



Transizione energetica e scenari del mix di offerta energetica

*NE Nomisma Energia - Assocostieri
Camera dei Deputati, Sala Regina*

27 gennaio 2026

Scenari di consumo di energia e di liquidi tradizionali

Penetrazione elettrica e intreccio con sistema gas

La crescita di importanza del GNL e il caso GPL

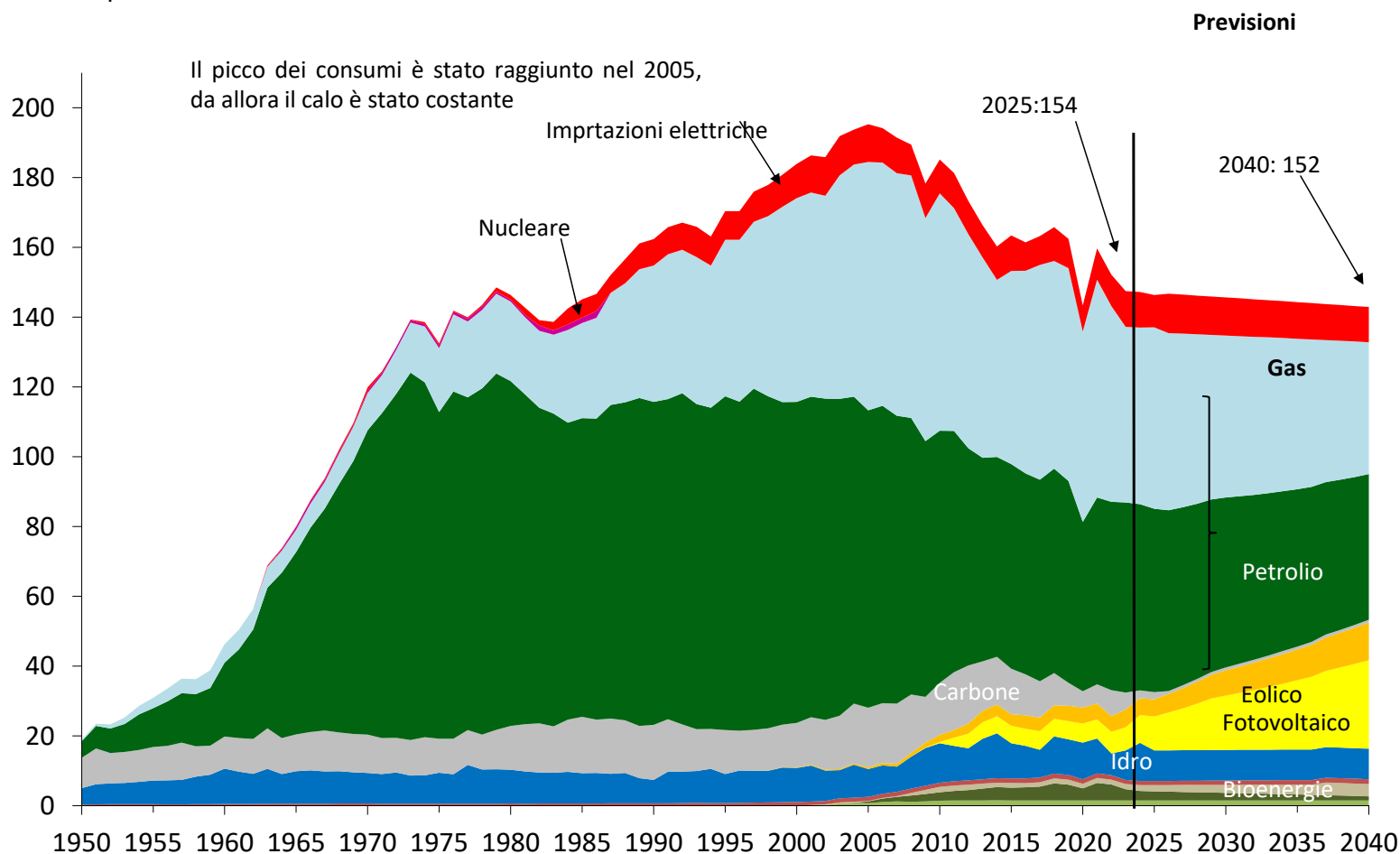
Il settore trasporti e previsioni di innovazione

Conclusioni

Italia, domanda di energia totale: lo scenario

Tutti gli scenari, anche quelli del PNIEC (Piano Nazionale Integrato Energia e Clima), indicano che al 2040 gas e petrolio saranno ancora centrali per il sistema energetico italiano, con il 50-60% del totale

