



CORDOGGIO DI CONFITARMA PER LA SCOMPARSA DI DAVID SASSOLI, PRESIDENTE DEL PE

“A nome dell’industria armatoriale italiana – afferma Mario Mattioli, Presidente di Confitarma – profondamente commosso e addolorato mi unisco al dolore e allo sgomento per la prematura scomparsa dell’On. David Sassoli”.

“Ha sempre avuto grande attenzione e interesse per i trasporti marittimi, riconoscendo il ruolo di protagonista dello shipping italiano e dando spunti importanti per il futuro del nostro settore. In occasione dell’Assemblea Confitarma del 2019, l’ultima prima della pandemia, ho potuto apprezzare la sua determinazione e competenza ma anche la sua gentilezza e la sua disponibilità al dialogo. Ricordo che non potendo partecipare di persona al nostro evento ha voluto inviare un messaggio con il quale confermava la massima attenzione dell’Europa per la blue economy”.

“Esprimo ai suoi familiari – conclude Mario Mattioli – la vicinanza e il cordoglio degli armatori italiani e il mio personale per la perdita di un grande protagonista della storia italiana ed europea”

Nuove misure per la Certificazione Verde: criticità per i marittimi

Nel confermare che Confitarma è sempre stata assolutamente favorevole alle misure che il Governo ha adottato per fronteggiare la pandemia, anche quelle prese in questi giorni – afferma **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma – manifestiamo la viva preoccupazione dell’armamento nazionale per le conseguenze che tali norme potranno avere sui lavoratori marittimi e sull’operatività delle nostre navi se, nella loro pratica applicazione, non si terrà in debita considerazione la specificità del lavoro marittimo. Mi riferisco, in particolare, alle nuove disposizioni che impongono, dal 10 gennaio 2022, il possesso del Super Green pass per viaggiare sui mezzi di trasporto e, dal 1° febbraio 2022, la riduzione della durata della certificazione verde da 9 a 6 mesi”.

In proposito, i casi che è assolutamente necessario tutelare al fine di evitare notevoli problematiche a lavoratori marittimi e compagnie di navigazione sono:

- Lavoratori marittimi italiani, comunitari e non comunitari vaccinati con vaccini approvati da EMA e AIFA o con quelli riconosciuti equivalenti dal Ministero della Salute a cui, dal 1° febbraio 2022, in ragione della riduzione della validità da 9 a 6 mesi, scadrà la certificazione verde durante il loro imbarco. Tali marittimi, essendo imbarcati, non hanno quasi mai la possibilità di effettuare la terza

dose. Pertanto, è necessario che gli sia consentito di continuare a lavorare sulle navi di bandiera italiana fino al loro sbarco e, con riferimento ai marittimi residenti in Italia, di poter utilizzare gli usuali mezzi di trasporto per il loro rimpatrio e ritorno a casa (tutela che – come è noto – è anche prevista dalla Convenzione Internazionale del Lavoro Marittimo (MLC, 2006);

- Lavoratori marittimi non-comunitari che non sono vaccinati con vaccini approvati da EMA e AIFA o con quelli riconosciuti equivalenti dal Ministero della Salute. In molti Paesi non-UE, da cui proviene un numero molto consistente di marittimi imbarcati sulle navi di bandiera italiana, non è possibile accedere ai vaccini sopra citati, ma si utilizzano altri vaccini che, seppur riconosciuti dall’OMS, non consentono di ottenere la certificazione verde. Sarebbe necessario consentire a tali marittimi, qualora sbarchino sul territorio italiano, di poter accedere agli usuali mezzi di trasporto, anche se vaccinati con vaccino non approvato da EMA e comunque con un tampone negativo, unicamente ai fini del loro rimpatrio nel Paese di residenza.

Ulteriori gravi problematiche potrebbero determinarsi qualora dovesse essere introdotto l’obbligo vaccinale ai fini dell’accesso ai luoghi di lavoro, senza tenere debitamente conto delle summenzionate peculiarità del lavoro marittimo.

Per tale ragione, se verrà introdotto tale obbligo vaccinale, sarà assolutamente necessario prevedere adeguate soluzio-

ni per le fattispecie sopra menzionate. In particolare:

- In analogia a quanto previsto con la circolare congiunta MIMS/Ministero della Salute del 14 ottobre 2021, l’obbligo vaccinale non dovrebbe riguardare i marittimi già imbarcati prima della data dell’eventuale entrata in vigore di tale obbligo, in ragione delle citate estreme difficoltà a effettuare la terza dose.
- Ai marittimi non-comunitari non residenti nell’Unione europea, che non possono accedere ai vaccini approvati da EMA e AIFA o con quelli riconosciuti equivalenti dal Ministero della Salute, è necessario consentire di continuare a lavorare sulle navi di bandiera italiana anche con altri vaccini applicando le specifiche misure di prevenzione previste dall’Allegato 28 del DPCM 2 marzo 2021 il quale, si rammenta, prevede sempre l’effettuazione di almeno un tampone molecolare prima dell’imbarco.

