

# L'Agenda 18 Ottobre 2022

## CONFITARMA

NOTIZIE E AGGIORNAMENTI SULLA GUERRA IN UCRAINA  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

### WORKSHOP PARTNERS IN SAFETY

Il 13 ottobre presso Confitarma, nell'ambito del programma "Partners in Safety" si è tenuto un workshop coordinato da **Marialaura Dell'Abate**, Vice presidente del Gruppo Giovani Armatori e del Gruppo Tecnico "Education e Capitale umano" di Confitarma, e da **Silvia Zaccello**, Amministratore Delegato di Marwave Shipmanagement srl.

Hanno partecipato rappresentanti delle principali compagnie armatoriali italiane operanti nel settore cisterniero insieme ad esponenti della Shell Shipping and Maritime.



### I GIOVANI NEL CUORE

#### EVENTO DELLA FONDAZIONE GIOVANNI PAOLO II PER LA GIOVENTÙ

Il 13 ottobre 2022, una delegazione del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma – Confederazione Italiana Armatori, guidata dal presidente **Salvatore d'Amico**, ha partecipato in Vaticano all'evento "I Giovani nel cuore" organizzato dalla Fondazione Giovanni Paolo II per la Gioventù.

Nella Foto il Presidente d'Amico con Daniele Bruno, Presidente della Fondazione Giovanni Paolo II per la Gioventù



Il 13 ottobre, **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma, si è recato in visita alla sede di Telespazio.

### CORDOGGLIO DI CONFITARMA PER LA SCOMPARSA DELL'ARMATORE STEFANO TELESIO

"Tutta la Confederazione Italiana Armatori è in lutto ed esprime ai figli Enrico e Paola e a tutta la loro famiglia il profondo cordoglio per la scomparsa di Stefano Telesio", afferma **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma.

"Il nostro shipping ha perso un importante protagonista, un grande imprenditore del mare. Uomo esemplare per stile ed etica, silenziosamente ha guidato sin dalla metà degli anni '50 il suo gruppo armatoriale che oggi, forte della sua lunga tradizione ed esperienza, possiede e gestisce una importante flotta di navi tankers LPG.

Stefano Telesio è stato sempre molto legato alla nostra Confederazione, presente nel Consiglio Confederale sin dal 1977, e membro del Comitato Esecutivo dal 1982 al 1994. Nel 1997 ha ceduto il suo posto al figlio Enrico continuando a manifestare la sua appartenenza a Confitarma.

Quando negli anni '90 ho iniziato la mia vita associativa – afferma Mattioli – noi giovani guardavamo con grande rispetto e ammirazione quel gruppo di grandi armatori di cui Stefano Telesio faceva parte. Lo ricordo con grande simpatia per il suo sottile humor genovese e sempre con la sua impeccabile pipa in mano. Ci mancherà".



### SHIP2SHORE AWARDS Gli Oscar Italiani dei Trasporti

Il 13 ottobre, a Genova, nella splendida cornice di Palazzo Ducale, si è tenuta la cerimonia di consegna degli Ship2Shore Awards 2022.

I nove membri della giuria (Guido Barbazza, Claudio Barbieri, Fabio Capocaccia, Nicola Carlone, Euan Lonnon, Martino Giudice, Nicolò Reggio, Giorgio Saritirana, Luca Spallarossa) hanno decretato i vincitori dei 22 Oscar Italiani dei Trasporti ad aziende, enti e personalità che si sono particolarmente distinti ognuno nel rispettivo campo professionale. Sei Awards sono stati assegnati ad esponenti di aziende associate a Confitarma, e precisamente:

1. ARMATORE LIQUID CARGO: MARNALI
2. ARMATORE DRY CARGO: TARROS
3. ARMATORE NAVI PASSEGGERI: CARONTE & TOURIST
4. SERVIZI MARITIMI: RIMORCHIATORI RIUNITI
5. LADY AWARD: MARIELLA AMORETTI
6. TRADIZIONE & RESILIENZA: GRENDI DAL 1828

Tra i 450 partecipanti alla bellissima serata organizzata da Ship2Shore, erano presenti anche Beniamino Maltese e Alessandra Grimaldi, rispettivamente Vice-Presidente e Consigliere di Confitarma.

