la ripresa delle singole comunità. Lo abbiamo sotto gli occhi quasi ogni giorno: se vogliamo rispondere tempestivamente e bene alle esigenze che la società di oggi ci presenta nelle diverse situazioni di criticità non possiamo prescindere da un sano rapporto e sforzo comune tra pubblico e privati. Questo già accade e speriamo funzioni sempre di più. La sfida ulteriore che ci stiamo ponendo oggi è coinvolgere le attività produttive nella costruzione di una cultura diffusa della prevenzione e della preparazione all'emergenza, nella convinzione che questo sia il salto culturale che può fare la differenza per il Paese". "Quella con la Protezione Civile è una collaborazione di cui siamo particolarmente orgogliosi - ha affermato Alberto Baban - che ci permette di esprimere e dare concretezza al ruolo sociale delle imprese, declinando la nostra forte e immancabile spinta solidale anche in situazioni di crisi. Riguarda da vicino il nostro essere proattivi, la nostra capacità di problem solving: è infatti fondamentale che la rete solidale si attivi velocemente e in modo efficiente in situazioni imprevedibili in cui è importante superare in fretta eventuali criticità, nell'interesse dell'azienda e di chi ci lavora. Questa intesa risponde alla volontà di Confindustria di partecipare attivamente nella definizione delle politiche nazionali in tema di protezione civile per sviluppare attività e proposte che pongano l'impresa al centro della comunità, con l'obiettivo di crescere insieme".
- **Mercato del lavoro:** secondo l'Istat, nel III trimestre del 2016 l'economia italiana ha registrato un aumento congiunturale del Pil dello 0,3%, in linea con quella dell'area dell'euro, e una crescita tendenziale dell'1%. I segnali di accelerazione dei livelli di attività economica sono associati a un assorbimento di lavoro da parte del sistema produttivo che continua a espandersi, seppure a un ritmo molto moderato: le ore complessivamente lavorate crescono dello 0,1% sul trimestre precedente e dell'1,6% su base annua. Dal lato dell'offerta di lavoro, dopo 5 trimestri consecutivi di crescita, nel III trimestre 2016 l'occupazione complessiva mostra un lieve calo rispetto al trimestre precedente (-14 mila, -0,1%), a sintesi del proseguimento delle tendenze

alla crescita dei dipendenti (+66 mila, 0,4%) più che compensato dal calo degli indipendenti (-80 mila, -1,5%). A livello congiunturale rimane stabile anche il tasso di occupazione.

### APPUNTAMENTI

• 10 dicembre, Catania, a bordo della nave "Cartour Gamma, Incontro sul tema "Il mare per lo sviluppo del Mezzogiorno. Continuità territoriale ed intermodalità nell'area euromediterranea", organizzato da A.L.I.S., l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, per discutere di efficienza nei collegamenti con le grandi isole, riscatto del Mezzogiorno, riduzione delle emissioni e internazionalizzazione del settore trasporti.

• 12 dicembre, Torino, Conferenza stampa in occasione della firma del nuovo accordo tra Confindustria e Borsa Italiana per rafforzare il progetto "Elite". Interviene Vincenzo Boccia, Presidente Confindustria

• 13 dicembre, Genova, *Assemblea pubblica di Confindustria Genova* intitolata "Vado/Resto. Perché ce ne andiamo, perché restiamo". Interverranno Carlo Calenda, Ministro dello Sviluppo Economico, Vincenzo Boccia, Presidente Confindustria

• 14 dicembre, Roma presso Confindustria, Presentazione del rapporto CSC Scenari economici dal titolo "La crisi a un punto di snodo. Tassi, materie prime, politiche di bilancio, populismi"

• 14 dicembre, Roma, Presentazione *Rapporto Bes 2016 e indicatori SDGs* organizzata da ISTAT

• 16 dicembre, Roma, *Rome Investment Forum 2016 "Financing long-Term Europe"*

• 20 dicembre, Trieste presso Direzione Interregionale delle Dogane per il Veneto e il Friuli Venezia Giulia, Incontro sul tema "Semplificazioni doganali e innovazioni: Trieste, un esempio da seguire" organizzato dalla Direzione dell'amministrazione doganale

2017

• 22-25 febbraio 2017, Verona, *Transpotec Logitec 2017*

• 29-31 marzo 2017, Ravenna, *OMC 2017 Offshore Mediterranean Conference & Exhibition*