Italia: domanda di energia
Mtep

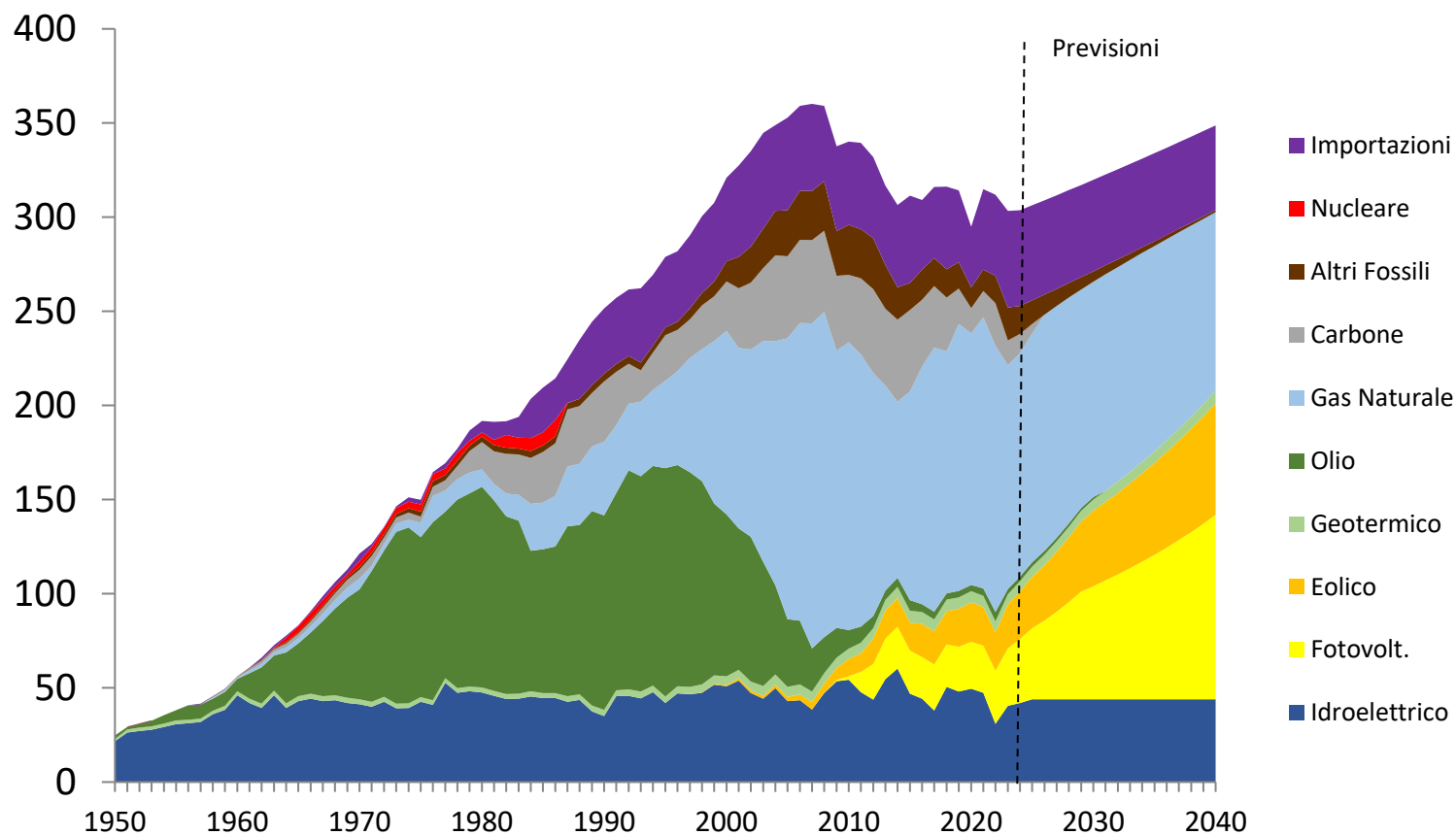


Italia, elettrificazione e intreccio con sistema gas

L'elettrificazione dei consumi finali è un processo che sta accelerando, e in Italia si affida molto al gas con integrazioni nelle rinnovabili. Il sistema rimarrà legato al sistema gas