"Desidero esprimere i miei più sinceri complimenti ad Angelo Scorza per questa importante iniziativa e per il successo dell'evento – afferma **Luca Sisto**, Direttore Generale di Confitarma – al quale a malincuore non ho potuto partecipare e sin da ora voglio assicurare la concreta partecipazione di Confitarma anche alle prossime edizioni di Ship2Shore Awards".



Il 10 ottobre, a Taranto, nel corso della prima giornata dei Green Blue Days, si è tenuto il Panel "I drivers di attrazione e sviluppo degli investimenti in Puglia: I Porti le ZES, le sfide green" moderato da Umberto Masucci, Presidente Propeller Club e **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e Managing Director VSL Club.

Nel corso della discussione, **Gianni Andrea de Domenico**, Consigliere Confitarma e Presidente Cda Rimorchiatori Napoletani Srl, ha evidenziato che entrambi i Presidenti delle ADSP dei porti di Bari e Taranto, nei quali la sua azienda opera da circa mezzo secolo, hanno ben individuato opportunità e rischi che l'attuale trend normativo può rappresentare.

"Sorvolando sulle evidenti opportunità per l'immagine, l'ambiente portuale ed il territorio circostante, il rischio è costituito dall'assenza di una strategia portuale nazionale virtuosa, equa e trasparente (con il riemergere della vecchia idea delle due "ascelle" portuali settentrionali da privilegiare, anche con utilizzo improprio degli strumenti di incentivazione all'efficiamento del PNRR, ed il resto del sistema centro-meridionale in funzione subalterna) con la grave conseguenza di aumentare, piuttosto che colmare, il gap di competitività tra scali nazionali e dell'intero sistema Paese rispetto al nord Europa ed al resto del Mediterraneo".



### GREEN BLUE DAYS—TARANTO 9 - 11 OTTOBRE 2022



servizio di rimorchio, per le specifiche caratteristiche tecnico/operative (elevata potenza richiesta e conseguenti consumi, attività intermittente svolta prevalentemente in ambito portuale con lunghi periodi di sosta inoperosa in banchina tra due operazioni), può diventare efficacemente "green" e "sostenibile" adottando motorizzazioni elettriche invece che diesel. Le attuali soluzioni tecnologiche con batterie di costo contenuto e cicli di ricarica paragonabili a quelli di scarica rendono possibile un funzionamento totalmente elettrico con vantaggio di immagine e concreto beneficio per l'ambiente portuale e retroportuale. Peraltro, oltre ad un costo sensibilmente maggiore (30-35%) e all'esigenza di un'adeguata rete di "cold ironing" all'ormeggio (circa 100 kW per un rimorchiatore ibrido ed 1MW per un "full-electric"), l'adozione di una soluzione elettrica, a parità di tiro a punto fisso pertanto, non può essere lasciata all'esclusiva iniziativa degli operatori che, dovendo gareggiare per fornire un servizio economicamente competitivo, in assenza di indicazioni normative chiare e di un adeguato supporto finanziario da parte delle istituzioni locali e/o ministeriali, sarebbero costretti a rinunciare scegliendo la più economica e tradizionale soluzione "brown" che farebbe perdere un'opportunità "green" per i 25/30 anni di vita del nuovo.



## APPUNTAMENTI

- \* **27 ottobre**, Genova a bordo di Costa Firenze, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori**
- \* **9 novembre**, Roma, Evento **Blue Economy, Smart Shipping & Energy transition**, organizzato da Rappresentanza Economica delle Fiandre e l'Ambasciata del Belgio a Roma. Per Confitarma interviene il Presidente **Mario Mattioli**

### XIII FESTIVAL DELLA DIPLOMAZIA TRANSPORTS AND CONTRADICTIONS: IS NO CHANGE AN OPTION?

Nell'ambito del XIII Festival della Diplomazia TRANSPORTS AND CONTRADICTIONS: Is no change an option?":

- ◇ **24 ottobre**, Roma presso Confitarma, Panel **"Sustainability at sea"**, organizzato dalla Federazione del Mare
- ◇ **28 ottobre**, Roma presso Confitarma, Panel **"Fisheries and European Standards"**, organizzato da Federazione del Mare e Federpesca
- ◇ **28 ottobre**, presso Confitarma, **"WESS - Contributing to an Attractive, Smart and Sustainable Working Environment in the Shipping Sector"**, organizzato da ECSA e Confitarma