• 31 marzo 2017, Roma, *Assemblea annuale Assocarboni* e Convegno "Sistema elettrico italiano: proposte per la pianificazione energetica"

• 2-4 aprile 2017, Milano, *BIT 2017 - Borsa Internazionale del Turismo*

• 7-8 aprile 2017, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza" avrà luogo

• 26 giugno-1° luglio 2017, Genova, III edizione di *Genoa Shipping Week* settimana di iniziative culturali, conferenze e incontri dedicati allo shipping internazionale, organizzata da Clickutility e Assagenti che culminerà con la XIV edizione dello *Shipbrokers and Shipagents Dinner*

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **Armatori e Banche:** Emanuele Grimaldi, presidente di Confitarma, ritiene opportuno fare chiarezza a seguito di recenti notizie e dichiarazioni riportate su alcuni organi di informazione specializzati in merito ai rapporti tra armatori italiani e sistema bancario. "Innanzitutto, è bene chiarire che non esiste alcuna correlazione tra le vicende politiche italiane, in particolare all'esito della consultazione referendaria, e l'attività di shipping, dato che la domanda di logistica ed in particolare il commercio internazionale, attività su cui è impiegata in maniera cospicua la flotta italiana, sono influenzate da fenomeni ben diversi. Inoltre, è bene ricordare che le ripetute crisi dei sistemi bancari non riguardano solo il nostro Paese ma sono fenomeni generalizzati che hanno coinvolto importanti gruppi bancari europei. È evidente che senza supporto finanziario gli armatori non potrebbero avviare i programmi di investimento che rendono competitiva la flotta, anche dal punto di vista qualitativo e tecnologico. Ed è per questo che da 10 anni, Confitarma continua a svolgere un ruolo attivo verso il sistema bancario italiano ed internazionale, consolidando una relazione fondata sul principio della mutua partnership. In proposito, preciso che il nostro sistema bancario appare adeguatamente capitalizzato e che, proprio grazie ai fattivi rapporti di collaborazione tra Confitarma ed ABI, concretizzati in un "Tavolo Tecnico" permanente tra le due Associazioni, si è sviluppato un confronto proattivo che sta consentendo al nostro settore di affrontare con serenità e compattezza il difficile trend che ormai si prolunga da oltre il quinquennio. Tale attività ha consentito un approccio in chiave sistemica di processi di ristrutturazione finanziaria di molte imprese armatoriali associate e fino ad oggi, ad esclusione di quei fallimenti causati da fenomeni traumatici ed imprevedibili, la quasi totalità delle aziende è riuscita a preservare la propria continuità. Aggiungo che nella quasi totalità dei casi, si è trattato di processi di ristrutturazione finanziaria e rischiodazione dei propri finanziamenti, avvenuta di comune accordo con il sistema bancario, che ha inte-

ressato un piccolo numero di armatori. La dimostrazione del fatto che la situazione, pur essendo molto difficile, è comunque sotto controllo, è data proprio dalla flotta mercantile di bandiera italiana che mantiene la sua posizione con quasi 16,5 milioni di gt. Da statistiche internazionali (Clarksons Research) si rileva che le altre flotte di bandiera dell'Unione europea hanno invece registrato riduzioni notevoli nel corso dell'anno.

### APPUNTAMENTI

• 15 dicembre, Roma presso Confitarma, Seminario di approfondimento sui temi legati alla macroeconomia (Brexit, nuovi Brics, elezioni americane) ed ai principali mercati dello shipping e delle materie prime. Organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma insieme a Gruppo Giovani di Federagenti e a YoungShip Italia. Intervengono Beniamino Quintieri, Presidente SACE, Sissi Bellomo, giornalista de Il Sole 24 Ore, ed Enrico Paglia, analista Banchemo Costa Group

2017

• 2-3 febbraio 2017, Milano, Prima edizione di *Shipping & Logistics Meet Industry*, evento promosso da Federazione del Mare e International Propeller Clubs e organizzata da ClickutilityTeam. Il forum, a cadenza annuale, coinvolgerà i principali settori produttivi nazionali e le loro associazioni di riferimento, proponendo un confronto su come il rafforzamento della competitività del sistema marittimo portuale e logistico italiano possa contribuire alla ripresa e alla crescita del sistema industriale e distributivo nazionale.