Domanda elettrica e sua copertura in Italia, 1950-2040

TWh

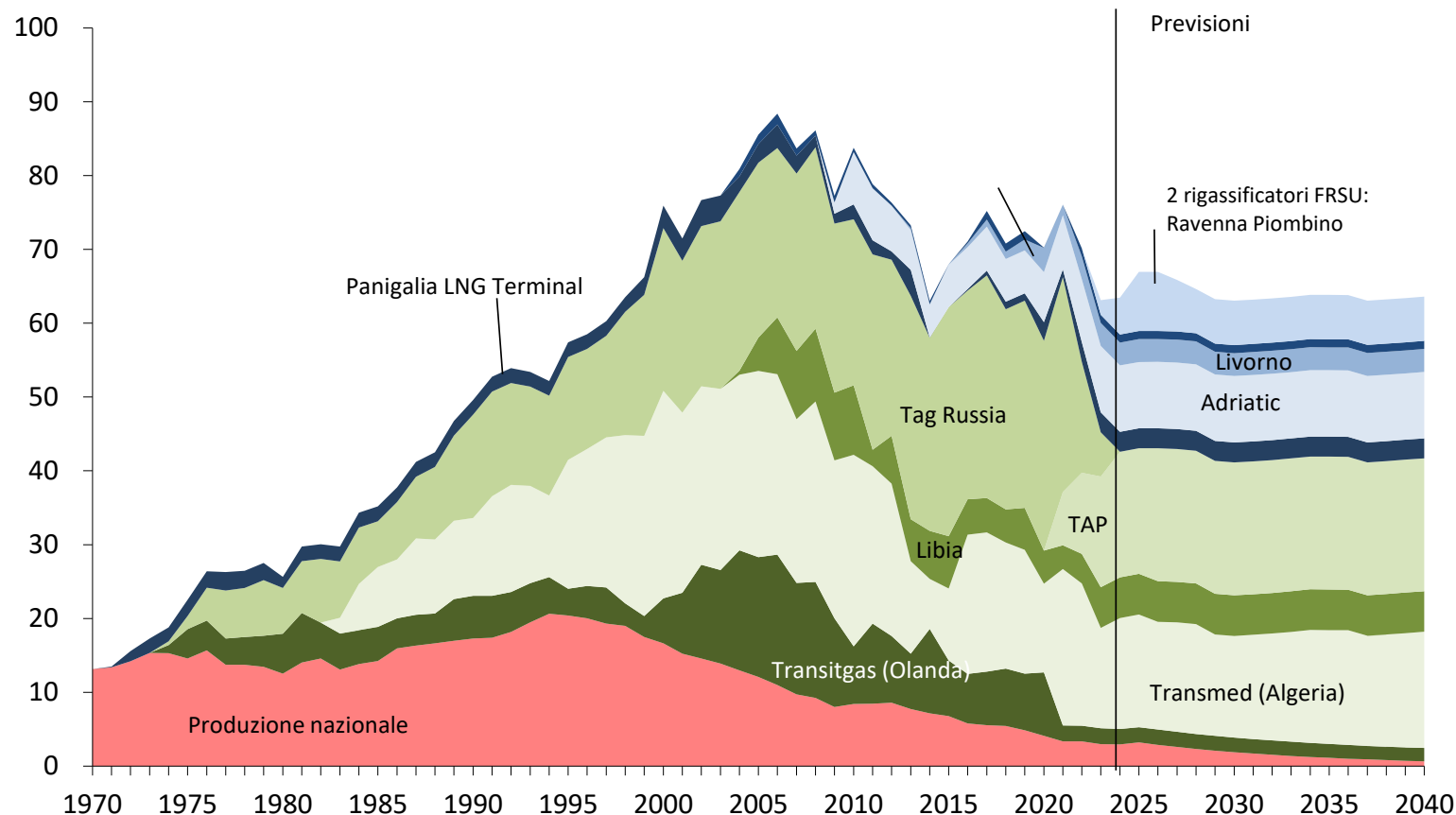


Elaborazioni NE Nomisma Energia su dati Terna, ARERA

Italia: copertura della domanda di gas con più GNL

Con una produzione nazionale in costante calo e con il venir meno della Russia, crescenti volumi sono importati via GNL il cui peso sulla domanda finale aumenterà.