“Come è evidente – conclude il presidente **Mattioli** – si tratta di tutelare e individuare soluzioni ad hoc per lavoratori che rischiano pesanti penalizzazioni da tali misure dalle quali potrebbero derivare straordinarie difficoltà operative per le navi. Ciò, non perché tali marittimi scelgono consapevolmente di non vaccinarsi ma semplicemente perché, in ragione della peculiarità del lavoro marittimo, hanno difficoltà obiettive ad effettuare le vaccinazioni e mantenere il Super Green pass o non hanno la possibilità di accedere ai vaccini approvati da EMA e AIFA”.

APPUNTAMENTI



24 gennaio 2022

termine ultimo per preiscriversi alla IV edizione del **Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica dell’Università di Bologna**. Anche in questa edizione la didattica sarà erogata in presenza o a distanza, a scelta dello studente.

ITALIA



Emanata la direttiva del MIMS su obiettivi strategici e gestione delle attività 2022

Aumento della sicurezza delle infrastrutture, della mobilità e delle persone; sviluppo di infrastrutture sostenibili e resilienti, anche alla luce dei cambiamenti climatici; aumento dell'efficienza e della sostenibilità del sistema dei trasporti; miglioramento dell'efficacia dell'azione del Ministero e gestione sostenibile delle sue strutture. Sono le quattro priorità per il 2022 che il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha indicato nella direttiva "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022", emanata il 10 gennaio.

Per ognuna delle priorità sono stati decisi gli obiettivi strategici e operativi per ogni Centro di responsabilità amministrativa, cioè i dipartimenti del Mims (Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di

trasporto a rete, informativi e statistici; Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali; Dipartimento per la mobilità sostenibile), il Consiglio superiore dei lavori pubblici e il Comando generale delle capitanerie di porto. Nella Direttiva sono poi definiti i programmi di azione dettagliati, i tempi per la loro realizzazione, i risultati attesi e gli indicatori per la loro verifica, le risorse finanziarie, umane e strumentali.

Tra gli obiettivi 2022 confermati rispetto all'anno precedente rientra quello della puntuale emanazione dei decreti attuativi delle norme primarie, tema sul quale il Governo Draghi ha operato uno sforzo straordinario, come indicato anche nella recente Relazione pubblicata dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, dalla quale emerge una riduzione consistente (da 679 a 271) dello stock di provvedimenti attuativi derivanti da decisioni assunte prima dell'insediamento dell'attuale Governo. In tale relazione viene evidenziato come il Mims abbia adottato nel corso degli ultimi dieci mesi 80 provvedimenti, il numero più alto dopo quello registrato per il Ministero dell'Economia e delle Finanze. Inoltre, nello stesso periodo sono stati adottati 88 decreti non inseriti nel sistema di monitoraggio della Presidenza del Consiglio, per un totale di 168

VOCI dalla FARNESINA



Nuova Direzione Generale per la Diplomazia pubblica e culturale della Farnesina

La Farnesina si dota di una nuova Direzione Generale per la Diplomazia Pubblica e Culturale, che nasce con l'obiettivo di rendere il "soft power italiano" uno strumento sempre più efficace di influenza e di costruzione di un consenso globale sui temi che il nostro Paese considera prioritari. Con i suoi pilastri – comunicazione, diplomazia culturale, programma-

zione strategica e presenza italiana nelle Organizzazioni internazionali – la nuova Direzione Generale consoliderà un dialogo costante con mondo media, centri di ricerca, Università e italiani nelle Organizzazioni internazionali, al fine di promuovere l'Italia e una narrazione moderna dell'Italia, coerente con il nostro ruolo nel mondo e integrato con le forze produttive e culturali del Paese. L'Amb. **Pasquale Terracciano** sarà a capo della nuova struttura.

Matteo Dell'Acqua, presidente dei giovani imprenditori europei

Gli under 40 di Confindustria tornano alla presidenza di 'YES for Europe' con **Matteo Dell'Acqua**, candidato italiano del Movimento dei Giovani Imprenditori guidato da Riccardo Di Stefano. Dopo Emma Marcegaglia (1997/1999) e Luca Donelli

(2016/2017), l'Italia e i Giovani di Confindustria tornano al vertice di YES for Europe che, fondata nel 1988, è la confederazione europea dei giovani imprenditori che riunisce circa 100mila imprenditori under 45, appartenenti alle associazioni dei Paesi Membri dell'Unione Europea e dei paesi candidati all'adesione.