### BLUE ECONOMY E INTERMODALITÀ SOSTENIBILE: PROFILI GIURIDICI



Il 17 ottobre a Roma si è tenuto presso l'ordine degli avvocati di Roma, Fondazione scuola forense Vittorio Emanuele Orlando l'evento "Blue economy e intermodalità sostenibile: Profili giuridici" organizzato da **Giuseppe Cavuoti**. Per Confitarma sono intervenuti **Barbara Visentini** e **Luca Sisto**. Quest'ultimo, Direttore Generale di Confitarma, ha ribadito che lo shipping, da sempre attento alla sostenibilità del trasporto marittimo, è un settore "hard to abate", cioè ancora per molto tempo sarà dipendente dai combustibili fossili. Per questo, a fronte delle sempre più rigide e stringenti normative internazionali ed europee volte a ridurre le emissioni di CO2 stabilendo tempi rapidi per l'utilizzo di combustibili alternativi, bisogna regolamentare la transizione ecologica accompagnando l'industria con regole giuste e praticabili. Purtroppo, ancora oggi, soprattutto in Italia, si sottovaluta il fatto che la navigazione marittima è la modalità più sostenibile in assoluto e quella che garantisce il funzionamento delle industrie e l'approvvigionamento di cibo ed energia. A tal fine, quella che Sisto ha definito "Navitalia", ha bisogno di un buon equipaggio guidato da un bravo comandante, cioè diverse figure professionali coordinate da un'unica guida e non di 8 amministrazioni diverse: una cabina di regia del mare che operi nell'interesse dell'Italia, quale paese marittimo di primaria importanza nel mondo. Luca Sisto ha anche messo in evidenza come bisognerebbe avere un approccio più olistico alla Blue Economy ed ha richiamato l'attenzione sull'ultimo miglio ferroviario per le merci che arrivano in porto. Modalità che perfezionata e conclusa permetterebbe a tutti i porti di essere più competitivi.

**Barbara Visentini**, membro del Consiglio Generale di Confitarma, ha ricordato l'importanza fondamentale del Registro Internazionale, pilastro della competitività della flotta italiana e, guardando ai dati del movimento delle merci in import ed export in EU e in Italia, che è strategicamente importante mantenere una flotta di bandiera competitiva. Oggi siamo di fronte ad una rivoluzione nello shipping italiano l'estensione del Registro Internazionale alle bandiere comunitarie, dobbiamo evitare un nuovo **flagging out** indiscriminato puntando alla sburocrazia, snellendo e velocizzando le procedure. Per questo da tempo l'armamento italiano chiede una Governance unica.

Al convegno ha partecipato anche **Davide Magnolia** dello studio legale LCA, esperto in diritto dei trasporti e shipping ed associato Confitarma, che ha spiegato come la blue economy sia centrale e strategica non solo a livello nazionale ma anche in un'ottica europea. "Anche perché non bisogna dimenticare che se il mare fosse una nazione, sarebbe la settima economia al mondo". Ha poi ricordato come il PNRR, "che tra i molti pregi ha però la colpa di aver trascurato le autostrade del mare", abbia previsto notevoli investimenti in favore della "cura del ferro" e dello "shift modale" verso la ferrovia, ponendo l'intermodalità al centro delle politiche per la transizione ecologica ed energetica

"Tra i servizi tecnico-nautici – ha aggiunto **de Domenico** – il servizio di rimorchio, per le specifiche caratteristiche tecnico/operative (elevata potenza richiesta e conseguenti consumi, attività intermittente svolta prevalentemente in ambito portuale con lunghi periodi di sosta inoperosa in banchina tra due operazioni), può diventare efficacemente "green" e "sostenibile" adottando motorizzazioni elettriche invece che diesel. Le attuali soluzioni tecnologiche con batterie di costo contenuto e cicli di ricarica paragonabili a quelli di scarica rendono possibile un funzionamento totalmente elettrico con vantaggio di immagine e concreto beneficio per l'ambiente portuale e retroportuale. Peraltro, oltre ad un costo sensibilmente maggiore (30-35%) e all'esigenza di un'adeguata rete di "cold ironing" all'ormeggio (circa 100 kW per un rimorchiatore ibrido ed 1MW per un "full-electric"), l'adozione di una soluzione elettrica, a parità di tiro a punto fisso pertanto, non può essere lasciata all'esclusiva iniziativa degli operatori che, dovendo gareggiare per fornire un servizio economicamente competitivo, in assenza di indicazioni normative chiare e di un adeguato supporto finanziario da parte delle istituzioni locali e/o ministeriali, sarebbero costretti a rinunciare scegliendo la più economica e tradizionale soluzione "brown" che farebbe perdere un'opportunità "green" per i 25/30 anni di vita del nuovo.