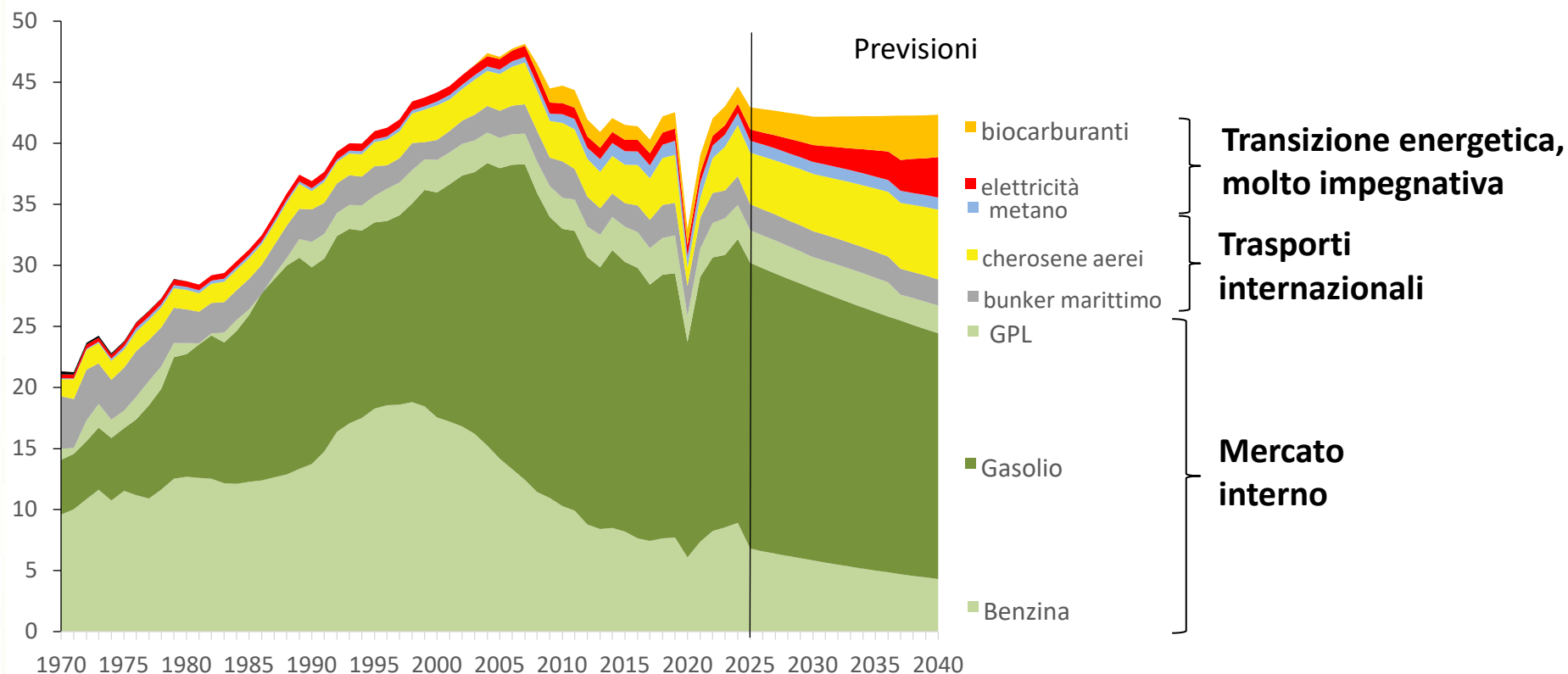
Copertura della domanda in Italia di gas
(miliardi metri cubi anno)



Il settore trasporto dipende quasi totalmente dai combustibili liquidi

Il sistema logistico nazionale ha un ruolo centrale nel garantire sicurezza della copertura della domanda di energia del settore trasporti verso la transizione.

Italia: consumi di energia del settore trasporti con cherosene e bunker internazionali
(Mil.tep)