Insieme a Dell'Acqua, a guidare lo YES nei prossimi 12 mesi saranno lo spagnolo Lois Babarro Alén (CEAJE) e il tedesco Chri-

stopf Seydel (WJD), eletti vicepresidenti.

"Vogliamo mantenere un dialogo costante con BusinessEurope e le altre associazioni di rappresentanza europee, per favorire il networking e portare in Europa le istanze dei giovani". Ha detto il neo-eletto Matteo Dell'Acqua, imprenditore lombardo alla guida dell'azienda AdFlex Group.

"Obiettivo di questo mandato è supportare le giovani imprese europee nell'uscita dalla crisi e rafforzare il dialogo tra manifattura e imprese innovative come startup e scaleup".

"L'elezione di Dell'Acqua ci rende orgogliosi e conferma il nostro forte impegno oltreconfine per porre al centro delle politiche europee le istanze degli imprenditori giovani. Adesso, i Giovani di Confindustria – ha affermato il Presidente Riccardo Di Stefano – sono protagonisti dei più improntati network datoriali giovanili in Europa e a livello globale, essendo alla guida per il 2022 anche del G20 Young Entrepreneurs' Alliance".

APPUNTAMENTI

- * **19 gennaio**, Webinar, **Nel 2021 Paese dell'anno, nel 2022?**, organizzato da The Ruling Companies Srl, Relatori: Paolo Magri, Vice Presidente Esecutivo ISPI, National Coordinator and Chair T20/G20 Italy, Bruno Rovelli, Chief Investment Strategist, BlackRock e Alessandro Terzulli, Chief Economist, SACE
- * **4 febbraio**, Webinar, **La digitalizzazione nei cantieri navali**, organizzato dal Cluster Tecnologico Nazionale BIG nell'ambito del Tavolo dedicato a Cantieristica e Robotica marina



SHIPPING,
FORWARDING & LOGISTICS
meet INDUSTRY

- * **10-11 marzo**, Milano, VI edizione di **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry!**
- * **1-2 aprile**, Villa d'Este di Cernobbio. 32^a edizione dell'annuale Workshop **"Lo scenario dell'economia e della finanza"** organizzato da The European House—Ambrosetti

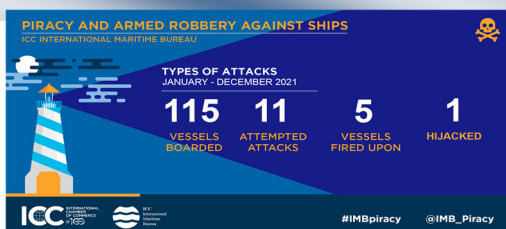


- * **19-20 maggio**, Ravenna, **EMD 2022, European Maritime Day 2022**



L'Agenda 14 gennaio 2022

MONDO



NEL 2021 SI RIDUCONO GLI ATTACCHI DEI PIRATI

ternazionali e la cooperazione con le autorità regionali hanno avuto un impatto positivo. La riduzione complessiva degli incidenti segnalati nel 2021 è attribuita proprio al calo dell'attività segnalata nella regione del GoG, ove si è passati da 81 incidenti nel 2020 a 34 nel 2021. Tuttavia, anche se i rapimenti sono diminuiti del 55% nel 2021, tutti si sono verificati nel Golfo di Guinea ove 57 membri di equipaggio sono stati catturati nel corso di 7 incidenti separati.

La minaccia dei pirati somali sembra essere diminuita, insieme a un'ulteriore revisione e riduzione dell'area ad alto rischio a settembre, ma l'IMB continua a incoraggiare la vigilanza in particolare durante il transito vicino alla costa somala. Sono invece in aumento gli attacchi nello Stretto di Singapore (35 rispetto ai 234 del 2020) e nei porti sudamericani in Brasile, Colombia, Ecuador e Perù, Messico e Haiti (36 rispetto ai 30 del 2020).

Nel sito www.confitarma.it disponibile l'Annual 2021 IMB Piracy and Armed Robbery

Secondo l'IMB, la pirateria marittima e gli attacchi di rapina a mano armata hanno raggiunto il livello più basso registrato dal 1994 grazie all'azione vigorosa intrapresa dalle autorità ed al coordinamento e vigilanza continui per garantire la protezione a lungo termine della gente di mare.

Nonostante la riduzione complessiva degli incidenti segnalati a livello globale, l'IMB Piracy Reporting Center esorta gli Stati costieri a riconoscere il rischio intrinseco della pirateria e delle rapine a mano armata e ad affrontare con fermezza questo crimine nelle acque della loro zona economica esclusiva.