# L'Agenda 18 Ottobre 2022



## ITALIA

### MOBILITÀ E LOGISTICA: CONCLUSO IL DIALOGO CON GLI STAKEHOLDER PER LA PREPARAZIONE DEL DOCUMENTO DI ANALISI E INDIRIZZI STRATEGICI PER IL FUTURO DELLA MOBILITÀ E DELLA LOGISTICA SOSTENIBILI

Si è concluso l'11 ottobre a Roma, presso l'Università Luiss, il ciclo "Moveo", il percorso di incontri promosso dal Ministero



all'intenso dialogo con gli operatori del settore. È stato un processo partecipativo senza precedenti che segna un punto di discontinuità

ro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims) che ha accompagnato la redazione del Documento di indirizzo strategico per la mobilità e la logistica. All'incontro, che ha fatto seguito a quelli che si sono tenuti nei mesi scorsi a Milano, Napoli e Firenze, hanno partecipato oltre duecento operatori della mobilità delle persone e del trasporto merci e oltre cento erano in collegamento da remoto. L'incontro è stato aperto dagli interventi del Ministro Enrico Giovannini, dal coordinatore dei lavori per la redazione del documento Salvatore Rossi, e dal presidente del Comitato scientifico Ennio Caschetta.

"È stato elaborato un documento di ampio respiro, che descrive tutto ciò di cui bisogna tenere conto per garantire ai cittadini una libertà di movimento moderna e per permettere al nostro sistema produttivo uno sviluppo sostenibile grazie a una logistica che abbraccia l'innovazione, valorizzando i lavoratori e dove Stato e settore privato agiscono in sinergia" ha affermato il Ministro Giovannini. "Siamo arrivati a questo risultato grazie

nel modo in cui un Ministero come il nostro raccoglie le istanze della società e sviluppa di conseguenza la sua azione. Mi auguro - ha concluso il Ministro - che questo lavoro possa essere apprezzato non solo per gli approfondimenti di specifici aspetti, ma soprattutto per la sua capacità di dipingere un quadro d'insieme, una visione integrata delle infrastrutture e della mobilità che non può essere spezzata in diversi filoni".

Il documento, che verrà finalizzato nelle prossime settimane sulla base dei commenti forniti nel corso dell'incontro, delinea gli elementi chiave delle infrastrutture di trasporto e dei sistemi di mobilità e logistica nei prossimi dieci anni, avendo in mente l'obiettivo dello sviluppo sostenibile del Paese.

In particolare, nel corso dell'incontro sono stati illustrati i principali contenuti del documento, articolato in sei capitoli: la mobilità delle persone; la logistica e il trasporto delle merci; la sostenibilità e la resilienza; l'innovazione tecnologica; il lavoro; le relazioni tra Stato e mercato.

### XV EDIZIONE PER IL PREMIO GIORNALISTICO MARE NOSTRUM AWARDS

Al via il 15 ottobre 2022, la XV Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, promosso come ogni anno dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum del Gruppo Grimaldi. Il Concorso prevede l'assegnazione finale di 5 premi da 10.000 euro netti ciascuno, per un valore complessivo di 50.000 euro netti. I premi verranno attribuiti dalla Giuria Internazionale, composta da eminenti personalità del giornalismo e presieduta da Bruno Vespa.

Per celebrare l'importante traguardo del quindicesimo anniversario, il bando di gara prevede l'ampliamento delle aree tematiche e delle finalità culturali della competizione, in linea con l'evoluzione dello shipping a livello globale e con quella sensibilità ambientale che per il Gruppo Grimaldi è da sempre valore irrinunciabile.