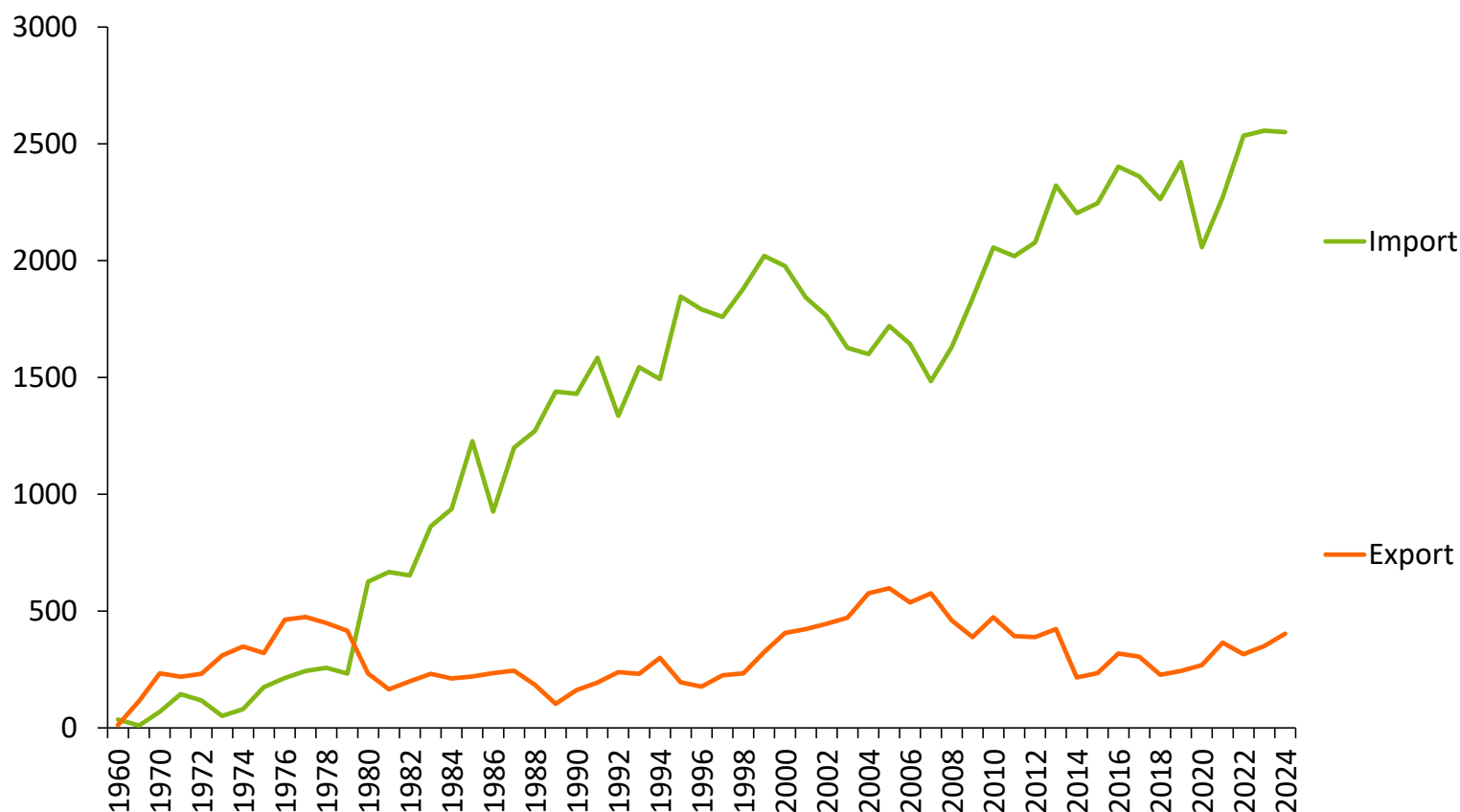
GPL, caso emblematico dell'esigenza di logistic...

Prodotto che serve ad ottimizzare il sistema energetico, per riscaldamento e soprattutto per il trasporto, visto anche le sue qualità ambientali.

Italia, importazioni ed esportazioni di GPL

Più importazioni, serve più logistica

migliaia Tonn.