Nel 2021, l'IMB ha registrato 132 episodi di pirateria e rapina a mano armata rispetto ai 195 registrati nel 2020. Anche se il Golfo di Guinea rimane l'hotspot mondiale della pirateria, la maggiore presenza di navi militari in-



PHILIPPOS PHILIS ASSUME LA CARICA DI PRESIDENTE DELL'ECSEA CON KARIN ORSEL COME VICEPRESIDENTE

frontare sfide ambientali come la crisi climatica e contribuire attivamente a un nuovo regime normativo. Allo stesso tempo, lavoreremo per ottenere un accesso stabile al finanziamento delle navi, all'agenda di libero scambio dell'UE, alla digitalizzazione e alla sicurezza marittima. È fondamentale che le nuove normative diventino un'opportunità per rafforzare e non pregiudicare la competitività della nostra industria. Questo è il motivo per cui abbiamo bisogno di una voce forte dell'ECSEA a Bruxelles", ha affermato il nuovo presidente dell'ECSEA, **Philippos Philis**.

"Le sfide che lo shipping europeo deve affrontare non hanno precedenti. La pandemia ci ha mostrato la necessità di essere pronti per svi-

Philippos Philis è stato nominato nuovo Presidente dell'ECSEA dall'Assemblea Generale per un mandato di due anni a partire da gennaio con Karin Orsel come nuovo Vicepresidente. Succede a Claes Berglund, presidente dal 2020.

"L'inizio della nuova presidenza dell'ECSEA arriva in un momento molto difficile in cui l'economia globale sta navigando attraverso le acque inesplorate della pandemia di Covid. Parallelamente, il settore marittimo deve af-



L'ASSEMBLEA DELL'IMO HA ELETTI I MEMBRI DEL SUO CONSIGLIO PER IL BIENNIO 2022-2023

A dicembre, l'Assemblea dell'IMO ha eletto gli Stati Membri del Consiglio per il biennio 2022-2023:

Categoria (a): 10 Stati con il maggiore interesse a fornire servizi di marittimi internazionali: Cina, Grecia, **Italia**, Giappone, Norvegia, Panama, Repubblica di Corea, Federazione Russa, Regno Unito e Stati Uniti;

Categoria (b): 10 Stati con il maggiore interesse per il commercio marittimo internazionale: Australia, Brasile, Canada, Francia, Germania, India, Paesi Bassi, Spagna, Svezia ed Emirati Arabi Uniti;

Categoria (c): 20 Stati che non rientrano nelle categorie (a) o (b), che hanno interessi speciali nel trasporto marittimo o nella navigazione e la cui elezione al Consiglio assicurerà la rappresentanza di tutte le principali aree geografiche del mondo: Bahamas, Belgio, Cile, Cipro, Danimarca, Egitto, Indonesia, Giamaica, Kenya, Malesia, Malta, Messico, Marocco, Filippine, Qatar, Arabia Saudita, Singapore, Thailandia, Turchia e Vanuatu.

Il 16 dicembre il neoletto Consiglio dell'IMO, riunitosi per la sua 126a sessione, ha eletto presidente **Victor Jiménez** (Spagna) e vicepresidente **Amane Fathallah** (Marocco) per il prossimo biennio.

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
FRANCIA: gennaio-giugno 2022
Next: Cechia: luglio-dicembre 2022

APPUNTAMENTI



- * **9-10 febbraio, Brest, One Ocean Summit**, organizzato dal governo francese
- * **9-10 febbraio, Marsiglia, Euromaritime 2022**, organizzato da *Le Marin, West France* e *Le Gigan* in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese (CMF)
- * **3 marzo, Lisbona, World Ocean Summit**,
- * **10 marzo, Lione, 9th Annual Gasification Summit** organizzato da ACI
- * **16-17 marzo, Rotterdam, 24th Ballast Water Management Conference** organizzato da ACI

luppi imprevedibili. E i nostri obiettivi condivisi come il trasporto pulito, che è strettamente correlato alla necessità immediata di investire nell'innovazione e nella transizione del trasporto marittimo richiedono un'analisi approfondita e una risposta solida da parte del nostro settore. Lo shipping è un settore internazionale ed è necessaria una parità di condizioni a livello globale. Allo stesso tempo, l'industria è pronta ad essere aperta e costruttiva e a partecipare a un dialogo con i responsabili politici dell'UE", ha affermato la nuova vicepresidente dell'ECSEA, **Karin Orsel**.

NEL 2022 EMSA FESTEGGIA IL SUO 20° ANNIVERSARIO



Per tutto il 2022, l'EMSA, l'Agenzia europea per la sicurezza marittima, organizzerà una serie di attività per festeggiare i 20 anni dalla sua fondazione.

Le celebrazioni prevedono eventi a Lisbona, dove ha sede l'Agenzia, e in tutta l'Unione europea in collaborazione con gli Stati membri.

Inoltre, ogni mese dell'anno sarà caratterizzato da un focus speciale sulle attività chiave dell'EMSA attraverso video, online e social media, al fine di presentare i compiti principali dell'Agenzia a un pubblico più ampio.