Gli elaborati potranno dunque soffermarsi sui numerosi vantaggi del trasporto marittimo, quando questo è effettuato con navi moderne e sicure, che operano nel pieno rispetto dell'ecosistema marino. I vantaggi potranno essere analizzati da un punto di vista non solo economico, ma anche ambientale, culturale e sociale.

Al Premio saranno ammessi giornalisti professionisti e pubblicisti, fotografi, videomaker e più in generale autori residenti in Europa. Gli elaborati dovranno sviluppare uno degli argomenti previsti nelle aree tematiche e dovranno essere pubblicati tra il 15 ottobre 2022 e il 15 aprile 2023 in lingua italiana, inglese, spagnola, catalana, francese e greca, sulle seguenti tipologie di media: quotidiani e periodici a diffusione nazionale (offline e online), media nazionali specializzati in trasporto e turismo (offline e online), agenzie di stampa, emittenti radio e tv nazionali e locali, magazine di fotografia e mostre fotografiche, blog di viaggi e turismo.

Gli elaborati dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa del Premio entro e non oltre il 30 aprile 2023 con lettera di accompagnamento, sia in formato digitale (file word) tramite posta elettronica all'indirizzo [mna@grimaldi.napoli.it](mailto:mna@grimaldi.napoli.it), sia in formato originale.

Per favorire l'esperienza diretta della navigazione e l'acquisizione delle informazioni, chi lo desidera potrà effettuare entro il 31 marzo 2023 un viaggio di andata e ritorno a bordo delle navi Grimaldi Lines, Minoan Lines e Trasmed GLE in servizio tra Italia, Spagna e Grecia, previa richiesta alla Segreteria Organizzativa del Premio.

Il testo integrale del bando è disponibile sui siti aziendali [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) e [www.grimaldi-lines.com](http://www.grimaldi-lines.com). Per ulteriori informazioni: Segreteria Organizzativa Mare Nostrum Awards - Chiara Palmiero - Tel. +39 081 496677 - e-mail: [mna@grimaldi.napoli.it](mailto:mna@grimaldi.napoli.it)



**Riccardo Di Stefano** - 2°  
1 giorno · 🇮🇹

+ Segui

Siamo in uno di quei momenti in cui una nazione scrive nuove pagine della sua storia collettiva. La realtà, la forza delle trasformazioni in atto, determineranno senza sconti se avremo vissuto una stagione di buon governo o un nuovo, duro inverno. Una responsabilità condivisa, da cui nessuno può sentirsi esonerato: maggioranza, opposizione, mondo produttivo e del lavoro, società civile.

Noi, lavoreremo e dialogheremo lealmente con le Istituzioni, come abbiamo sempre fatto. E alzeremo la voce di fronte a iniziative contro industria e lavoro. Noi non ci faremo vincere dallo scoramento perché abbiamo davanti tutta una vita da vivere.

Perché ce l'hanno i nostri figli, oggi bambini. Perché è un atteggiamento che non ci appartiene. Perché sentiamo sulle spalle la responsabilità di una generazione. Di accompagnare l'Italia verso trasformazioni fondamentali. Di cambiare epoca. Abbiamo le energie per farlo. Saremo coraggiosi. L'Italia lo sarà.

Un'emozione pronunciare le tesi di apertura di #Capri2022 "Energie. Per cambiare epoca": <https://bit.ly/3CVs4yj>



**Confindustria**  
92.163 follower  
21 ore · 🇮🇹

Oggi #15ottobre il Presidente **Carlo Bonomi** ha chiuso i lavori della due giorni #Capri2022 organizzata dai **Giovani Imprenditori Confindustria**.

"#Capri2022 è la conferma del fatto che voi @GIConfindustria siete un serbatoio di #Energie, esperienze e competenze che garantisce un grande futuro alla nostra complicata missione: assicurare alle #Imprese una rappresentanza all'altezza delle sfide da affrontare."

"Oggi è la vostra giornata. Voi @GIConfindustria potete e anzi dovete spezzare il limite di ciò che nella storia italiana appare impossibile. Rispingete con tutto l'entusiasmo possibile l'idea che riforme profonde in #Italia non possano avvenire."