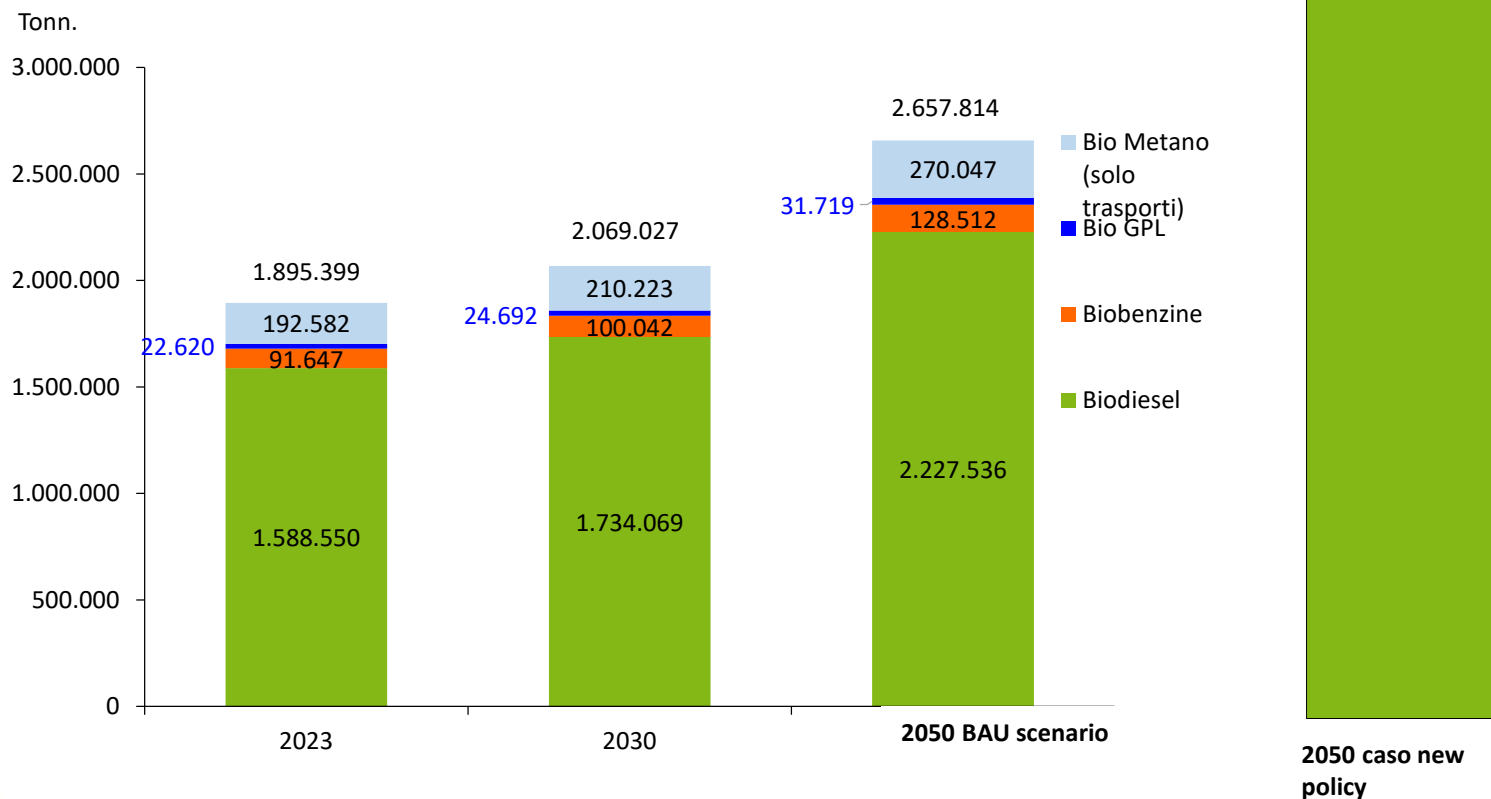


Elaborazioni NE Nomisma Energia su MBS Assocostieri

Bioraffinerie e Biocarburanti

Forte incremento delle vendite di biocarburanti, tuttavia, a 25 anni dall'avvio dei bio le difficoltà sono evidenti. Servono sforzi maggiori sulla transizione che solo un settore efficiente può garantire.

Italia, immissioni al consumo biocarburanti, Business as Usual scenario



Biocarburanti ed altri carburanti innovativi

Stimo da anni investendo sulla transizione, ma serve un settore innovativo che significa efficienza per fare una serie di prodotti:

Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)

Bio Metano/Bio GNL

idrogeno verde (Hv)

Biometanolo Sustainable Aviation Fuels (SAF) –

Renewable Fuel Non Biological Origin (RFNBO) –

Recycled Carbon Fuel (RCS) -

Sommario e conclusioni

La domanda energetica al 2040 cala, ma **rimane la centralità dei combustibili liquidi** e del GNL in tutti gli scenari.

Il forte incremento dei consumi elettrici implica una **maggiore integrazione gas con rinnovabili**. Il gas sarà in buona parte GNL gestito dalla logistica dei liquidi.

Oltre il **90% dei consumi energetici dei trasporti è coperto da liquidi**, in particolare dai derivati del petrolio biocarburanti.

Il sistema logistico nazionale ha già oggi un ruolo centrale nel garantire sicurezza della copertura della domanda di energia del settore trasporti e del gas verso la transizione.

Ruolo che si rafforzerà in futuro verso **l'innovazione** di combustibili più sostenibili e che necessita di un settore efficiente e in sicurezza.