"Non fermatevi al luogo comune "no, non si può fare". Non è vero. Si può fare, se si vuole. Non è detto che ci si riesca, ma bisogna provarci, con tutte le forze, con tutta la passione e con tutto il cuore che palpitano nelle vene ancora di più quando si è giovani."

"L'anima vera dell'#imprenditore è credere nell'impossibile, senza essere sognatori, perché conosciamo profondamente i nostri giovani, i @GIConfindustria. Voi non siete quelli che non sbagliano mai. Però siete quelli che non si arrendono mai."

"Tutte le volte che suonano le campane dell'emergenza, mettete gli interessi dell'#Italia davanti ai vostri, e non abbiate timore di dire ciò che, secondo noi, sarebbe meglio per il nostro #Paese. Tocca a voi, fatelo, provateci, credeteci."



Crisi Russia-Ucraina - Aggiornamenti per le imprese  
[www.confindustria.it](http://www.confindustria.it)

## APPUNTAMENTI

- \* **17 ottobre**, Roma, Conferenza congiunta CESE-CNEL "Geopolitica delle strategie energetiche nella regione euro-mediterranea"
- \* **17-18 ottobre**, Venezia, *Sea Level Rise Conference 2022*

**DIGITAL ITALY SUMMIT 2022**  
17-19 ottobre, Roma, Digital Italy Summit 2022 "Il Verde, il Blu e il PNRR"

- \* **18 ottobre**, Roma - Evento On line, Presentazione del Rapporto su "Gli investimenti e le riforme del Pnrr per la portualità" del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Parteciperà il Ministro, **Enrico Giovannini**

**ARCTIC CONNECTIONS**  
18 ottobre, Roma, Evento "Arctic Connections" organizzato dalla SIOI

- \* **19-21 ottobre**, Rimini, **Richmond Logistics Forum**
- \* **20 ottobre**, Trieste, prima edizione di ShipMag Colloquia "Da penisola a piattaforma: il ruolo dell'Italia nella logistica europea. Ripensare il sistema dei trasporti per creare nuove economie"
- \* **24 ottobre**, Napoli, Presentazione "Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Campania"

**ShipMag Colloquia**  
25 ottobre, Roma, Convegno Digitalizzazione ed efficientamento gestionale delle infrastrutture pubbliche strategiche\* organizzato da ASSISTAL ed ENEA

- \* **26 ottobre**, Genova, **Cluster Marittimo tra presente e futuro: Professionalità genovesi a confronto**, organizzato da The International Propeller Club - Port of Genova

**SEASIDE EDITION**  
INTERNATIONAL INDUSTRIES MEET THE LIGURIAN PORTAL LOGISTICS HUBS  
GENOVA 26-28 OTTOBRE 2022  
\* **26-28 ottobre**, Genova, SMI Seaside Edition- Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry, promosso da Spedito ed organizzato da Clickutlity Team

**DOCUMENTAZIONE**  
Bollettino Mezzogiorno 02-2022  
Pubblicato da SRM  
Disponibile gratuitamente sul sito:  
<https://www.sr-m.it/it-cat-prod-32766-bollettino-mezzogiorno-2-2022.htm>

# L'Agenda 18 Ottobre 2022

## MONDO

**IL SEGRETARIO GENERALE DELL'ICS INTERVIENE ALL'ONU PER PARLARE DEL RUOLO DELLO SHIPPING NELLA CATENA DI APPROVVIGIONAMENTO MONDIALE DI CIBO ED ENERGIA**

Il 13 ottobre, in occasione dell'evento "Transforming political commitments into actions for sustainable recovery - Rebuilding a Sustainable Future for All", organizzato dall'UNCTAD-UN Conference on Trade and Development per conto del Comitato Economico e Finanziario (Secondo Comitato) dell'Assemblea Generale delle Nazioni Unite, **Guy Platten**, Segretario generale dell'International Chamber of Shipping (ICS) -che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale- è intervenuto sul ruolo della navigazione e l'importanza del commercio e della logistica nel portare cibo ed energia a tutti.

L'obiettivo dell'evento è stato quello di acquisire una migliore comprensione e consapevolezza delle questioni commerciali e logistiche nell'attuale situazione mondiale, nonché discutere delle e opzioni politiche aumentare la comprensione delle opzioni politiche e delle soluzioni dell'UNCTAD per fronteggiare le sfide della catena di approvvigionamento.

**Guy Platten** ha affermato: "È un grande onore poter presentare al Secondo Comitato le questioni più critiche per il settore dei trasporti marittimi e vorrei ringraziare l'UNCTAD per questa opportunità. Il ruolo della navigazione è fondamentale per mantenere in movimento il commercio ma, talvolta, è molto sottovalutato. Trattandosi di una catena del valore resiliente e sostenibile, è possibile ridurre al minimo la sua interruzione. Lo shipping trasporta il 90%

dei volumi commerciali globali per un valore di circa 14 trilioni di dollari all'anno ed è un ingranaggio integrale nella catena di approvvigionamento globale".

"In ICS crediamo fortemente nel potere della collaborazione. Grazie al dialogo costruttivo con i governi e gli organismi intergovernativi tra cui IMO, ILO, WTO, OMS e, naturalmente, UNCTAD, siamo in grado di affrontare collettivamente questioni di reciproco interesse che incidono sul trasporto marittimo".

"Gli ultimi anni sono stati a dir poco impegnativi. Il COVID-19 è stato un *Black Swan event* (evento imprevedibile che esula da ciò che normalmente ci si attende in una situazione e che ha conseguenze potenzialmente gravi) con ripercussioni senza precedenti e ora, con la guerra in corso in Ucraina, il mondo continua a lottare. Ci sono indubbiamente sfide da affrontare, in particolare mentre ci sforziamo di portare avanti il nostro impegno di decarbonizzazione, ma ci sono anche opportunità e questo è ciò su cui dovremmo concentrarci.

La storia ha dimostrato che siamo resilienti e, lavorando insieme, ci adopereremo per garantire che continueremo a fornire un servizio di trasporto marittimo efficace, efficiente e affidabile per salvaguardare la sicurezza alimentare ed energetica globale per tutti".

### WORLD MARITIME DAY PARALLEL EVENT A DURBAN IN SUD AFRICA

Il 12 ottobre a Durban in Sud Africa, è stato inaugurato il *World Maritime Day Parallel Event* al quale è intervenuto il Segretario generale dell'IMO Kitack Lim che ha dichiarato:

"Dopo una pausa di due anni negli eventi paralleli a causa della pandemia, è un enorme piacere potervi dare il benvenuto qui a Durban per l'evento parallelo della Giornata mondiale marittima del 2022. L'evento parallelo è stato istituito per offrire l'opportunità di cogliere il tema World Maritime "on the road" ed è senza dubbio uno degli eventi marittimi più importanti, a livello mondiale."

Il Segretario generale Lim ha evidenziato la necessità di "innovazione" e "inclusività" come viaggi marittimi verso un futuro decarbonizzato, in cui la digitalizzazione e l'automazione giocheranno un ruolo chiave.

"L'innovazione è fondamentale per il successo della transizione energetica dell'industria marittima. Richiede nuove tecnologie, combustibili alternativi rinnovabili e infrastrutture per supportare il trasporto marittimo a basse e zero emissioni di carbonio, insieme a nuove soluzioni finanziarie per supportare tutti questi aspetti pratici".

"Abbiamo anche bisogno di team innovativi che lavorino insieme, creati attraverso partenariati di ricerca e sviluppo. Questi dovrebbero coinvolgere sia il settore pubblico che quello privato perché abbiamo bisogno di tutti gli operatori per garantire che queste iniziative abbiano successo. Questo deve essere fatto nel modo più inclusivo possibile mentre affrontiamo il rafforzamento delle capacità, la tecnologia e le infrastrutture per coinvolgere i paesi in via di sviluppo, in particolare i paesi meno sviluppati (PMS) e i piccoli Stati insulari in via di sviluppo (SIDS) nella transizione energetica. Nessuno dovrebbe essere lasciato indietro. La digitalizzazione e l'automazione possono essere annoverati tra le tecnologie che ci aiuteranno nel viaggio



verso spedizioni più pulite, più ecologiche e più efficienti, ma ciò non significa che ignoriamo l'elemento umano", ha affermato Lim.

Accogliendo i delegati di alto livello provenienti da tutto il mondo, **Fikile Mbalula**, ministro dei trasporti del Sud Africa, ha dichiarato: "Il tema dell'evento parallelo della Giornata marittima mondiale di quest'anno, "Nuove tecnologie per il trasporto marittimo più verde", invita la famiglia globale delle nazioni ad agire sulla decarbonizzazione del trasporto marittimo e dei porti attraverso l'uso di tecnologie, combustibili e infrastrutture a zero o basse emissioni di carbonio. L'obiettivo finale è contribuire alla riduzione delle emissioni di gas serra in tutto il mondo per uno sviluppo sostenibile. La grande domanda a cui dobbiamo rispondere è: "Come possiamo arrivare a un futuro sostenibile, che faciliti il commercio marittimo globale da tutti gli angoli del globo?". Inoltre il Ministro ha sottolineato il suo "apprezzamento e plauso alle parti interessate, tra cui l'industria petrolifera e dei bunker, i produttori, il mondo accademico e l'industria marittima in generale, per tutti i vostri sforzi e iniziative volte a utilizzare la ricerca e l'innovazione per lo sviluppo di tecnologie più verdi come via per la decarbonizzazione di questo importante settore".

Notando il potenziale per i paesi di essere parte della transizione verso combustibili più puliti, ha affermato: "Riteniamo che l'abbondanza di potenziale di energia rinnovabile possa accelerare lo sviluppo di tecnologie più ecologiche e combustibili alternativi al fine di soddisfare la domanda di fornitura di bunker alle navi e ai nostri porti".

Il 14 ottobre, durante la cerimonia di chiusura, la bandiera della Giornata marittima mondiale è stata consegnata alla Repubblica islamica dell'Iran che ospiterà l'evento parallelo del *World Maritime Day* nel 2023.

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**REPUBBLICA CECA: luglio-dicembre 2022**  
*Next: Svezia: gennaio-giugno 2023*

## APPUNTAMENTI

 **19 ottobre, Webinar, Why autonomy will be on the top of shipping companies' agenda in the near future**, organizzato da BIMCO

**19-20 ottobre, Londra, ACI's 28th Maritime HR & Crew Management summit**

**20 ottobre, Evento On line ICS Leadership Insights, A Pathway to Greater Diversity in Maritime**

 **24 ottobre, Londra, Webinar "2024 - Window of opportunities for shipping"**, organizzato dall'IMO con BIMCO e IAPH (International Association of Ports and Harbors)

**26 ottobre, Lugano, V edizione di Un mare di Svizzera "L'Asse del Futuro"**

**30 ottobre-1° novembre, Londra, Polar Maritime Seminar**, organizzato da IMO e The Nautical Institute

 **31 ottobre-3 novembre, Abu Dhabi (EAU), ADIPEC 2022**. Guy Platten, Segretario generale ICS, parteciperà il 2 novembre alla *Offshore and Marine Conference*

**7 novembre, Dubai, CMT's 15th LPG Trade Summit**

 **15-17 novembre, Barcellona, WMC 2022 40th Annual World Methanol Conference**

**21-22 novembre, Monaco, Monaco Hydrogen Forum**

**30 novembre, Bruxelles, Wess Project Final Conference**, organizzata da ECSCA e ETF

**WESS PROJECT FINAL CONFERENCE**

**ATTRACTIVE, SMART AND SUSTAINABLE WORKING ENVIRONMENT IN THE SHIPPING SECTOR**

### PUBBLICATO IL RAPPORTO BIMCO SUL RICICLAGGIO DELLE NAVI

 Il 14 ottobre, BIMCO ha pubblicato la terza edizione del *Report on the European List of Ship Recycling Facilities*, commissionato a Marprof Environmental Ltd, nel quale si afferma che, nonostante l'elenco degli impianti approvati dall'Unione europea per il riciclaggio delle navi continua ad aumentare, rimane ancora insufficiente la capacità per soddisfare le richieste del settore marittimo globale.

Pertanto, BIMCO ritiene che l'attenzione debba spostarsi sull'aggiunta di strutture al di fuori dell'UE. Il rapporto è disponibile nel sito del BIMCO a questo link: [file:///C:/Users/Noli/Downloads/BIMCOreportontheEUList3rdEditionOCTOBER2022%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Noli/Downloads/BIMCOreportontheEUList3rdEditionOCTOBER2022%20(1).pdf)